

ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU (NN 41/2018)**I. OPĆE ODREDBE***Područje primjene*

Članak 1.

(1) Ovim se Zakonom određuju uvjeti i način obavljanja djelatnosti **javnog** prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima, prijevoz za vlastite potrebe kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom ovog Zakona.

(2) Djelatnost **javnog** prijevoza putnika i tereta i prijevoz za vlastite potrebe u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se u skladu s propisima Europske unije i ovim Zakonom te drugim propisima kojima je uređeno ovo područje, ~~te~~ **kao i u skladu s** međunarodnim ugovorima koje je sklopila Republika Hrvatska.

(3) Ovaj zakon se ne primjenjuje na javni prijevoz tereta i prijevoz tereta za vlastite potrebe vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, na prijevoz za osobne potrebe te na prijevoz putnika za vlastite potrebe vozilima kategorije m1 koja imaju najviše 4+1 putničko mjesto.

Usklađenost s pravnim aktima Europske unije

Članak 2.

(1) Ovim se Zakonom utvrđuje okvir za provedbu sljedećih ~~uredbi~~ **akata** Europske unije:

1. – Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (SL L 300/51 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1071/2009., **kako je posljednji put dopunjena Uredbom Komisije (EU) 2016/403 od 18. ožujka 2016. o dopuni uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog arlamentata i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni priloga iii. direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (sl I 74, 19.3.2016.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2016/403)**

2. – Uredbe (EZ) br. 1072/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza tereta (SL L 300/72 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1072/2009.,

3. – Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskoga parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu usluga ~~autobusnog~~ prijevoza **prijevoza običnim i turističkim autobusima i** ~~kojom se izmjenjuje i dopunjuje~~ **o izmjeni** Uredba (EZ) br. 561/2006 (SL L 300/88 od 14. 11. 2009.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1073/2009.,

4. -Uredbe Komisije (EU) br. 361/2014 od 09. travnja 2014. god. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dokumenata za međunarodni prijevoz putnika običnim i turističkim autobusima i o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 2121/98 – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) br. 361/2014.,

~~–Uredbe Komisije (EZ a) br. 2121/98 od 2. listopada 1998. kojom se utvrđuju detaljna pravila za primjenu Uredbe Vijeća (EEZ a) br. 684/92 i Uredbe (EZ a) br. 12/98 u pogledu dokumenata za prijevoz putnika običnim i putničkim autobusima (SL L 268/10 od 3. 10. 1998) – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EZ) br. 2121.,~~

5. – Uredbe Komisije (EU) br. 1213/2010 od 16. prosinca 2010. ~~kojom se utvrđuju jedinstvena pravila za međusobno povezivanje~~ **o uspostavljanju zajedničkih pravila o međusobnom povezivanju** nacionalnih elektronskih registara cestovnih prijevoznika (SL L 335/21 od 18. 12. 2010.) – u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 1213/2010.,

6. Odluke Komisije od 17. prosinca 2009. o minimalnim zahtjevima za podatke **u pogledu podataka** koji se ~~unose~~ **moraju unijeti** u nacionalni elektronski registar cestovnih prijevoznika (SL L 339/36 od 22. 12. 2009.),

~~–Uredbe Komisije (EU) br. 2016/403 od 18. ožujka 2016. god. o dopuni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu klasifikacije teških povreda pravila Unije koje mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda cestovnog prijevoznika te o izmjeni Priloga III. Direktivi 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća – u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) br. 2016/403.,~~

7. - Uredbe (eEZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika i stavljanju izvan snage uredaba Vijeća (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 – u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 1370/2007., kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika (sl I 354, 23.12.2016.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/2338) i

~~–Uredbe Vijeća (EEZ) br. 56/83 od 16. prosinca 1982. god. o provedbi Sporazuma o povremenom međunarodnom putničkom cestovnom prijevozu koji se obavlja autobusima (ASOR) – u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) br. 56/83.,~~

8. - Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3916/90 od 21. prosinca 1990. o mjerama koje treba poduzeti u slučaju krize na tržištu cestovnog prijevoza robe – u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) br. 3916/90.,

– Uredbe (EU) 2016/2338 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika – u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/2338.

(2) Ovim se Zakonom u ~~pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive~~ **hrvatsko zakonodavstvo preuzimaju se sljedeći akti** Europske unije:

1. – Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i ~~periodičkoj izobrazbi~~ **periodičnom osposobljavanju** vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz ~~tereta~~ **robe** ili putnika, ~~kojom se izmjenjuju~~ **o izmjeni** Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Vijeća 91/439/EEZ i ~~ukida~~ **te stavljanju izvan snage** Direktiva Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226/4 od 10. 9. 2003.) – u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/59/EZ.

2. – Direktiva ~~Europskoga parlamenta i Vijeća~~ **Europskog parlamenta i Vijeća** 2006/1/EZ od 18. siječnja 2006. o ~~uporabi~~ **korištenju** –vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta **(kodificirana verzija) (Tekst značajan za EGP)** (SL L 33/82 od 4. 2. 2006.) – u daljnjem tekstu: Direktiva 2006/1/EZ.

Nadležnost za provedbu pravnih akata Europske unije

Članak 3.

Nadležno tijelo za provedbu pravnih akata Europske unije iz članka 2. ovoga Zakona je ministarstvo nadležno za promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Opći pojmovi

Članak 4.

(1) U smislu ovoga Zakona, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. »*autotaksi prijevoz*« je djelatnost javnog prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom **kategorije M1**, ako se **jedan** putnik ili **povezana** skupina putnika **uzima ukrcava** na jednom mjestu, a prijevoz obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje naknade za obavljeni prijevoz, **ili na više mjesta, a iskrcava na samo jednom drugom mjestu, a takav prijevoz se obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje ukupne naknade za obavljeni prijevoz određene taksimetrom, ili elektroničkom aplikacijom iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putovanja prema unaprijed poznatim uvjetima pri čemu je narudžba prijevoza realizirana pozivom, elektroničkom aplikacijom ili neposredno kod vozača i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,**
2. »*autobusni kolodvor*« je objekt za prihvata i otpremanje autobusa i putnika **u javnom cestovnom prijevozu,** koji mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom **na temelju zakona donesenim pravilnikom**
3. »*autobusno stajalište*« je posebno izgrađena i/ili označena prometna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava sigurni ulazak, odnosno izlazak putnika **u/iz vozila,**
4. »*centar za osposobljavanje vozača*« je ustanova koja na temelju rješenja ministarstva, **uz ispunjene uvjeta propisanih ovim zakonom i na temelju zakona donesenih podzakonskih propisa, provodi programe stjecanja početne kvalifikacije i periodičke izobrazbe za vozače koji obavljaju cestovni prijevoz tereta ili putnika sukladno ovom zakonu**
4. 5. »*daljinar*« je akt kojim se utvrđuju udaljenosti između autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta, **koji se izrađuje kao javno dostupna elektronska aplikacija, od strane ministarstva ili nositelja javne ovlasti za izradu daljinara, koju dodjeljuje ministarstvo te koji služi kao obvezna podloga za izradu autobusnih voznih redova**
5. 6. »*direktna linija*« je linija na kojoj se obavlja prijevoz **putnika** između početnog i završnog autobusnog kolodvora utvrđenih u voznom redu ~~bez zaustavljanja na usputnim stajalištima,~~ **bez usputnog ulaska i izlaska (izmjene) putnika,**
6. 7. »*domaći prijevoznik*« je fizička osoba-obrtnik ili pravna osoba s prebivalištem/sjedištem u Republici Hrvatskoj, koja ima licenciju za obavljanje **unutarnjeg** prijevoza ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe u skladu s ovim Zakonom, **ili licenciju zajednice ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe u skladu s ovim zakonom,**
7. 8. »*dozvola za prijevoz*« je akt određen ovim Zakonom, međunarodnim ugovorom **ili propisom europske unije,** na temelju kojeg se obavlja prijevoz,
8. 9. »*dozvola Zajednice*« za linijski prijevoz putnika je dozvola koja prijevozniku omogućava obavljanje **javnog** linijskog prijevoza putnika na teritoriju država članica Europske unije, **sukladno Uredbi (EZ) br. 1073/2009**
9. 10. »*dozvola Europske konferencije ministara prometa - CEMT*« je multilateralna dozvola za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta na području država članica Međunarodnog transportnog foruma (u daljnjem tekstu: ITF), **a koji se obavlja** vozilima registriranim u jednoj od država članica ITF-a,
10. 11. »*države članice*« su države članice Europske unije,
11. 12. »*ekspresna linija*« je linija na kojoj se obavlja prijevoz **putnika** između početnog i završnog autobusnog kolodvora ~~utvrđenih u voznom redu sa zaustavljanjem na značajnim usputnim autobusnim kolodvorima utvrđenim u voznom redu,~~ **sa zaustavljanjem na značajnijim usputnim autobusnim kolodvorima na itinereru linije**
13. »*ispitni centar*« je ustanova koja provodi provjeru znanja za stjecanje početne kvalifikacije vozača **i koja ispunjava uvjete određene ovim zakonom i pravilnikom donesenim na temelju ovoga zakona**
12. 14. »*itinerer*« je akt koji označava smjer kretanja vozila na liniji,

13. **15.** »izdavatelj licencijske« je tijelo koje je prema odredbama ovoga Zakona nadležno za izdavanje licencijske u cestovnom prijevozu,

16. »iznajmljivanje vozila sa vozačem« je djelatnost posebnog oblika prijevoza putnika u cestovnom prometu u kojoj se temeljem pisanog ugovora najmodavac (prijevoznik) obavezuje najmoprimcu (turistička ili putnička agencija, hotel, agent u cestovnom prijevozu) staviti na raspolaganje osobni automobil kategorije M1 visoke klase koje osim sjedala vozača ima najviše četiri mjesta za putnike (vozilo najmanje E segmenta) sa vozačem, kako bi se obavila prijevozna usluga posebne namjene (limuzinski prijevoz, prijevoz vip osoba, prijevoz manjeg broja osoba u turističke svrhe, hitan prijevoz osoba, i sl.), a gdje vozači i vozila moraju zadovoljiti posebne uvjete propisane pravilnikom donesenim na temelju ovog zakona, koji nema obilježja autotaksi prijevoza, a pri čemu usluga mora biti obračunata na temelju vremenske jedinice (sat ili dan), a naplata se vrši bezgotovinskim plaćanjem

14.17. »izvanredni prijevoz« je prijevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom premašuju propisane i dopuštene dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana i dopuštena osovinska opterećenja,

15. 18. »javni prijevoz« je cestovni prijevoz putnika ili tereta koji je pod istim uvjetima dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga i koji se obavlja u komercijalne svrhe, s ciljem ostvarenja dobiti, od strane prijevoznika,

16. 19. »javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu« je javni prijevoz putnika koji se obavlja vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto, ako je u takva vozila ugrađen tahograf koji se mora koristiti sukladno Uredbi (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (sl I 60, 28.2.2014.), te kategorije M2 ili M3 na određenim relacijama linijama i po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni i Općim prijevoznim uvjetima uvjetima prijevoza i koji se smatra javnom gospodarskom uslugom kao javnim dobrom čije izvršavanje u javnom interesu osigurava republika hrvatska, a kako bi se zadovoljile javne potrebe za prijevozom

17. 20. »jedinствена vozna karta« je vozna karta koja putniku omogućava korištenje javnog linijskog prijevoza putnika u različitim vrstama granama prometa Republike Hrvatske, na području Republike Hrvatske, kojeg obavljaju različiti prijevoznici sa različitim prometnim prijevoznim sredstvima, u okviru tarifne unije ili drugih oblika integriranog prijevoza putnika,

18. »kritična dozvola« je dozvola na temelju koje je dopušten pristup i obavljanje prijevoza tereta u državi, za koju se na temelju praćenja korištenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da je broj razmijenjenih dozvola manji od iskazanih potreba za prijevozom. Kritičnim dozvolama se smatraju i CEMT dozvole,

21. »kabotaža« je obavljanje unutarnjeg prijevoza tereta ili putnika na području Republike Hrvatske, ako takav prijevoz obavlja prijevoznik Europske unije ili strani prijevoznik, tako da su i mjesto utovara/ukrcaja i mjesto istovara/iskrcaja u tom prijevozu na području Republike Hrvatske, te isti takav prijevoz ako ga domaći prijevoznik obavlja na području druge države

22. »komunalni linijski prijevoz putnika« je javni cestovni prijevoz putnika na komunalnim linijama unutar područja isključivo jedne jedinice lokalne samouprave, koji se uređuje sukladno ovom Zakonu, propisima o komunalnom gospodarstvu i sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,

19. 23. »licencijska« je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti javnog prijevoza putnika ili tereta u cestovnom prometu, pružanje kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima i obavljanje agencijskih poslova u cestovnom prijevozu,

20. 24. »licencijska Zajednice« je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti javnog prijevoza putnika ili tereta, u skladu sa člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 ili člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1073/2009,

21. 25. »linija« je relacija (kod direktnog prijevoza) ili skup relacija (kod ekspresnog i putničkog prijevoza) obavljanja prijevoza putnika u cestovnom prometu, od početnog do završnog autobusnog kolodvora, putničkog terminala, odnosno autobusnog stajališta, na kojoj se prevoze putnici po registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka,

22. »lokalni linijski prijevoz putnika« je prijevoz na linijama unutar područja jedinice lokalne samouprave koji se uređuje sukladno ovom Zakonu i propisima o komunalnom gospodarstvu,

26. »mikroprijevoz« je oblik javnog prijevoza putnika osobnim automobilom klase M1 ili autobusom klase M2, koji se obavlja na područjima na kojima nema organiziranog javnog prijevoza putnika odnosno na područjima koja karakterizira niska razina prijevozne potražnje, a obavlja se u skladu s ovim Zakonom i nema obilježja drugog oblika prijevoza,

27. »minister« je ministar nadležan za poslove prometa

23. 28. »međuzupanijski linijski prijevoz« je javni cestovni prijevoz putnika između autobusnih kolodvora, ili autobusnih stajališta u dvije ili više županija, a može se obavljati kao putnički, ekspresni ili direktni linijski prijevoz putnika, u skladu sa izdanom dozvolom, koja se izdaje nakon provedenog postupka usklađivanja vozničkih redova,

24. **29.** »međunarodni linijski prijevoz« je javni **cestovni** prijevoz putnika između Republike Hrvatske i drugih država, **a koji se obavlja u skladu sa izdanim dozvolom,**

25. »nekritične dozvole« su dozvole na temelju kojih je dopušten pristup i obavljanje prijevoza tereta, a čiji broj zadovoljava potrebe domaćih prijevoznika,

30. »Nacionalni registar cestovnih prijevoznika« je jedinstvena nacionalna evidencija svih podataka o prijevoznicima i svih drugih podataka vezanih za obavljanje djelatnosti u cestovnom prometu iz ovoga Zakona, koju u elektroničkom obliku vodi Ministarstvo, sukladno Uredbi (EZ) br. 1071/2009, Uredbi (EZ) 1213/2010 i odluci Komisije iz članka 2. stavka 1. alineje 6. ovog zakona, te sukladno drugim odredbama ovoga Zakona

26. 31. »Opći uvjeti prijevoza« su akt kojeg donosi prijevoznik **koji obavlja javni linijski prijevoz putnika iz ovoga Zakona,** a kojim se utvrđuju uvjeti pod kojima se obavlja prijevoz (cjenik, **pravila** ponašanje putnika **tijekom prijevoza, pravila** prijevoza **a životinja, pravila** prijevoza **a prtljage, pravila** ponašanje posade **vozila** prema putnicima **i uvjeti prijevoza te prava tijekom prijevoza osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti.**), a koji se mora učiniti javno dostupnim najmanje na mrežnim (web) stranicama prijevoznika ili na drugi odgovarajući način

32. »opći uvjeti obavljanja kolodvorske djelatnosti« su akt kojeg donosi autobusni ili teretni kolodvor, a kojim pružatelj kolodvorskih usluga utvrđuje uvjete pod kojima će obavljati tu djelatnost, te koji se mora učiniti javno dostupnim najmanje na mrežnim (web) stranicama pružatelja kolodvorskih usluga ili na drugi odgovarajući način

33. »podvozarstvo« je način obavljanja javnog linijskog prijevoz putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu u kojem prijevoznik koji ima pravo obavljanja prijevoza na određenoj liniji, povjerava obavljanje tog prijevoza drugom prijevozniku, koji prijevoz obavlja u ime i za račun prijevoznika koji ima pravo obavljanja prijevoza na toj liniji,

27. 34. »putnik« je osoba koju prijevoznik prevozi uz naknadu **javnim prijevozom ili bez naknade prijevozom za vlastite ili osobne potrebe, s vozilom kojim se obavlja neki od oblika prijevoza putnika definiranih ovim zakonom,**

28. 35. »putnička linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog autobusnog kolodvora odnosno autobusnog stajališta, s obveznim zaustavljanjem na svim usputnim autobusnim kolodvorima odnosno autobusnim stajalištima utvrđenim u voznom redu, **osim ako na usputnim autobusnim stajalištima nema potrebe za ulaskom i/ili izlaskom putnika u/iz vozila,**

29. 36. »posebni linijski prijevoz« je prijevoz ~~samo~~ određene skupine putnika (učenika od i do škole, **djece s teškoćama u razvoju, osoba s invaliditetom te osoba smanjene pokretljivosti,** putnika kojima je potrebna medicinska njega, radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada, **zaposlenika državnih, područnih (regionalnih) i lokalnih institucija** i sl.), a koji se obavlja **vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto** na temelju pisanog ugovora između prijevoznika i naručitelja prijevoza, pri čemu naručitelj u cijelosti plaća prijevoz, **a naručitelj može biti isključivo pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik,**

37. »povremeni prijevoz« je prijevoz unaprijed definirane skupine putnika koji se obavlja vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto ili autobusima kategorije M2 ili M3 pod uvjetima koji su određeni pisanim ugovorom između prijevoznika i naručitelja prijevoza, koji je sklopljen prije početka obavljanja prijevoza; u kojem nema ponovljenih elemenata javnog linijskog ili posebnog linijskog prijevoza putnika ili autotaksi prijevoza putnika u kojem naručitelj prijevoza može biti pravna osoba, fizička osoba – obrtnik, fizička osoba, udruga, sportski klub ili druga institucija ustrojena posebnim propisima te u kojem je, na osnovu ispostavljenog računa, naručitelj ujedno i platitelj cjelokupne naknade za prijevoz,

38. »prijava prijevoza za vlastite potrebe« je isprava koju izdaje ured državne uprave u županiji ili tijelo Grada Zagreba nadležno za promet, kojom se prijevozniku dozvoljava obavljanje prijevoza za vlastite potrebe u cestovnom prometu,

~~30.~~ **39.** »prijevoz u cestovnom prometu« je svaki prijevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog ili nenatovarenog vozila **u vezi s tim prijevozom,**

31. 40. »prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu« je prijevoz na teritoriju Republike Hrvatske,

32. 41. »prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama« je povremeni prijevoz **putnika** kod kojega se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane skupine putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto određeno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vraća se u polazno mjesto ~~istom ili~~ kasnijom vožnjom istog prijevoznika,

33. 42. »prijevoz za osobne potrebe« je nekomercijalni prijevoz osoba ili tereta koji nenaplatno obavlja fizička osoba isključivo za svoje potrebe, odnosno za potrebe članova/članica svoje uže obitelji, vozilom koje ima u vlasništvu ili koje koristi na temelju ugovora o zakupu/leasingu **ili po drugoj pravnoj osnovi** i kojim osobno upravlja ili **tim** vozilom upravlja član/članica njegove uže obitelji, **i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,**

43. »prijevoz za vlastite potrebe« je prijevoz osoba ili tereta kojeg obavljaju fizičke osobe – obrtnici ili pravne osobe kao logističku potporu svojoj osnovnoj djelatnosti, pri čemu je osnovnu djelatnost nemoguće

obavljati bez tog prijevoza, prijevozna djelatnost je samo pomoćna djelatnost te osobe u obavljanju glavne djelatnosti, a te koji se obavlja pod dodatnim uvjetima propisanim ovim zakonom i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza,

34. **44.** »prijevoznik Europske unije« je pravna ili fizička osoba - **obrtnik** koja ima poslovni nastan u zemljama na području Europske unije i ima licenciju Zajednice za obavljanje prijevoza putnika ili tereta ili obavlja prijevoz za vlastite potrebe, **a nema status domaćeg prijevoznika**

35. **45.** »putni list« je propisani obrazac koji prijevoznik **ispravno popunjen** mora imati pri obavljanju povremenog i ~~naizmjeničnog~~ prijevoza putnika autobusom u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, **koji je prijevoznik dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se vodi u propisanoj pisanoj formi i sadržaju,**

36. **46.** »putni radni list« je propisani obrazac koji sadrži registracijski broj autobusa **vozila** kojim se obavlja javni linijski prijevoz, **ili posebni linijski prijevoz putnika ili mikroprijevoz**, naziv linije (**relacije**), vrijeme početka i završetka vožnje, podatke o posadi vozila i pravcu njegova kretanja, potpis osobe ovlaštene za izdavanje putnog radnog lista, kao i prostor za upisivanje dolazaka i polazaka s autobusnog kolodvora, **ili putničkih terminala i autobusnih stajališta u javnom linijskom cestovnom prometu prijevozu, koji je prijevoznik dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se može voditi u pisanoj ili elektroničkoj formi,**

47. »putnički terminal« je objekt namijenjen prihvatu i otpremi vozila i putnika na kojem se pružaju logističke usluge prijevoznicima i putnicima (prodaja karata, informiranje, upravljanje prometom i sl.), a koji nije kategoriziran kao autobusni kolodvor te koji se koristi prvenstveno u komunalnom prijevozu putnika, a samo iznimno i u drugim oblicima prijevoza putnika propisanim ovim zakonom,

37. »registar prijevoznika« je jedinstvena nacionalna evidencija prijevoznika koju u elektroničkom obliku vodi Ministarstvo, sukladno Uredbi (EZ) br. 1071/2009

48. »registar profesionalnih vozača« je elektronička evidencija podataka o profesionalnim vozačima koja se vodi kao sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika, a koja najmanje sadrži: osobne podatke o vozačima i vozačkim dozvolama sukladno posebnim propisima kojima se regulira zaštita osobnih podataka i izdavanje vozačkih dozvola, podatke o stečenoj početnoj kvalifikaciji i periodičkoj izobrazbi, podatke o radnom iskustvu i dosadašnjim poslodavcima i sadašnjem poslodavcu, podatke o počinjenim prekršajima u prometu i prijevozu te ostale podatke o profesionalnim vozačima u cestovnom prometu u republici hrvatskoj, a koji se mogu voditi na način utvrđen posebnim propisima o zaštiti osobnih podataka i u skladu s tim propisima – uvid u prekršaje vozača!!!

38. **49.** »relacija« je udaljenost između **bilo kojih** dvaju mjesta na liniji, koja su u voznom redu označena kao autobusni kolodvori, **putnički terminali**, odnosno autobusna stajališta,

39. **50.** »shuttle prijevoz« je prijevoz **putnika koji se obavlja vozilima kategorije m1 kapaciteta sedam + jedno i osam + jedno putničko mjesto ili vozilima kategorije M2 ili M3 isključivo** između zračnih luka i hotela odnosno središta grada, odnosno hotela, na temelju pisanog ugovora koji je sklopljen između prijevoznika i zračne luke i koji nema obilježja drugog oblika prijevoza putnika

40. **51.** »skup vozila« je sklop jednog vučnog vozila i najmanje jedne prikolice ili poluprikolice,

41. **52.** »strani prijevoznik« je pravna ili fizička osoba - **obrtnik** koja ima licenciju ili odgovarajuće odobrenje svoje države za obavljanje prijevoza putnika ili tereta ili obavlja prijevoze za vlastite potrebe, te ima sjedište/prebivalište u državi koja nije članica Europske unije,

42. **53.** »teretni kolodvor« je objekt za prihvata i otpremanje teretnih motornih vozila koji mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom,

43. **54.** »teretni list« je akt koji prati teret **tijekom javnog prijevoza i prijevoza tereta za vlastite potrebe i koji** mora najmanje sadržavati: datum i mjesto izdavanja, ime i prezime ili naziv pošiljatelja te njegovu adresu, ime i prezime ili naziv prijevoznika, registarsku oznaku vozila, datum i mjesto utovara tereta, ime i prezime ili naziv primatelja i mjesto istovara, naznaku količine i vrste tereta, popis isprava koje se prilažu uz teretni list, ~~prijevozne i druge troškove,~~ **a koji je prijevoznik dužan čuvati najmanje 2 godine od dana kada je prijevoz obavljen, a koji se može voditi u elektroničkoj ili pisanoj formi,**

44. **55.** »tranzitni prijevoz« je prijevoz putnika ili tereta preko teritorija Republike Hrvatske bez ulaska ili izlaska putnika, odnosno utovara ili istovara tereta na teritoriju Republike Hrvatske,

45. **56.** »treće države« su sve države koje nisu članice Europske unije,

46. **57.** »unajmljeno vozilo« je vozilo koje je na temelju **pisanog** ugovora o najmu najmodavac, uz **financijsku** naknadu i na određeno vrijeme, dao na korištenje najmoprimcu radi obavljanja javnog cestovnog prijevoza tereta **ili putnika** ili prijevoza tereta **ili putnika** za vlastite potrebe **od strane najmoprimca,**

58. »upravitelj prijevoza« je fizička osoba zaposlena u pravnoj osobi ili obrtu ili sama fizička osoba - **obrtnik** ili druga fizička osoba koja temeljem određenog ugovora stvarno i trajno upravlja obavljanjem prijevozničke djelatnosti te pravne osobe ili obrta

47. »usklađeni vozni red« je ovjereni vozni red koji je prošao propisani postupak usklađivanja,

59. »usklađivanje voznih redova« je postupak odobravanja od strane prijevoznika predloženih voznih redova koji tijekom cijele godine obavlja hrvatska gospodarska komora, a koje se provodi sukladno pravilniku kojeg donosi ministar

48. **60.** »vozilo« je autobus **i ili** osobno vozilo koji su namijenjeni isključivo prijevozu putnika, odnosno motorno vozilo, prikolica, poluprikolica ili skup vozila koja su namijenjena isključivo za prijevoz tereta, **u smislu ovoga Zakona,**

49. **61.** »vozni red« je **pisani** akt koji **najmanje** sadrži: naziv prijevoznika, **naziv** liniju linije na kojoj se obavlja prijevoz, vrstu linije, redosljed autobusnih kolodvora, **putničkih terminala** odnosno autobusnih stajališta te njihovu udaljenost od mjesta gdje počinje linija, vrijeme dolaska i polaska s autobusnog kolodvora, **putničkog terminala** odnosno autobusnog stajališta, režim održavanja linije, razdoblje u kojem se održava linija, te rok važenja voznog reda,

62. »vozna karta« je prijevozna isprava koja se izdaje putniku u javnom linijskom prijevozu putnika, na kojoj je najmanje navedeno polazište, odredište i cijena prijevoza te naziv prijevoznika; koja može biti u papirnatom ili elektronskom obliku, a dokaz je sklopljenog ugovora o prijevozu, sklopljene police osiguranja tijekom prijevoza te plaćene naknade za prijevoz,

63. »zajednica« je europska unija, i

50. **64.** »županijski linijski prijevoz« je **javni cestovni** prijevoz putnika na području jedne županije, a može prometovati bez zaustavljanja i preko područja susjednih županija, ako je takvo prometovanje uvjetovano cestovnom mrežom, **a obavlja se temeljem ugovora o javnim uslugama temeljem Uredbe (EZ) br. 1370/2007 ili temeljem dozvole koja se izdaje nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova, ili temeljem dodijeljene koncesije.**

(2) Drugi pojmovi, izrazi i definicije korišteni u ovom Zakonu imaju jednako značenje kao što je definirano drugim propisima Republike Hrvatske, propisima Europske unije, međunarodnim konvencijama i ugovorima te međudržavnim ugovorima koje je sklopila Republika Hrvatska.

(3) Izrazi koji se koriste u ovome propisu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

II. UVJETI OBAVLJANJA DJELATNOSTI CESTOVNOG PRIJEVOZA ZA VOZAČE I VOZILA

Stručna osposobljenost vozača

Članak 5.

(1) Vozači državljanima država članica i vozači državljanima trećih država koji su zaposleni u pravnim osobama ili obrtima s poslovnim nastanom u državi članici i obavljaju cestovni prijevoz javnim cestama u Republici Hrvatskoj, moraju steći početnu kvalifikaciju i redovito se osposobljavati kroz obveznu periodičku izobrazbu ako upravljaju vozilima za koja je potrebna:

- vozačka dozvola kategorije C1, C1E, C ili CE ili vozačka dozvola koja se priznaje kao istovrijedna,
- vozačka dozvola kategorija D1, D1E, D ili DE ili vozačka dozvola koja se priznaje kao istovrijedna.

~~(2) Vozači autotaksi vozila i vozači koji obavljaju javni prijevoz putnika vozilima za koja je potrebna vozačka dozvola B kategorije moraju steći početnu kvalifikaciju.~~

(2) Vozači koji upravljaju vozilima za obavljanje autotaksi prijevoza putnika i koji obavljaju djelatnost iznajmljivanje vozila s vozačem kao posebni oblik prijevoza, a za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije, moraju steći početnu kvalifikaciju po posebnom programu za vozače B kategorije.

~~(3) Vozači koji u obavljanju prijevoza za vlastite potrebe tereta i putnika upravljaju vozilima za koja je potrebna vozačka dozvola kategorija iz stavka 1. ovoga članka moraju steći početnu kvalifikaciju – iz trenutnog zakona i sa e-savjetovanja!~~

(3) Vozači koji upravljaju vozilima za koja je potrebna vozačka dozvola B kategorije, a koji obavljaju javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, mikroprijevoz, shuttle prijevoz ili povremeni prijevoz putnika, moraju steći početnu kvalifikaciju i osposobljavati se kroz obveznu periodičnu izobrazbu sukladno odredbama stavka 1. podstavka 2. ovoga članka, odnosno prema nastavnom planu i programu za vozače vozila za koja je potrebna vozačka dozvola kategorija D1, D1E, D ili DE ili vozačka dozvola koja se priznaje kao istovrijedna.

(4) Vozači državljanima država članica i vozači državljanima trećih država koji su zaposleni u pravnim osobama ili obrtima s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj ili za njih rade, a koji su stekli početnu kvalifikaciju i periodičnu izobrazbu te koji upravljaju vozilima za koja su potrebne vozačke dozvole kategorija iz stavka 1. ovoga članka i vozači iz stavaka 2. i 3. ovoga članka obvezno se upisuju u Registar profesionalnih vozača.

(5) Domaći prijevoznik ili prijevoznik Europske unije ne smije dopustiti da njegovim vozilom upravlja vozač koji nije stručno osposobljen u skladu s ovim člankom i ostalim odredbama ovoga Zakona koje reguliraju stručnu osposobljenost vozača. najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)

Iznimke **od obveze stjecanja stručne osposobljenosti vozača**

Članak 6.

(1) Od obveza iz članka 5. stavka 1., **2. i 3.** ovoga Zakona oslobođeni su vozači vozila:

- a) čija najveća brzina kretanja ne prelazi 45 km/h,
- b) koja koriste ili su pod nadzorom oružanih snaga, civilne zaštite, vatrogasnih službi i snaga odgovornih za održavanje javnog reda i mira,

- c) koja se koriste za provjeru na cesti radi tehničkog razvoja, popravaka ili održavanja te novih ili prenamijenjenih vozila koja još nisu puštena u uporabu,
- d) koja se koriste u izvanrednim stanjima ili su stavljena na raspolaganje spasilačkim službama,
- e) koja se koriste za obuku vozača,
- f) koja se koriste za prijevoz za osobne potrebe,**
- g) kojima se prevozi materijal ili oprema koju vozač koristi tijekom rada, pod uvjetom da upravljanje tim vozilom nije vozačeva glavna djelatnost**

(2) Vozači vozila kojima se obavlja prijevoz tereta ili putnika za osobne ili vlastite potrebe nisu dužni redovito se osposobljavati kroz obveznu periodičku izobrazbu.

Početne kvalifikacije

Članak 7.

(1) Početne kvalifikacije, **osim početnih kvalifikacija iz članka 5. stavka 2. ovoga Zakona**, stječu se:

- **pohađanjem tečaja i** provjerom znanja ili
- ubrzanim stjecanjem početnih kvalifikacija.

(2) **Pohađanjem tečaja i** Provjera znanja sastoji se od **poduke za stjecanje početne kvalifikacije u trajanju od 280 sati te** teoretskog i praktičnog dijela ispita. Nakon položenog **oba dijela** ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o početnim kvalifikacijama).

(3) Obrana završnog rada na kraju srednjoškolskog programa obrazovanja za zanimanje „vozač motornog vozila“ smatra se provjerom znanja, vještina i sposobnosti iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka, a svjedodžba o završnome radu srednjoškolskog programa obrazovanja za zanimanje „vozač motornog vozila“ se smatra izdanim sso o početnim kvalifikacijama.

(4) Ubrzano stjecanje početnih kvalifikacija obuhvaća pohađanje tečaja u trajanju od 140 sati i provjeru znanja. Nakon položenog ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o ubrzanim početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama).

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, početne kvalifikacije stječu se i kroz srednjoškolsko obrazovanje za zanimanje vozač, kao i kroz druge vrste obrazovanja ili osposobljavanja, uz uvjet da program obrazovanja ili osposobljavanja za zanimanje vozač obuhvaća sadržaje propisane u skladu s ovim Zakonom. Nakon završenog obrazovanja za zanimanje vozač, uz redovitu svjedodžbu izdaje se i SSO o početnim kvalifikacijama.

(5) Od obveze stjecanja početne kvalifikacije izuzeti su:

- a) vozači koji posjeduju vozačku dozvolu kategorija D1, D1E, D ili DE ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao istovjetna, izdanu do 10. rujna 2008. godine,
- b) vozači koji posjeduju vozačku dozvolu kategorije C1, C1E, C ili CE ili vozačku dozvolu koja se priznaje kao istovjetna, izdanu do 10. rujna 2009. godine,
- c) vozači koji posjeduju svjedodžbu o stečenoj srednjoj stručnoj spremi u zanimanju vozač, izdanu do 1. srpnja 2013. godine.

d) vozači koji su stekli odgovarajuću početnu kvalifikaciju sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine, broj 82/13).

(6) Za stjecanje početne kvalifikacije nije potrebno prethodno imati odgovarajuću vozačku dozvolu, **ali se ista mora steći do početka izvođenja obuke u samostalnoj vožnji, odnosno do početka provođenja praktičnog dijela ispita.**

(7) Početna kvalifikacija iz članka 5. stavka 2. ovoga Zakona sastoji se od teorijskog ispita iz poznavanja prometnih propisa. Nakon položenog ispita izdaje se svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnim kvalifikacijama.

(8) Stručnu osposobljenost vozača iz članka 5. ovoga Zakona može steći osoba koja je stekla srednju stručnu spremu, odnosno koja je završila srednju školu po posebnim propisima.

Stjecanje ~~znanja za~~ **prava na** upravljanje vozilom

Članak 8.

(1) Vozači vozila namijenjenih za obavljanje prijevoza tereta mogu upravljati vozilom:

a) od 18 godina starosti:

- vozilom C i CE kategorije, ako imaju SSO o početnim kvalifikacijama,
- vozilom kategorija C1 i C1E ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama,

b) od 21 godine starosti, vozilom kategorije C i CE ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama.

(2) Vozači vozila namijenjenih za obavljanje prijevoza putnika mogu upravljati vozilom:

a) od 21 godine starosti:

- vozilom kategorija D i DE ako imaju SSO o početnim kvalifikacijama,
- vozilom kategorija D1 i D1E te vozilom kategorija D i DE kojim se obavlja **javni** linijski **ili posebni linijski** prijevoz putnika na relacijama do 50 km, ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama,
- **vozilom kategorije B kojim se obavlja bilo koji dopušteni oblik javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu za tu kategoriju vozila, ako SSO o početnim kvalifikacijama ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama**

- b) od 23 godine starosti vozilom kategorije D i DE, ako imaju SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama.
- (3) Vozači vozila koji obavljaju prijevoz tereta i imaju SSO o početnim kvalifikacijama za jednu od kategorija iz stavka 1. ovoga članka **koji obavljaju prijevoz tereta i imaju SSO o početnim kvalifikacijama za jednu od kategorija iz stavka 1. ovoga članka**, oslobođeni su obveze stjecanja početnih kvalifikacija za sve druge kategorije vozila iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Vozači iz stavka 2. ovoga članka koji obavljaju prijevoz putnika i imaju svjedodžbu SSO o početnim kvalifikacijama za jednu od kategorija iz stavka 2. ovoga članka, oslobođeni su obveze stjecanja početnih kvalifikacija za sve druge kategorije vozila iz stavka 2. ovoga članka, **osim vozača koji su stekli početnu kvalifikaciju za vozila b kategorije, koji da bi upravljali vozilima kategorija D i DE ili D1 i D1E moraju steći početnu kvalifikaciju za vozila te kategorije.**
- (5) Vozači koji obavljaju prijevoz tereta, a žele obavljati prijevoz putnika i obrnuto, te posjeduju SSO o početnim kvalifikacijama, ne moraju prolaziti provjeru znanja iz zajedničkog dijela **programa** za stjecanje početne kvalifikacije, već samo posebni dio za prijevoz putnika, odnosno prijevoz tereta.
- (6) Domaći prijevoznik i prijevoznik Europske unije ne smije dopustiti da njegovim vozilom upravlja vozač koji nema pravo upravljati tim vozilom u skladu s ovim člankom. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

Periodička izobrazba

Članak 9.

- (1) Periodička izobrazba vozača sastoji se od obuke kojom se osobama **vozačima** koji imaju SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama** ili vozačima koji su oslobođeni **izuzeti** obveze stjecanja početne kvalifikacije **sukladno odredbama članka 7. stavka 5. ovoga Zakona**, osigurava dopuna znanja potrebnih za njihov rad, posebno glede povećanja sigurnosti u cestovnom prometu, **primjene načela defanzivne vožnje**, i racionalizacije potrošnje goriva **te smanjenja onečišćenja okoliša.**
- (2) Po završetku obuke vozačima se izdaje svjedodžba kojom se potvrđuje **stečena** periodička izobrazba (u daljnjem tekstu: SSO o periodičkoj izobrazbi).
- (3) Periodičku izobrazbu moraju proći:
- vozači koji posjeduju SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama svakih u roku od** pet godina nakon izdavanja SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama ili sso o prethodnoj periodičkoj izobrazbi, te nakon toga roka svakih pet godina**
 - vozači koji su oslobođeni obveze stjecanja početne kvalifikacije, sedam godina nakon isteka roka propisanog člankom 7. stavkom 4. **5.** podstavkom a) i b) ovoga Zakona, te nakon toga roka svakih pet godina, **i**
 - vozači koji posjeduju svjedodžbu o stečenoj srednjoj stručnoj spremi u zanimanju “vozač **motornog vozila**“, izdanu do 1. srpnja 2013. godine, u roku pet godina od dana izdavanja svjedodžbe, **te nakon toga roka svakih pet godina.**
- (4) Vozači koji imaju SSO o početnim kvalifikacijama **ili SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama i** te vozači koji su oslobođeni obveze **stjecanja** početne kvalifikacije, te vozači koji imaju SSO o periodičkoj izobrazbi, a koji su dulje od pet godina prestali obavljati poslove vozača, prije početka ponovnog obavljanja poslova vozača dužni su proći periodičku izobrazbu.
- (5) Vozači koji obavljaju prijevoz putnika ili tereta i koji imaju SSO o periodičkoj izobrazbi za jednu od kategorija iz članka 8. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona, oslobođeni su od obveze periodičke izobrazbe za ostale kategorije vozila navedene u članku 8. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona.
- (6) Vozači koji obavljaju autotaksi prijevoz ili iznajmljivanje vozila s vozačem kao posebni oblik prijevoza putnika u cestovnom prometu nisu dužni pohađati periodičku izobrazbu.**

Sadržaj programa izobrazbe **i cijena provedbe programa izobrazbe**

Članak 10.

- (1) U Republici Hrvatskoj početne kvalifikacije stječu vozači državljani država članica koji u Republici Hrvatskoj imaju prebivalište **/boravište.**
- (2) U Republici Hrvatskoj početne kvalifikacije stječu i vozači državljani trećih država, ako su zaposleni u **pravnim osobama ili obrtima** s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj, odnosno ako za njih rade.
- (3) Vozači koji imaju prebivalište/boravište u Republici Hrvatskoj prolaze periodičku izobrazbu u Republici Hrvatskoj.**
- (4) Provjeru znanja za stjecanje početnih kvalifikacija provodi stručna organizacija koja je, sukladno posebnom zakonu, ovlaštena za poslove organiziranja i provođenja vozačkih ispita.
- (4) U Republici Hrvatskoj periodičku izobrazbu mogu stjecati i vozači državljani država članica i vozači državljani trećih država koji u Republici Hrvatskoj imaju prebivalište / boravište ili u njoj rade.**
- (5) Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministar) pravilnikom propisuje **nastavni plan i** program **početne i periodičke izobrazbe vozača za pojedine kategorije vozila**, uvjete i način provođenja provjera znanja za početne kvalifikacije i ~~periodičku izobrazbu~~ vozača, izdavanje SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama i SSO o** periodičkoj izobrazbi, vođenje evidencije

te izgled obrasca SSO o početnim kvalifikacijama, **SSO o ubrzanim početnim kvalifikacijama i sso o** periodičkoj izobrazbi, **sadržaj obvezne stručne literature, te postupak odobravanja stručne literature,**

(6) Ministar pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka propisuje program i sadržaj ispita za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima i vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem.

(7) Ministar pravilnikom iz stavka 5. ovoga članka propisuje minimalnu cijenu osposobljavanja vozača za stjecanje početne kvalifikacije i periodičke izobrazbe.

*Centri za osposobljavanje **vozača i ispitni centri***

Članak 11.

(1) Programe za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe vozača provode pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici koje za to rješenjem ovlasti ~~Ministar~~ **Ministarstvo.**

(2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(2) Pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici iz stavka 1. ovoga članka (u daljnjem tekstu: centri za osposobljavanje vozača) mogu dobiti ovlaštenje za provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe ako imaju:

- a) **nastavni plan (ako je propisan) i** program za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe, kojim se utvrđuju nastavni sadržaji, plan provedbe ~~i nastavni e metode~~ izrađen sukladno minimalnim zahtjevima i sadržajima izobrazbe za početnu kvalifikaciju i provedbu periodičke izobrazbe **i** propisan pravilnikom iz članka 10. stavka 5. ovoga Zakona,
- b) stručne kadrove za provedbu kvalitetne izobrazbe iz svih tematskih područja utvrđenih programom iz točke a) ovoga stavka ~~i to najmanje pet osoba u radnom odnosu~~ **sa završenim najmanje preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem ili integriranim preddiplomskim i diplomskim sveučilišnim studijem** prometnog smjera (cestovnog) ili strojarskog, od kojih najmanje tri osobe s prometnim (cestovnim) smjerom ~~za izvođenje programa osposobljavanja,~~ **ili specijalističkim diplomskim stručnim studijem cestovnog prometnog smjera i sa stečenim pedagoškim kompetencijama koje se dokazuju potvrdom ustanove koja je ovlaštena za provedbu programa za njihovo stjecanje te sa najmanje jednom godinom radnog iskustva u području edukacije od kojih najmanje tri osobe u stalnom radnom odnosu na puno radno vrijeme**
- c) u vlasništvu ili zakupu najmanje po jedno motorno vozilo kategorija C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE opremljeno za osposobljavanje, ~~odnosno najmanje po jedno vozilo one kategorije za koju će se provoditi program za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe. Vozila moraju ispunjavati zahtjeve za ispitna vozila, utvrđena posebnim propisima,~~
- d) **najmanje po jedno vozilo one kategorije za koju će se provoditi program za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe pri čemu vozila moraju ispunjavati zahtjeve za ispitna vozila utvrđena posebnim propisima**
- e) u vlasništvu **ili zakupu** uredski prostor za prijam kandidata, površine najmanje 8 m², propisno opremljenu učionicu za provedbu teorijskog dijela osposobljavanja za najmanje 20 kandidata, pri čemu se za svakog kandidata mora osigurati najmanje ~~2,5~~ **1,5** m² radne površine, a za predavača najmanje 8 m² radne površine, **u sjedištu centra za osposobljavanje vozača ili u dislociranom mjestu izvođenja nastave**
- f) u vlasništvu **ili zakupu** nastavna sredstva i pomagala za izvođenje programa početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe, informatičku opremu i program za realizaciju teorijskog dijela osposobljavanja (računalo i projektor u učionici, »magičnu« ploču, ploču s listovima, **pisala za ploče**, sheme pojedinih sklopova vozila (i/ili originalne ili umanjene modele sklopova vozila, ~~primjerice mjenjača, motora, itd.),~~ analogni i digitalni tahograf **te** stručnu literaturu koja obuhvaća sva tematska područja utvrđena programom iz točke a) ovoga stavka, **a koja je odobrena u skladu s odredbama ovog Zakona i Pravilnika iz članka 10. stavka 5. ovog Zakona.**
- g) računalnu opremu za ostvarivanje informatičke povezanosti **i**
- h) u vlasništvu ili zakupu prometno vježbalište, izvedeno sa suvremenim kolničkim zastorom (asfalt, beton) i propisno označeno, površine najmanje 1500 m² i dimenzija najmanje 25 m širine i 60 m duljine, na kojem je moguća provedba praktičnog dijela osposobljavanja.

(3) Ministarstvo će rješenjem ukinuti rješenje o davanju ovlaštenja za provedbu programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe centru za osposobljavanje vozača koji prestane ispunjavati uvjete iz stavka 2. ovoga članka ili ako stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe ne provodi u skladu s ovim Zakonom i podzakonskim aktima.

(4) Protiv rješenja iz stavaka 1. i 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) Ispitni centri provode teorijski i praktični ispit za stjecanje početne kvalifikacije iz članka 7. ovoga Zakona i izdaju odgovarajuću potvrdu o stečenoj stručnoj osposobljenosti (SSO). Ispitne centre osnivaju Hrvatska gospodarska komora, Hrvatska obrtnička komora, Hrvatski autoklub i druge pravne osobe.

(6) Ministar pravilnikom iz članka 10. stavka 5. ovoga Zakona propisuje najvišu cijenu polaganja ispita za stjecanje početne kvalifikacije vozača u ispitnim centrima, osim kada se ispit polaže sukladno odredbama članka 7. stavka 3. ovoga Zakona.

(7) Na osnivanje ispitnih centara odgovarajuće se primjenjuju odredbe stavaka 1., 3. i 4. ovoga članka.

(8) Centri za osposobljavanje vozača i ispitni centri dužni su obavljati povjerene im poslove u skladu s izdanim rješenjem, ovim Zakonom i podzakonskim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(9) Rješenja o davanju ovlasti za obavljanje poslova centra za osposobljavanje vozača i ispitnog centra upisuju se u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

(10) Srednje škole koje redovito provode nastavne planove i programe za stjecanje srednje stručne spreme u zanimanju „vozač motornih vozila“ i koje ispunjavaju uvjete propisane ovim zakonom imaju status ispitnog centra i obavljaju poslove sukladno odredbama stavka 5. ovoga članka.

(11) Ministar pravilnikom iz članka 10. stavka 5. ovoga zakona propisuje način osnivanja i rada ispitnih centara i način provedbe ispita iz članka 7. stavaka 2., 4. i 7. ovoga zakona.

(3) Nadzor nad ispunjavanjem uvjeta iz stavka 3. 2. ovoga članka i provedbom postupka stjecanja početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe provodi Ministarstvo.

(4) Ministar će rješenjem ukinuti rješenje o davanju ovlaštenja za provedbu programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe centru za osposobljavanje koji prestane ispunjavati uvjete iz stavka 3. 2. ovoga članka ili ako stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe ne provodi u skladu s ovim Zakonom i podzakonskim aktima.

(6) Protiv rješenja kojim se ukida rješenje o davanju ovlaštenja za provedbu programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe iz stavka 5. 4. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Oznaka **stečene stručne osposobljenosti** EU na vozačkim dozvolama

Članak 12.

(1) Policijska uprava nadležna za izdavanje vozačke dozvole na temelju SSO iz članka 7. stavka 2. i 3. i 4. i SSO iz članka 9. stavka 2. ovoga Zakona, označit će, sukladno članku 8. stavcima 1. i 2. **podstavku a) točkama 1. i 2. i podstavku b)** ovoga Zakona, kodom Europske unije odgovarajuće kategorije **dozvola vozila kojima vozač smije upravljati** odnosno te podatke će unijeti u vozačku dozvolu ili kvalifikacijsku karticu vozača.

(2) Oznaka koda Europske unije na vozačkim dozvolama ili kvalifikacijska kartica vozača koju je izdalo nadležno tijelo druge države članice dokaz je **stečene kvalifikacije za su stručne osposobljenosti** vozača **i vozač koji obavlja cestovni prijevoz mora imati istu oznaku upisanu u svoju vozačku dozvolu ili kvalifikacijsku karticu vozača.**

(3) Svjedodžbe i druge isprave **nadležnih** tijela i organizacija iz trećih država priznaju se kao dokaz **stečene stručne** kvalifikacije **osposobljenosti** vozača, **samo** ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom.

(4) Vozači koji su državljani trećih država i koji su zaposleni u **pravnoj osobi ili obrtu** s poslovnim nastanom u državi članici, a upravljaju vozilom za obavljanje prijevoza tereta, posjedovanje **početne** kvalifikacija i periodičke izobrazbe dokazuju potvrdom za vozače iz članka 31. 30. ovoga Zakona.

(5) Vozači koji su državljani trećih država i koji su zaposleni u **pravnoj osobi ili obrtu** s poslovnim nastanom u državi članici, a upravljaju vozilom za obavljanje prijevoza putnika, posjedovanje **početnih** kvalifikacija i periodičke izobrazbe dokazuju:

- kodom Europske unije na vozačkoj dozvoli, ili
- kvalifikacijskom karticom vozača koja je označena kodom Europske unije, ili
- nacionalnom svjedodžbom čiju valjanost države članice uzajamno priznaju na svom teritoriju, **sukladno posebnim propisima.**

(6) Vozači prilikom obavljanja prijevoza moraju kod sebe imati i na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor moraju pokazati važeću vozačku dozvolu s odgovarajuće upisanim kodom europske unije. lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)

(7) Vozači koji iz bilo kojeg razloga ne mogu dokazati stečenu stručnu osposobljenost kodom Europske unije ili na drugi način propisan odredbama ovoga članka, moraju prilikom obavljanja prijevoza kod sebe imati i na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor moraju pokazati SSO o početnoj kvalifikaciji i SSO o periodičkoj izobrazbi. lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)

Posebni uvjeti za vozila **kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe**

Članak 13.

(1) Vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza i **cestovnog** prijevoza za vlastite potrebe moraju, uz uvjete određene drugim propisima **kojima se regulira sigurnost prometa na cestama i registracija cestovnih motornih vozila**, ispunjavati posebne uvjete koji se odnose na izgled, **starost**, uređaje i opremu vozila.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz moraju, ispunjavati posebne uvjete koji se odnose na izgled vanjskih oznaka, na starost i na uređaje vozila vezane za obavljanje autotaksi prijevoza.

(3) Ministar pravilnikom propisuje posebne uvjete iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje stručna organizacija koja je, sukladno posebnom zakonu, ovlaštena za poslove organiziranja i provođenja tehničkih pregleda vozila, **i za to izdaje odgovarajuću potvrdu.**

(4) Izdavatelj potvrde iz stavka 3. ovoga članka vodi evidenciju o izdanim potvrdama. Stručna organizacija koja ih je izdala, izdane potvrde upisuje u Bazu podataka o izdanim potvrdama koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(5) Potvrda da vozilo zadovoljava posebne uvjete sukladno propisu iz stavka 1. ovoga članka tijekom obavljanja prijevoza mora se nalaziti u vozilu i vozač je u slučaju nadzora mora pokazati osobi ovlaštenoj za nadzor. **lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)**

(6) Prijevoznik ne smije obavljati javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe vozilima koja ne zadovoljavaju posebne uvjete propisane ovim zakonom i pravilnikom iz stavka 7. ovoga članka. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(7) Ministar pravilnikom propisuje izgled, starost, uređaje i opremu vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza i cestovnog prijevoza za vlastite potrebe iz stavka 1. ovoga članka i izgled vanjskih oznaka, starost i uređaje vozila vezane za obavljanje autotaksi prijevoza iz stavka 2. ovoga članka.

III.LICENCIJE

III.a Licencije za obavljanje prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu

Vrste licencija u **unutarnjem cestovnom prometu**

Članak 14.

(1) Pravna ili fizička osoba-obrtnik smije obavljati djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu ako je upisana u sudski, odnosno obrtni registar **za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza i ako** posjeduje licenciju za unutarnji prijevoz koju izdaje ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, **prema sjedištu/prebivalištu prijevoznika.** **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(2) Tijelo iz stavka 1. ovoga članka izdaje licenciju za unutarnji prijevoz za sljedeće vrste prijevoza:

- **javni** prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu,
- **javni** prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu,
- **posebne oblike prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu,**
- autotaksi prijevoz.

(3) Licenciju iz stavka 2. ovoga članka nije potrebno imati za sljedeće vrste prijevoza:

1. prijevoz pošte kao javnu uslugu,
2. prijevoz oštećenih vozila, odnosno vozila u kvaru, **kada se ista vozila prevoze vučnom službom od mjesta oštećenja odnosno kvara do mjesta popravka,**
3. prijevoz osoba **ili** tereta za vlastite ili osobne potrebe,
4. prijevoz vozilima koja su namijenjena potrebama javne sigurnosti, obrane, zaštite od prirodnih i drugih nepogoda, potrebama državnih tijela, medicinskih i humanitarnih prijevoza i prijevoza specijalnim vozilima koja su nakon proizvodnje bila prilagođena posebnim namjenama i služe prijevozu za vlastite ili osobne potrebe te se njima ne može obavljati prijevoz putnika ili tereta na isti način kao s neprilagođenim vozilima (npr. vozila za prijevoz pčela, putujuće knjižnice i sl.), što mora biti razvidno iz prometne dozvole,
5. prijevoz tereta vozilima ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg.

(4) Izdavatelj licencije vodi evidenciju o izdanim licencijama **te evidenciju izdanih izvoda iz licencija za sva vozila prijavljena za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika i tereta.**

(5) Izdane licencije i izvodi iz licencija se upisuju u Bazu podataka o izdanim licencijama koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(6) Licencija se može izdati u elektroničkom ili pisanom obliku.

(7) Iznimno od odredbe stavka 4. ovoga članka, autotaksi prijevoznik vodi evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(8) Sadržaj i oblik evidencije vozila iz stavka 7. ovog članka propisuje Ministar pravilnikom iz članka 13. stavka 7. ovoga Zakona.

(9) Na zahtjev inspektora cestovnog prometa ili druge osobe ovlaštene za nadzor, autotaksi prijevoznik je dužan dati evidenciju na uvid. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(10) Evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz putnika i sve promjene u toj evidenciji prijevoznik je dužan prijaviti izdavatelju licencije u roku od osam dana od dana nastanka promjene u evidenciji ili od dana izdavanja licencije. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(11) Podatke o vozilima iz evidencije iz stavka 7. ovoga članka, izdavatelj licencije će unijeti u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

(12) Ministar pravilnikom propisuje obrazac licencije za unutarnji prijevoz, **obrazac izvoda iz licencije, visinu naknade za izdavanje pojedine vrste licencije, i postupak izdavanja licencije.**

Uvjeti za dobivanje licencije za unutarnji prijevoz

Članak 15.

(1) Licenciju za unutarnji prijevoz može dobiti fizička osoba-obrtnik ili pravna osoba ako:

1. ima dobar ugled,
2. ima financijsku sposobnost,
3. ispunjava uvjet stručne osposobljenosti,
4. **ispunjava uvjet tehničke sposobnosti na način da je vlasnik najmanje jednoga registriranog motornog vozila za pojedine vrste prijevoza za koju vrstu prijevoza traži licenciju, ili ima pravo na upotrebu tog vozila na osnovi sklopljenog ugovora o zakupu ili leasingu, ugovora o podzakupu ili ugovora o najmu,**
5. **ispunjava uvjet da ne postoji dug za porezne obveze i obveze za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, što se dokazuje potvrdom ne starijom od 30 dana do dana podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije i**
6. **ima poslovni nastan, odnosno sjedište ili prebivalište u republici hrvatskoj.**

~~(2) Za obavljanje autotaksi prijevoza pravna ili fizička osoba-obrtnik ne mora ispunjavati uvjete iz stavka 1. točke 2 ovog članka.~~

Dobar ugled

Članak 16.

(1) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, nema pravna osoba i **ili** upravitelj prijevoza u pravnoj osobi te fizička osoba – **obrtnik ili druga fizička osoba:**

- koja je pravomoćno **presudom** osuđena zbog **proglašena krivom za počinjenje** kaznenog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja (**glava XII. kaznenog zakona**), okoliša (**glava XX. kaznenog zakona**), opće sigurnosti (**glava XXI. kaznenog zakona**), sigurnosti prometa (**glava XXII. kaznenog zakona**), imovine (**glava XXIII. kaznenog zakona**), gospodarstva (**glava XXIV. kaznenog zakona**), kaznenog djela krivotvorenja (**glava XXVI. kaznenog zakon**) ili zbog kaznenog djela povrede službene dužnosti (**glava XXVIII. Kaznenog zakona**)
- kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza **ili**
- koja je osuđena za druga kaznena djela na kaznu zatvora ~~dužu od godine dana~~

(2) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, također nema osoba koja je u zadnje ~~dvije~~ **tri** godine od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije pravomoćnom presudom **suda nadležnog za prekršajne predmete ili pravomoćnim prekršajnim nalogom nadležnog tijela**, više od dva puta bila kažnjena za teži prekršaj povezan s obavljanjem djelatnosti cestovnog prijevoza putnika ili tereta, **teži prekršaj** iz područja sigurnosti cestovnog prometa, prijevoza ~~opasnog tereta~~ **opasnih tvari**, nezakonitog rada i zapošljavanja, javnih cesta, neloyalne konkurencije, ~~ili je obavljala prijevoze bez odgovarajuće licencije odnosno za postupanja~~ u suprotnosti s odredbama međunarodnih ugovora, ~~kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza.~~

(3) Težim prekršajem iz stavka 2. ovoga članka smatra se prekršaj za koji je zakonom propisana novčana kazna za pravnu osobu i fizičku osobu-obrtnika u iznosu ~~većem od 50.000,00 kn~~ **od najmanje 35.000,00 kuna**, odnosno za upravitelja prijevoza **odgovornu osobu ili drugu fizičku osobu** u iznosu ~~većem od 8.000,00 kn~~ **od najmanje 20.000,00 kuna.**

~~(4) Dobar ugled, u smislu ovoga Zakona, osoba iz stavka 1. ovoga članka iznova stječe nastupanjem rehabilitacije.~~

(4) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, za prijevoznike koji obavljaju autotaksi prijevoz putnika, težim prekršajem iz stavka 2. ovoga članka smatra se prekršaj za koji je zakonom propisana novčana kazna za pravnu osobu i fizičku osobu - obrtnika u iznosu od najmanje 25.000,00 kuna, odnosno za odgovornu osobu ili drugu fizičku osobu u iznosu od najmanje 10.000,00 kuna.

(5) Dobar ugled, u smislu ovoga zakona, osoba iz stavka 1. ovoga članka iznova stječe nastupanjem rehabilitacije, sukladno posebnim propisima kojima se regulira prekršajna i kaznena odgovornost pravnih i fizičkih osoba.

(6) Prilikom ocjene dobrog ugleda primjenjuje se metodologija izračuna učestalosti ponavljanih povreda ovisno o broju vozača s kojima upravlja upravitelj prijevoza, sukladno odredbama priloga II. iz Uredbe Komisije (EU) 2016/403, te odredbi članka 6. stavka 2. točke a) Uredbe (EZ) br. 1071/2009.

Priznavanje dokaza o dobrom ugledu

Članak 17.

(1) Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik koja ima sjedište ili prebivalište u Republici Hrvatskoj odnosno upravitelj prijevoza **ili druga fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj**, dobar ugled dokazuju izvodom iz kaznene evidencije i evidencije o prekršajima, koji po službenoj dužnosti pribavlja tijelo koje odlučuje o zahtjevu. ~~Ako takva evidencija ne postoji, dokazom se smatra izjava odgovorne osobe u pravnoj osobi ili fizičke osobe-obrtnika ili druge fizičke osobe, ovjerena kod javnog bilježnika.~~

(2) Kao dokaz dobrog ugleda priznaju se dokumenti iz članka 19. Uredbe (EZ) br. 1071/2009.

(3) Isprave iz stavaka 1. i 2. ovoga članka **prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje ili produljenje (obnovu) licencije** ne smiju biti starije od tri mjeseca od dana izdavanja podnošenja zahtjeva **njihova izdavanja**.

Financijska sposobnost

Članak 18.

(1) Smatra se da financijsku sposobnost u skladu s ovim Zakonom ima domaći prijevoznik ako ima na raspolaganju imovinu u visini od najmanje 9.000 eura za prvo vozilo te 5.000 eura za svako sljedeće vozilo, računajući u kunsjoj protuvrijednosti, prema važećem tečaju Europske središnje banke (ECB) objavljenom u Službenom listu Europske unije.

(2) Iznimno od odredbi stavka 1. ovoga članka, za ishodovanje licencije za obavljanje prijevoza putnika sa vozilima koja osim sjedala vozača imaju najviše osam sjedala (osobni automobili kategorije M1), smatra se da domaći prijevoznik ima financijsku sposobnost ako ima na raspolaganju imovinu u visini od najmanje 3.000 eura za prvo vozilo, te 1.500 eura za svako sljedeće vozilo, računajući u kunsjoj protuvrijednosti, prema važećem tečaju Europske središnje banke (ECB) objavljenom u Službenom listu Europske unije.

(3) Financijska sposobnost dokazuje se jednim od sljedećih dokumenata:

- izvodom iz odgovarajućeg registra iz kojeg je razvidna visina osnivačkog kapitala,
- kopijom bilance stanja koju je prijevoznik za proteklu godinu podnio poreznom tijelu,
- popisom pojedinih osnovnih sredstava uključujući i troškove nabave ili uplate za vozila, poslovni prostor, uređaje i opremu,
- ispravom o vlasništvu neopterećenih nekretnina,
- ugovorom o namjenski vezanom depozitu u banci,
- garancijom banke ili druge financijske institucije kojom se daje jamstvo za dobro poslovanje prijevoznika za razdoblje važenja garancije u visini propisanoj stavkom 1. i 2. ovoga članka. Bankom i drugom financijskom institucijom, u smislu ovoga Zakona, smatraju se banke koje su dobile dozvolu Hrvatske narodne banke za izdavanje garancija na području Republike Hrvatske sukladno zakonu koji uređuje bankarstvo, odnosno poslovanje društava za osiguranje,
- potvrdom o raspoloživim novčanim sredstvima,
- **policom osiguranja imovine na odgovarajući iznos.**

(4) Iznimno od odredbi stavaka 2. i 3. ovoga članka, pravna ili fizička osoba - obrtnik koja obavlja autotaksi prijevoz putnika, financijsku sposobnost dokazuje važećom policom osiguranja svih putnika u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, a koja je sklopljena sukladno posebnom propisu koji regulira obvezna osiguranja u cestovnom prometu.

Priznavanje dokaza o financijskoj sposobnosti

Članak 19.

Kao dokaz o odgovarajućoj financijskoj sposobnosti priznaju se dokumenti iz članka 20. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.

Stručna osposobljenost osoba odgovornih za prijevoz

Članak 20.

(1) Prijevoznik mora biti stručno osposobljen ~~ili~~ **odnosno** imati zaposlenog **stručno osposobljenog** upravitelja prijevoza **ili mora imati sklopljen ugovor o obavljanju poslova upravitelja prijevoza s fizičkom osobom koja je stručno osposobljena za upravitelja prijevoza, odnosno s pravnom osobom koja ima zaposlenog stručno osposobljenog upravitelja prijevoza.** vrlo teški prekršaj po/o (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(2) Upravitelj prijevoza je osoba koja je položila ispit o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza.

(3) Ispit o stručnoj osposobljenosti obuhvaća znanja iz građanskog, gospodarskog, radnog i socijalnog prava, poreznih propisa, ~~poslovanja~~ i financijskog upravljanja, pristupa tržištu prijevoznih usluga, tehničkih standarda i organizacije poslovanja te sigurnosti u cestovnom prometu.

(4) Za izdavanje licencije za prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu potrebna znanja odnose se na znanja potrebna za obavljanje unutarnjeg cestovnog prijevoza.

(5) Provjera znanja sastoji se od obveznog pismenog ispita koji može biti dopunjen usmenim ispitom.

(6) Osobe koje imaju višu ili visoku stručnu spremu **ili drugu odgovarajuću stručnu spremu sukladno posebnim propisima koji reguliraju visoko obrazovanje** cestovnog **prometnog** smjera, oslobođene su obveze polaganja ispita iz stavka 4. ~~3.~~ **3.** ovoga članka.

(7) Osobe koje imaju ~~završenu~~ višu ili visoku **stručnu spremu ili odgovarajuću stručnu spremu po posebnim propisima koji reguliraju visoko obrazovanje** naobrazbu pravnog, ekonomskog, prometnog **(osim cestovnog prometa)** ili strojarskog smjera oslobođene su polaganja dijela ispita iz predmeta koje su tijekom svog obrazovanja položili.

Priznavanje dokaza o stručnoj osposobljenosti

Članak 21.

Kao dokaz o stručnoj osposobljenosti priznaju se isprave propisane člankom 21. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.

Polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti

Članak 22.

(1) Hrvatska gospodarska komora i Hrvatska obrtnička komora (u daljnjem tekstu: komore) provode ispit o stručnoj osposobljenosti iz članka 20. **stavka 2. i 3.** ovog Zakona prema Programu ispita o stručnoj osposobljenosti koji se sastoji od općeg i posebnog dijela, sukladno Uredbi (EZ-a) br. 1071/2009.

(2) Ispit o stručnoj osposobljenosti polaže se pred Povjerenstvom koje osniva ministar ~~na prijedlog komora.~~

(3) Povjerenstvo **iz stavka 2. ovoga članka** se sastoji od najmanje tri člana, ~~predstavnicima Ministarstava i komora~~ **od kojih su najmanje dva člana predstavnici ministarstva, a jedan član je predstavnik komora.**

(4) Nakon položenog ispita o stručnoj osposobljenosti izdaje se uvjerenje **o stručnoj osposobljenosti.**

(5) Komore vode evidenciju o položenim ispitima o stručnoj osposobljenosti **i o izdanim uvjerenjima.**

(6) Troškove polaganja ispita snose osobe iz članka 20. stavka 4. **2.** ovoga Zakona, odnosno polaznici.

(7) **Troškovi polaganja ispita prihod su komora.**

~~(6) Nadzor nad zakonitošću organiziranja organiziranjem i provođenjem ispita o stručnoj osposobljenosti provodi Ministarstvo.~~

(8) Komore su dužne upisati u elektroničku evidenciju položenih ispita o stručnoj osposobljenosti sva uvjerenja iz stavka 4. ovoga članka odmah po njihovom izdavanju. Elektronička evidencija položenih ispita o stručnoj osposobljenosti i izdanih uvjerenja sastavni je dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(9) Ministar pravilnikom propisuje program ispita o stručnoj osposobljenosti za **pojedine oblike** unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, popis predmeta koje su dužne polagati osobe iz članka 20. **stavka 7.** ovoga Zakona, način i postupak provođenja ispita o stručnoj osposobljenosti te sadržaj i oblik uvjerenja **o stručnoj osposobljenosti**, oblik i način vođenja evidencije i visinu troškova polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti.

Postupak izdavanja licencije

Članak 23.

(1) Pravna osoba ili fizička osoba-obrtnik podnosi izdavatelju licencije zahtjev za izdavanje licencije **u pisanom ili u elektronskom obliku.**

(2) U zahtjevu **iz stavka 1. ovoga članka** treba navesti vrstu prijevoza za koji se traži licencija, ~~broj motornih i priključnih vozila kojima će se obavljati djelatnost~~ **te treba** priložiti pisane dokaze o ispunjavanju uvjeta iz članka 15. ovoga Zakona.

(3) Uz zahtjev **iz stavka 1. ovoga članka** prilaže se i kopija rješenja o upisu djelatnosti prijevoza u cestovnom prometu u sudski odnosno obrtni registar, **koju izdavatelj licencije pribavlja po službenoj dužnosti, te dokaz o plaćenju upravnoj pristojbi.**

(4) Ako je omogućeno izdavanje licencije u elektronskom obliku, svi potrebni dokazi se prilažu u elektronskom obliku kao dokumenti u PDF formatu.

(5) Ako podnositelj zahtjeva ispunjava propisane uvjete, izdavatelj licencije izdaje rješenje o licenciji za obavljanje prijevoza u **unutarnjem** cestovnom prometu, te dostavlja podnositelju zahtjeva izvornik i potreban broj izvoda iz licencije **za svako vozilo.**

(6) Podnositelju zahtjeva za licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza koji ispunjava propisane uvjete izdaje se samo izvornik licencije.

(7) Licencija se izdaje za razdoblje od 10 godina.

(8) Licencija **i izvodi iz licencije za vozila** nisu prenosivi.

(9) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu licencije prijevoznik je dužan dokazati da ispunjava uvjete iz članka 15. ovoga Zakona.

(10) Zahtjev za obnovu licencije se podnosi najmanje dva mjeseca prije njenog isteka

(11) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu licencije, izdavatelj licencije će zahtjev odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu.

(12) Domaći prijevoznik **koji prestane obavljati djelatnost prijevoza** dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje nove licencije u skladu sa ~~stavkom 1. ovoga članka najmanje tri mjeseca prije isteka važenja licencije~~ **o tome obavijestiti izdavatelja licencije najkasnije u roku osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti.**

~~(6) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu licencije prijevoznik je dužan dokazati da ispunjava uvjete iz članka 15. ovoga Zakona.~~

~~(7) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu licencije, izdavatelj licencije će zahtjev odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu.~~

~~(8) Domaći prijevoznik koji prestane obavljati djelatnost prijevoza dužan je o tome obavijestiti izdavatelja licencije najkasnije u roku osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti.~~

(13) Izvornik licencije nalazi se u sjedištu domaćeg prijevoznika.

- (14) Prilikom obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, odnosno tijekom vožnje, vozač domaćeg prijevoznika dužan je u vozilu imati izvod iz licencije **za unutarnji prijevoz ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije Zajednice za međunarodni prijevoz**. lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)
- (15) **Vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati običnu presliku licencije za obavljanje autotaksi prijevoza**. lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)

Uvjeti za početak obavljanja prijevoza

Članak 24.

- (1) Danom dostave licencije domaći prijevoznik može započeti obavljati one vrste prijevoza putnika ili tereta koji su navedeni u licenciji. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)
- (2) **Danom dostave izvoda iz licencije domaći prijevoznik može započeti obavljati prijevoz onim vozilom na koje izvod iz licencije glasi, osim za vozila kojima se obavlja autotaksi prijevozom, a koja moraju biti upisana u evidenciju iz članka 14. stavka 7. ovoga Zakona**. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)
- (3) **Danom dostave izvoda iz licencije za unutarnji prijevoz ili ovjerene vjerodostojne preslike licencije Zajednice za međunarodni prijevoz, domaći prijevoznik može započeti obavljati prijevoz onim vozilom na koje navedeni dokumenti glase**.

Promjena podataka

Članak 25.

- (1) Domaći prijevoznik dužan je obavijestiti izdavatelja licencije o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je licencija izdana, u roku osam dana od dana promjene, **pisanim ili elektroničkim putem**. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)
- (2) U slučaju promjene podataka iz stavka 1. ovoga članka izdaje se nova licencija.
- (3) Do izdavanja nove licencije vrijedi postojeća licencija.**
- (4) Nova licencija izdaje se domaćem prijevozniku nakon vraćanja važeće licencije i izdanih izvoda iz licencije čije važenje prestaje, **koju se ukida** zbog promjene podataka.

Obvezni dokumenti u vozilu

Članak 26.

- (1) ~~Vozač domaćeg prijevoznika i prijevoznika Europske unije tijekom vožnje u vozilu mora imati:~~
- ~~– izvod iz licencije, odnosno kopiju licencije,~~
 - ~~– kvalifikacijsku karticu vozača,~~
 - ~~– putni list za povremeni i naizmjenični prijevoz putnika u međunarodnom prijevozu,~~
 - ~~– teretni list za prijevoz tereta,~~
 - ~~– ugovor o podvozarstvu,~~
 - ~~– odgovarajuće dozvole koje se odnose na određenu vrstu prijevoza,~~
 - ~~– potvrda za vozača iz članka 31. ovoga Zakona,~~
 - ~~– potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe iz članka 91. stavka 1. ovoga Zakona.~~
- (2) ~~Uz dokumente iz stavka 1. ovoga članka, vozač domaćeg prijevoznika mora prilikom obavljanja linijskog prijevoza putnika tijekom vožnje u vozilu imati i putni radni list.~~
- (3) ~~Prilikom obavljanja prijevoza u cestovnom prometu vozač stranog prijevoznika u vozilu mora imati:~~
- ~~– potrebne dozvole koje se odnose na određenu vrstu prijevoza,~~
 - ~~– međunarodni teretni list (CMR), odnosno putni list.~~
- (4) ~~Vozač prijevoznika dužan je na zahtjev nadležnog inspektora ili ovlaštenog službenika Carinske uprave Republike Hrvatske dati u uvid sve isprave iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka.~~

Privremena **ukidanje zabrana obavljanja djelatnosti temeljem** licencije

Članak 26.

- (1) Ako izdavatelj licencije utvrdi, na temelju vlastitih saznanja ili na temelju izvješća inspekcije cestovnog prometa ili drugih nadležnih tijela, da je prijevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravomoćnom presudom **suda nadležnog za prekršajne predmete ili pravomoćnim prekršajnim nalogom ovlaštenog tijela** bio kažnjen za **teži prekršaj u smislu članka 16. stavaka 2. i 3. vrlo teški i/ili najteži prekršaj iz** ovoga Zakona, rješenjem će prijevozniku privremeno **ukinuti licenciju**. **zabraniti obavljanje djelatnosti temeljem izdane licencije**.
- (2) Protiv rješenja o privremenoj **ukidanju licencije zabrani obavljanja djelatnosti temeljem izdane licencije** može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (3) **Privremena zabrana obavljanja djelatnosti temeljem izdane** Licencije ~~će se privremeno ukinuti domaćem prijevozniku~~ **određuje se** u trajanju od jednog do dvanaest mjeseci, uzimajući u obzir težinu prekršaja.
- (4) Rješenjem o ~~privremenom ukidanju~~ **privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti temeljem** licencije, izdavatelj će narediti domaćem prijevozniku da u roku osam dana od dana primitka rješenja vrati licenciju i izvode iz licencije **izdavatelju licencije, a** koji ostaju kod izdavatelja za vrijeme trajanja mjere **privremene zabrane obavljanja djelatnosti**.

(6) Rješenjem o privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti temeljem izdane licencije izdavatelj licencije obvezno dostavlja inspekciji cestovnog prometa Ministarstva. najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)

(7) Za vrijeme trajanja mjere o privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti temeljem izdane licencije, prijevoznik ne smije obavljati djelatnost za koju je licencija izdana.

Trajno ukidanje licencije

Članak 27.

- (1) Izdavatelj licencije rješenjem će trajno ukinuti licenciju domaćem prijevozniku ako:
 - prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovi kojih je licencija izdana,
 - se utvrdi da je licencija izdana na temelju netočnih podataka,
 - **domaći prijevoznik** obavlja prijevoz u suprotnosti s izdanom licencijom.
- (2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (3) Domaći prijevoznik mora u roku osam dana od dana primitka **pravomoćnosti i izvršnosti** rješenja o trajnom ukidanju licencije vratiti licenciju izdavatelju licencije, zajedno s izdanim izvodima iz licencije.
- (4) Rješenje o trajnom ukidanju licencije izdavatelj licencije dostavlja nadležnoj inspekciji **Ministarstva inspekciji cestovnog prometa.**
- (5) **Danom pravomoćnosti i izvršnosti rješenja o trajnom ukidanju licencije prijevoznik mora obustaviti obavljanje djelatnosti za koju je licencija izdana. najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

III.b ~~Z~~ **Licencije za obavljanje prijevoza putnika i tereta u međunarodnom cestovnom prometu**

Licencija Zajednice

Članak 28.

- (1) Pravna ili fizička osoba **- obrtnik** smije obavljati djelatnost međunarodnog javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta ako je upisana u sudski, odnosno obrtni registar **za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta** i ako posjeduje licenciju Zajednice, izdanu sukladno odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009, Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009 i Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**
- (2) Licenciju Zajednice **prijevozniku s poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj** izdaje Ministarstvo.
- (3) Prijevoznik koji ima licenciju Zajednice **za određenu vrstu prijevoza** ne treba imati licenciju za tu vrstu unutarnjeg prijevoza, **nego unutarnji prijevoz obavlja temeljem odgovarajuće licencije Zajednice.**

Postupak izdavanja licencije Zajednice **i primjena odredbi o licencijama za unutarnji prijevoz**

Članak 29.

- (1) Na postupak dodjele licencije Zajednice, uvjete za početak obavljanja prijevoza, promjenu podataka, privremeno ili trajno ukidanje licencije Zajednice te druga prava i obveze koje proizlaze iz licencije Zajednice, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ~~poglavlja~~ **dijela III. a. odjeljka 1.** ovog Zakona
- (2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje licencije Zajednice i rješenja o privremenom ili trajnom ukidanju licencije Zajednice nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (3) Ministarstvo vodi evidenciju izdanih licencija Zajednice, te evidenciju svih vozila prijavljenih za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika i tereta, **odnosno evidenciju svih ovjerenih vjerodostojnih preslika licencije Zajednice.**
- (4) **Evidencija iz stavka 3. ovoga članka se vodi u elektronskom obliku i sastavni je dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.**

Potvrda za vozače iz trećih država

Članak 30.

- (1) Ministarstvo rješenjem prijevozniku izdaje i ukida potvrdu za vozače iz članka 5. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009.
- (2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje potvrde i protiv rješenja o ukidanju potvrde iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (3) **Ministarstvo vodi evidenciju izdanih potvrda za vozače u elektronskom obliku i ona je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.**
- (4) **Prijevoznik ne smije povjeriti obavljanje prijevoza vozaču iz trećih država kojemu nije izdana potvrda iz stavka 1. ovoga članka. najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

IV. PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PROMETU

Vrste prijevoza putnika **u unutarnjem cestovnom prometu**

Članak 31.

Javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu se obavlja kao javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, shuttle prijevoz, povremeni prijevoz, autotaksi prijevoz, **mikroprijevoz ili** kao posebni oblik prijevoza.

IV.a. Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu
 Obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 32.

(1) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može obavljati prijevoznik koji za to ima važeću licenciju iz članka 14. stavka 2. podstavka 2. ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika iz članka 28. ovoga Zakona.

(2) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati kao obavlja se kao putnički, ekspresni ili direktni linijski prijevoz na međuzupanijskim i županijskim linijama te kao komunalni prijevoz putnika, županijski prijevoz putnika ili međuzupanijski prijevoz putnika.

(3) Prijevozi iz stavka 2. ovoga članka na županijskim i međuzupanijskim linijama obavljaju se kao putnički, ekspresni ili direktni prijevozi putnika.

(4) Javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati samo autobusima. isključivo sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 19. ovoga Zakona. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, prijevoznik koji već obavlja javni linijski prijevoz autobusima, smije na određenim linijama i u određenim razdobljima, radi manjeg broja putnika, obavljati javni linijski prijevoz vozilima koja imaju najmanje devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača.

(5) ~~Prijevoznik~~ **Izdavatelj dozvole za prijevoz ili davatelj koncesije ili tijelo nadležno za dodjelu prava na prijevoz obavljanjem javne usluge** dužno je prije početka obavljanja prijevoza dostaviti **primjerak dozvole te usklađene i odobrene** vozne redove autobusnim kolodvorima na kojima su po voznom redu predviđena zaustavljanja **prijevoznika**, radi **njihove** javne objave **i informiranja putnika, izrade Očevidnika polazaka i dolazaka sa/na autobusni kolodvor te vođenja evidencije o polascima i dolascima na kolodvor.**

(6) Prijevoznik je dužan na zahtjev korisnika prijevoza Opće uvjete prijevoza učiniti dostupnima. **Prijevoznik je Opće uvjete prijevoza dužan javno objaviti na svojim mrežnim (web) stranicama ili na drugi odgovarajući način.** teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(7) Javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu **na županijskim i međuzupanijskim linijama**, na istoj liniji **ili dijelu linije (relaciji)** može se povremeno obavljati i dodatnim autobusima **vozilima** (bis-vožnje).

(8) Pri obavljanju prijevoza na istoj liniji **ili dijelu linije (relaciji)** dodatnim autobusima **vozilom** (bis-vožnje) dozvoljeno je izostavljanje određenih **autobusnih kolodvora ili autobusnih** stajališta i autobusnih kolodvora **iz voznog reda.**

Dozvola

Članak 34.

(1) Javni linijski prijevoz putnika na međuzupanijskim i županijskim linijama obavlja se na temelju dozvole.

(2) Dozvola se izdaje s rokom važenja do 5 godina.

(3) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojem je izdana.

(4) U dozvolu za obavljanje prijevoza na novoj liniji nije dopušteno upisivati nove prijevoznike radi zajedničkog obavljanja prijevoza, niti je dopuštena izmjena voznog reda na toj liniji, u roku od jedne godine, od dana izdavanja dozvole.

(5) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka sadrži: naziv i sjedište/prebivalište prijevoznika, naziv linije, vozni red, prijevozni pravac (itinerar) i rok važenja.

(6) Ministar pravilnikom propisuje obrazac dozvole i visinu naknade za izdavanje dozvole.

(7) Naknada iz stavka 6. ovoga članka prihod je državnog proračuna, odnosno proračuna županije.

Članak 35.

(1) Iznimno od članka 34. stavka 1. ovoga Zakona, nadležno tijelo županije može odlučiti da se županijski linijski prijevoz putnika na njenom području obavlja na temelju koncesije.

(2) Koncesija iz stavka 1. ovoga članka izdaje se na rok od najmanje 7 godina, na način propisan Zakonom o koncesijama, ako drugim zakonom nije drukčije propisano.

(3) Ako nadležno tijelo županije ne donese odluku iz stavka 1. ovoga članka, županijski linijski prijevoz putnika na njenom području obavlja se na temelju dozvole iz članka 34. stavka 1. ovoga Zakona.

Izdavatelj dozvole

(2) Upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa izdaje dozvolu za županijski linijski prijevoz putnika.

(3) Izdavatelji dozvola iz stavaka 1. i 2. ovoga članka vode upisnike izdanih dozvola.

(4) Ministar pravilnikom utvrđuje sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Izdavatelji dozvola primjerak izdane dozvole dostavljaju Inspekciji cestovnog prometa i cesta Ministarstva.

Uvjeti za izdavanje dozvola

Članak 37.

(1) Dozvole iz članka 34. stavka 1. ovoga Zakona izdaju se na zahtjev prijevoznika.

(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:

– usklađeni vozni red,

– dokaz o prijevoznim kapacitetima i najmanje jednom zaposlenom vozaču po autobusu,

– itinerar u odgovarajućem mjerilu,

– pisani ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza, ako prijevoz obavljaju dva ili više prijevoznika.

(3) U zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik je dužan navesti naziv linije i rok za koji se traži dozvola.

(4) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(5) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Obnova dozvola

Članak 38.

(1) Zahtjev za obnovu dozvole podnosi se izdavatelju dozvole, najkasnije tri mjeseca prije isteka roka njenog važenja.

(2) Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati priloge iz članka 37. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 39.

(1) Izdavatelj dozvole će prijevozniku rješenjem obnoviti dozvolu, osim u slučaju ako prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao prijevoz na liniji za koju traži obnovu dozvole, ili ako se nije pridržavao uvjeta iz voznog reda, posebno pristajanja na autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima.

(2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za obnovu dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(3) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za obnovu dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Prestanak važenja dozvole prije isteka roka važenja

Članak 40.

(1) Dozvola prestaje važiti prije isteka roka važenja u sljedećim slučajevima:

– prestankom važenja licencije,

– ako prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na temelju kojih je dobio dozvolu,

– na zahtjev prijevoznika,

– ako prijevoznik po posebnim propisima prestane postojati,

– ako prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja prijevoz na odobrenoj liniji uzastopce dulje od pet dana.

(2) Izdavatelj dozvole donosi rješenje o prestanku važenja dozvole.

(3) Protiv rješenja o prestanku važenja dozvole za županijski linijski prijevoz putnika može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(4) Protiv rješenja o prestanku važenja dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) U slučaju prestanka važenja koncesije ili dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza na određenoj liniji prije isteka roka važenja koncesije odnosno dozvole, župan može privremeno, prije provedbe postupka javnog natječaja odnosno odnosno izdati dozvolu za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na toj liniji drugom prijevozniku.

(6) Obavljanje županijskog linijskog prijevoza na način propisan stavkom 3. ovoga članka može trajati najduže godinu dana od dana dodjele koncesije ili dozvole drugom prijevozniku.

Pravni temelj za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 33.

1) Komunalni prijevoz putnika obavlja se temeljem ugovora sklopljenog između prijevoznika i jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja, sukladno odluci jedinice lokalne samouprave o komunalnom prijevozu, odredbama ovoga Zakona te odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007.

(2) Županijski prijevoz putnika obavlja se na temelju Uredbe (EZ) br. 1370/2007 kao javna usluga ili na temelju dozvole za prijevoz koju nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova izdaje upravno tijelo nadležno za promet jedinice područne (regionalne) samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja ili na temelju koncesije.

(3) Županijski prijevoz putnika može se obavljati na temelju dozvola ili na temelju koncesije samo do sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 ili do sklapanja ugovora o integriranom prijevozu putnika.

(4) Međuzupanijski prijevoz putnika obavlja se temeljem dozvole, koju izdaje Ministarstvo, a nakon provedenog postupka usklađivanja voznih redova.

(5) Mrežu linija za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika na svom području, a u svrhu sklapanja ugovora o javnoj usluzi, određuje nadležno upravno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave, na temelju analize prijevozne potražnje te analize prijevozne ponude drugih prometnih grana.

(6) Dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave mogu, ovisno o prijevoznim potrebama i stanju na prijevoznom tržištu, zajednički potpisati ugovor o javnoj usluzi prijevoza i za međuzupanijske linije čija duljina u jednom smjeru prema daljinaru ne prelazi 100 kilometara.

(7) Ako su mreža linija ili dijelovi mreže linija iz stavka 5. ovoga članka obuhvaćeni dozvolama, odnosno voznim redovima u okviru koncesije za prijevoz po kojima se prometovalo na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, nadležno upravno županijsko tijelo za promet ili nadležno upravno tijelo za promet Grada Zagreba, prilikom sklapanja ugovora o javnoj usluzi, dužno je uvažiti stečena prava prijevoznika koji su obavljali prijevoz temeljem dozvola ili koncesija na dan stupanja na snagu ovoga Zakona.

(8) Ugovor o prijevozu kao javnoj usluzi iz ovoga članka može se sklopiti na rok koji nije duži od sedam godina.

(9) Ministar pravilnikom o obavljanju javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu propisuje način i postupak usklađivanja autobusnih voznih redova, način sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi, dokumentaciju koju je potrebno dostaviti prilikom dodjele prava na prijevoz kao javnoj usluzi ili prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole, način registriranja, usklađivanja i odobravanja voznih redova za javni linijski prijevoz, način izdavanja dozvola za javni linijski prijevoz i obrazac dozvola za javni linijski prijevoz.

Obveze nositelja dozvole prijevoznika u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 34. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

Prijevoznik **koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu u smislu ovog zakona,** je dužan:

- svoje **prijevozne** usluge pružati svim korisnicima **prijevoza** bez diskriminacije i pod jednakim tehničkim i drugim uvjetima,
- najkasnije u roku 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem prijevoza na odobrenoj liniji,
- donijeti **i primjenjivati** cjenik **prijevoznih usluga i putnicima izdavati vozne karte sukladno cjeniku, koje mogu biti u tiskanom ili digitalnom obliku,**
- obavljati javni linijski prijevoz putnika **u unutarnjem cestovnom prometu** u skladu s ovim Zakonom, izdanom dozvolom i voznim redom, cjenikom i općim uvjetima prijevoza **potpisanim ugovorima o javnoj usluzi, važećim voznim redovima, važećim dozvolama, važećim cjenicima, te Općim uvjetima prijevoza,**
- istu cijenu primjenjivati na isti način na sve korisnike autobusne linije,
- za vrijeme prijevoza u vozilu imati primjerak dozvole ~~ili ovjerenu kopiju dozvole~~ **i voznog reda ili drugog odgovarajućeg dokumenta kojim se dokazuje pravo obavljanja prijevoza (ugovor, izvadak iz ugovora i sl.) po kojima se prijevoz obavlja,**
- **za vrijeme prijevoza u vozilu imati ostalu dokumentaciju propisanu odredbama ovog Zakona,**
- putniku bez vozne karte osigurati nabavu vozne karte,
- brinuti za red, sigurnost i redovitost obavljanja prijevoza,
- javno ~~putem medija,~~ **a najmanje na svojim mrežnim (web) stranicama ili na drugi odgovarajući način,** objaviti početak, izmjenu ili prestanak ~~prijevoza na liniji~~ **obavljanja prijevoza po određenom voznom redu, liniji, odnosno dozvoli.**

Usklađivanje voznih redova

Članak 42.

- (1) Postupak usklađivanja voznih redova provodi Hrvatska gospodarska komora.
- (2) Usklađivanje voznih redova obavlja se za nove, kao i u slučaju izmjene linija na kojima se mijenja vrijeme polaska.
- (3) Ministar pravilnikom propisuje mjerila, postupak i rokove usklađivanja voznih redova, kao i visinu naknade za usklađivanje koju plaćaju prijevoznici.
- (4) Naknada iz stavka 3. ovoga članka prihod je komore iz stavka 1. ovoga članka.

Daljinar i najmanje vozno vrijeme

Članak 35.

(1) Vozni redovi u javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu izrađuju se isključivo na temelju daljinara i najmanjeg voznog vremena.

(2) Daljinar i ~~minimalno~~ **najmanje** vozno vrijeme utvrđuje prijevoznik **Ministarstvo ili tijelo koje za to dobije javnu ovlast od Ministarstva.**

(3) Daljinar i najmanje vozno vrijeme se upisuju u Elektroničku bazu podataka daljinara i najmanjih voznih vremena, koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(4) Ministar pravilnikom propisuje način određivanja daljinara i najmanjeg voznog vremena.

Vozne karte

Članak 36.

(1) Vozne karte ~~smiju se prodavati~~ **prodaju se** samo za **one** linije za koje je izdana dozvola, **po kojima prijevoznik ima pravo obavljati prijevoz temeljem važećih ugovora ili dozvola, u skladu sa važećim voznim redom i utvrđenim cjenikom.**

(2) Putnici koji koriste javni linijski prijevoz **putnika u unutarnjem cestovnom prometu** tijekom cijele vožnje moraju imati važeću voznu kartu koja sadrži ~~naziv prijevoznika, relaciju prijevoza, cijenu prijevoza~~ **kod sebe. Smatra se da putnik posjeduje voznu kartu ukoliko istu ima u tiskanom obliku, u digitalnom obliku (PDF) ili u aplikaciji za prodaju voznih karata.**

(3) Na zahtjev ~~nadležnog inspektora~~ **cestovnog prometa ili druge osobe ovlaštene za nadzor,** putnik je dužan dati voznu kartu na uvid.

(4) Prijevoznik je dužan svakom putniku izdati voznu kartu sukladno odredbama ovog Zakona. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)

Obavijest o kašnjenju autobusa

Članak 37.

(1) Prijevoznik je dužan, u slučaju nemogućnosti održavanja polaska **ili o zakašnjenju u polasku duljem od 15 minuta na županijskoj liniji ili u slučaju nemogućnosti održavanja polaska ili o zakašnjenju u polasku duljem od 30 minuta na međuzupanijskoj liniji**, bez odgode izvijestiti autobusni kolodvor **odnosno putnički terminal** s kojeg započinje prijevoz po voznom redu. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

(2) Po primitku obavijesti iz stavka 1. ovoga članka, autobusni kolodvor s kojeg započinje prijevoz, dužan je o zakašnjenju izvijestiti putnike ~~i sljedeće autobusne kolodvore po voznom redu.~~

(3) Prava putnika u slučaju neodržavanja prijevoza ili u slučaju većeg zakašnjenja ili u slučaju drugih većih problema u prijevozu, regulirana su posebnim propisom koji regulira prava putnika u cestovnom prometu.

Privremeni prekid prijevoza na liniji

Članak 38.

(1) Obavljanje prijevoza na određenoj liniji **po kojoj se obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu** može se privremeno prekinuti ~~za vrijeme važenja dozvole~~ **samo** kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje prijevoznik nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (slučajevi više sile).

(2) **O** privremenom prekidu prijevoza iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik je dužan izvijestiti ~~izdavatelja dozvole~~ **te javnost sredstvima javnog priopćavanja ili preko svoje mrežne (web) stranice**, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

(3) O privremenom prekidu prijevoza iz stavka 1. ovoga članka prijevoznik će bez odgode izvijestiti autobusne kolodvore i putničke terminale koje koristi po voznom redu.

Trajna obustava prijevoza

Članak 39.

(1) Ako prijevoznik ne može obavljati prijevoz prema odobrenom voznom redu na **međuzupanijskoj liniji, odnosno na županijskoj liniji u slučaju kada županijski prijevoz nije reguliran ugovorom o javnoj usluzi**, za koje ima dozvolu **ili koncesiju**, dužan je izdavatelju dozvole **ili davatelju koncesije** podnijeti zahtjev za trajnu obustavu prijevoza.

(2) Trajna obustava prijevoza na linijama u komunalnom i županijskom prijevozu ako isti nije reguliran dozvolama ili koncesijom, regulirana je odredbama ugovora o javnoj usluzi kojim se regulira pravo na prijevoz.

(3) Izdavatelj dozvole **ili davatelj koncesije**, po primitku zahtjeva iz stavka 1. ovoga članka Zakona, donijet će rješenje o ukidanju dozvole **ili voznog reda** radi trajne obustave prijevoza.

(4) Protiv rješenja ~~o ukidanju dozvole za međuzupanijski linijski prijevoz putnika radi trajne obustave prijevoza žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor~~ **iz stavka 3. ovoga članka, može se izjaviti žalba Ministarstvu.**

(5) Prijevoznik je dužan o trajnoj obustavi prijevoza na **određenoj liniji za koju ima dozvolu** izvijestiti javnost sredstvima javnog priopćavanja **putem medija i vlastite mrežne (web) stranice**. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

(6) O trajnoj obustavi prijevoza iz stavka 1. ovoga članka izdavatelj dozvole ili davatelj koncesije će bez odgode pisanim putem izvijestiti autobusne kolodvore koje je prijevoznik koristio po voznom redu, dostavom preslike rješenja iz stavka 3. ovoga članka, kao i inspekciju cestovnog prometa.

(7) Ako prijevoznik zbog neopravdanih razloga ne obavlja prijevoz po dozvoli, odnosno voznom redu na županijskoj ili međuzupanijskoj liniji uzastopce najmanje tri dana, gubi pravo obavljanja prijevoza na toj liniji ili voznom redu, prijevoz se trajno obustavlja, a dozvola odnosno vozni red prestaju važiti.

(8) U slučaju iz stavka 7. ovoga članka izdavatelj dozvole donosi rješenje kojim se dozvola ukida.

(9) Protiv rješenja iz stavka 8. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu za županijske linije ili se može pokrenuti upravni spor za međuzupanijske linije.

(10) Ako prijevoznik ne obavlja prijevoz u skladu s odredbama stavka 7. ovoga članka na dijelu linije ili ne obavlja prijevoz na samo određenom polasku, rješenjem će se ukinuti samo taj dio linije ili samo određeni polazak.

Pravno slijedništvo

Članak 48.

(1) Iznimno od članka 34. stavka 3. ovoga Zakona pravni slijednik prijevoznika na kojega glasi dozvola, nastavlja s obavljanjem prijevoza na temelju izdane dozvole i preuzima istovjetna prava i obveze, uz prethodnu suglasnost izdavatelja dozvole.

(2) Pravnim slijednikom, u smislu stavka 1. ovoga članka, smatra se i prijevoznik obrtnik koji odjavi obrt i nastavi s obavljanjem prijevozničke djelatnosti kao trgovačko društvo.

Zajedničko obavljanje prijevoza

Članak 40.

- (1) Dva ili više prijevoznika mogu zajednički obavljati prijevoz **kao kooperaciju.**
- (2) Prijevoznici iz stavka 1. ovoga članka u slučaju zajedničkog obavljanja prijevoza na **međuzupanijskoj** liniji **ili županijskoj liniji kada županijski prijevoz nije reguliran ugovorom o javnoj usluzi,** dužni su uz zahtjev **za zajedničko obavljanje prijevoza** priložiti **i** pisani ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza.
- (3) **U ugovoru iz stavka 2. ovoga članka je obvezno navesti koji od prijevoznika je u određenom razdoblju odgovoran za održavanje prijevoza na liniji, kao i utvrditi druga prava i obveze prijevoznika u svezi sa zajedničkim obavljanjem prijevoza.**
- (4) Za prijevoz iz stavka 1. ovoga članka izdaje se jedna dozvola koja glasi na sve prijevoznike.
- (5) U slučaju prestanka ispunjavanja bilo kojeg uvjeta za izdavanje dozvole ili u slučaju izricanja mjere zabrane obavljanja prijevoza u trajanju dužem od tri mjeseca nekom od prijevoznika iz stavka 1. ovoga članka, ~~prijevoz nastavljaju ostali prijevoznici na koje glasi dozvola, uz prethodnu suglasnost izdavatelja dozvole,~~ **dozvola iz stavka 4. ovoga članka se ukida rješenjem.**
- (6) **U slučaju iz stavka 5. ovoga članka izdaje se nova dozvola iz koje će biti izostavljen prijevoznik koji je prestao ispunjavati bilo koji od uvjeta za izdavanje dozvole ili mu je izrečena mjera zabrane obavljanja prijevoza u trajanju dužem od tri mjeseca.**
- (7) **Zajedničko obavljanje prijevoza u komunalnom i županijskom prijevozu putnika, ako se isti obavlja temeljem koncesije ili ugovora o javnoj usluzi, regulirano je ugovorom o koncesiji ili ugovorom o javnoj usluzi kojim se uređuje takav prijevoz.**
- (8) **Prijevoznici koji zajednički obavljaju prijevoz dužni su ga obavljati sukladno odredbama ugovora o zajedničkom obavljanju prijevoza, odredbama ovoga Zakona te uvjetima iz dozvole iz stavaka 4. i 6. ovoga članka. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**
- (9) **Protiv rješenja iz stavka 5. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu za županijske linije ili se može pokrenuti upravni spor za međuzupanijske linije.**

Način obavljanja **javnog linijskog** prijevoza **u unutarnjem cestovnom prometu**

Članak 41.

- (1) Prijevoznik je dužan obavljati javni linijski prijevoz putnika na liniji za koju ima dozvolu **ili pravo na prijevoz sukladno ugovoru o koncesiji ili ugovoru o javnoj usluzi** u svoje ime, na vlastitu odgovornost i za vlastiti račun.
- (2) **Prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u županijskom prijevozu i u međuzupanijskom prijevozu, dužan je jednim vozilom održavati prijevoz samo temeljem jedne dozvole odnosno voznog reda. vrlo teški prekršaj po/o (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**
- (3) **Prijevoznik iz stavka 2. ovoga članka može, u uvjetima kada to dozvoljava razina prijevozne potražnje, obavljati prijevoz jednim vozilom i temeljem najviše dviju dozvola odnosno voznih redova isključivo ako se u voznim redovima tih dozvola podudaraju vremena vožnje i itinerari kretanja na određenoj relaciji.**
- (4) **U slučaju obavljanja prijevoza na način iz stavka 3. ovoga članka prijevoznik je dužan za naplatu karata na traženim relacijama koristiti važeće cjenike iz svake pojedinačne dozvole tako da primjenjuje cijenu prijevoza na određenoj relaciji koja je najpovoljnija za putnika.**

Podvozarstvo

Članak 42.

- (1) ~~Iznimno od članka 50. ovoga Zakona~~ **Prijevoznik može privremeno na određenoj liniji neprekidno u županijskom linijskom prijevozu ako je isti reguliran dozvolama za prijevoz i u međuzupanijskom linijskom prijevozu,** ne dulje od ~~90 dana~~ **180 dana** tijekom jedne kalendarske godine, povjeriti obavljanje prijevoza drugom prijevozniku, koji ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom, na temelju pisanog ugovora o podvozarstvu.
- (2) ~~Podvozarstvo je prijevoz koji se obavlja na temelju pisanog ugovora kojim se prijevoznik obvezuje da će obavljati prijevoz u ime i za račun drugog prijevoznika na kojeg glasi dozvola.~~
- (2) U slučaju obavljanja prijevoza iz stavka 1. ovoga članka, nositelj dozvole dužan je nakon sklapanja ugovora iz stavka 1. ovoga članka ishoditi suglasnost izdavatelja dozvole.
- (3) **Za vrijeme obavljanja prijevoza suglasnost izdavatelja dozvole za obavljanje podvozarstva mora se nalaziti u vozilu i vozač je mora pokazati na zahtjev osobe koja je ovlaštena za nadzor. teški prekršaj VOZAČA (1.000-2.000kn)**
- (4) ~~Prijevoznik koji povjeri obavljanje prijevoza drugom prijevozniku dužan je u roku od osam dana od dana sklapanja ugovora, isti ugovor dostaviti izdavatelju dozvole.~~
- (5) **Podvozarstvo u prijevozu putnika koji se uređuje temeljem ugovora o koncesije ili ugovora o javnoj usluzi se uređuje se odredbama ugovora o koncesiji ili ugovora o javnoj usluzi kojim se uređuje pravo na prijevoz.**

Obveze vozača u javnom linijskom prijevozu putnika

Članak 43.

- (1) Vozač prijevoznika u javnom linijskom prijevozu putnika, dužan je:
- u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage, sukladno odredbama Općih uvjeta prijevoza
 - udaljiti iz vozila svaku osobu koja narušava red i mir u vozilu, koja ometa druge putnike ili članove posade, osobu u alkoholiziranom stanju ili osobu koja na bilo koji drugi način krši odredbe Općih uvjeta prijevoza
 - poštivati vozni red i ostale uvjete iz dozvole, odnosno ugovora o prijevozu
 - koristiti mjesta zaustavljanja koja su predviđena voznim redom
 - ne ukrcavati i/ili iskrcavati putnike izvan autobusnih kolodvora, putničkih terminala i autobusnih stajališta, koji su određeni voznim redom
 - imati u vozilu i na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor pokazati izvod iz licencije za obavljanje unutarnjeg prijevoza ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije Zajednice za međunarodni prijevoz kao javnu uslugu
 - imati u vozilu ispravno popunjeni putni radni list u županijskom i međužupanijskom javnom linijskom i posebnom linijskom prijevozu te u mikroprijevozu
 - imati u vozilu primjerak ugovora o podvozarstvu, ako se prijevoz obavlja kao podvozarstvo, te suglasnost nadležnog tijela na podvozarstvo
 - imati u vozilu običnu presliku primjerka dozvole, ovjerenog voznog reda ili drugog dokumenta na temelju kojeg se obavlja prijevoz putnika
 - imati u vozilu dokaz kojim se dokazuje radni status vozača kod prijevoznika koji obavlja prijevoz (preslika važećeg ugovora o radu ili ovjerena zadnja isplatna lista od plaće ili ovjerena potvrda poslodavca o zasnovanom radnom odnosu ili prijava radnika na zdravstveno i mirovinsko osiguranje)
 - imati u vozilu potvrdu za vozače iz trećih država, ako je vozač obveznik njezina posjedovanja i
 - imati u vozilu sve druge potrebne dokumente propisane ovim Zakonom, a koji se odnose na obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika. teški prekršaji VOZAČA (1.000-2.000kn)

(2) Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.

(2) Vozač je dužan poslodavcu redovito predavati pravilno popunjene putne radne listove, a poslodavac ih je dužan čuvati najmanje dvije godine od dana prometovanja te pokazati na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor.

(3) Uz pravilno popunjeni putni radni list iz stavka 2. ovoga članka, mora se nalaziti i odgovarajuća evidencija rada mobilnih radnika vezana za predmetni putni radni list, sukladno posebnim propisima kojima se reguliraju radna vremena mobilnih radnika u cestovnom prijevozu.

IV.b. Posebni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika

Članak 44.

(1) Posebni linijski prijevoz putnika može obavljati prijevoznik koji posjeduje licenciju za javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(2) Posebni linijski prijevoz putnika prijevoznik obavlja se autobusima a iznimno se može obavljati i osobnim vozilima 8+1 vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto, odnosno specijalnim cestovnim vozilima, na osnovi sklopljenog pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(3) Popis putnika obavezni je i sastavni dio ugovora iz stavka 2. ovoga članka i prijevoznik ga za vrijeme prijevoza mora imati u vozilu. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(4) Tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza prijevoznik u vozilu se mora imati nalaziti presliku ugovora i popis putnika. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(5) Prijevozniku je zabranjen je prijevoz putnika iz stavka 1. ovoga članka koji nisu upisani u posebnom linijskom prijevozu - popis putnika. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(6) Prijevoznik je dužan u roku osam dana od dana sklapanja ugovora iz stavka 2. ovoga članka, dostaviti primjerak ugovora Ministarstvu za međužupanijski posebni linijski prijevoz, odnosno upravnom tijelu županije ili Grada Zagreba nadležnom za poslove prometa za županijski posebni linijski prijevoz, koji vode Registar posebnih linijskih prijevoza.

(7) Podaci iz Registara posebnih linijskih prijevoza se unose u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika i čine njegov sastavni dio.

(8) Iznimno, kao posebni linijski prijevoz u sklopu posebnog linijskog prijevoza putnika može se obavljati i prijevoz putnika koji nisu navedeni u popisu putnika iz stavka 3. ovoga članka, u mjesta i iz mjesta u kojima ne

postoji **organizirani** javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza.

(9) Za obavljanje prijevoza iz stavka 4. **8.** ovoga članka, prijevoznik mora imati dozvolu koju za međužupanijske linije izdaje Ministarstvo, a za županijske linije upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa **ili upravno tijelo za promet Grada Zagreba, o čemu se odlučuje rješenjem**. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(10) Prilikom izdavanja dozvole iz stavka 5. **9.** ovoga članka, izdavatelj dozvole ~~primjenjuje sljedeća mjerila~~ **dužan je utvrditi sljedeće:**

- vremensku i mjesnu dostupnost javnog linijskog cestovnog **prijevoza** i drugih ~~grana~~ **oblika** prijevoza **putnika propisanih ovim Zakonom i prijevoza putnika iz drugih grana prometa,**
- potrebe posebnih kategorija korisnika prijevoza,
- utjecaj na ekonomsku, **stratešku i društvenu** opstojnost postojećih linija.
- **mogućnosti rješavanja prijevoza putnika mikroprijevozom ili javnim linijskim prijevozom ugovorom o javnoj usluzi.**

(11) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za županijske linije iz stavka 5. **9.** ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu, **a protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za međužupanijske linije iz stavka 9. ovoga članka može se pokrenuti upravni spor.**

(7) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za međužupanijske linije iz stavka 4. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(12) Ministar će pravilnikom iz članka 33. stavka 9. ovoga Zakona propisati obvezne elemente ugovora o posebnom linijskom prijevozu.

IV.c. Shuttle prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje shuttle prijevoza

Članak 45.

(1) Prijevoz putnika između zračne luke i središta grada, odnosno hotela **Shuttle prijevoz** može obavljati prijevoznik koji ima licenciju za unutarnji **javni** prijevoz putnika **u unutarnjem cestovnom prometu** ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika. ~~Prijevoz se može obavljati autobusima i osobnim vozilima (7+1), odnosno (8+1).~~ **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(2) Prijevoz iz stavka 1. ovoga članka može obavljati prijevoznik koji ima sklopljen ugovor sa zračnom lukom na čijem području putnici ulaze ili izlaze. Prijevoz se obavlja sukladno uvjetima i cjeniku kojeg utvrđuje prijevoznik u suglasnosti sa zračnom lukom.

(2) **Prijevoznik na** vozilu kojima se obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka mora na vidnom mjestu imati **istaknutu** oznaku vrste prijevoza, oznaku relacije na kojoj se prijevoz obavlja, cjenik **i vrijeme polaska**. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(3) Za vrijeme obavljanja shuttle prijevoza putnika, vozač u vozilu mora imati presliku ugovora o obavljanju shuttle prijevoza, cjenik i dokumente iz članka 43. stavka 1. alineje podstavka 6. i 10. ovoga Zakona. **teški prekršaj VOZAČA (1.000-2.000kn)**

(4) Shuttle prijevoz putnika prijevoznik mora obavljati sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 50. ovog Zakona i ne smije imati obilježja drugih oblika prijevoza. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

IV.d. Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje povremenog prijevoza putnika

Članak 46.

(1) Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može obavljati prijevoznik koji ima licenciju za obavljanje prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(2) Povremeni prijevoz putnika u **unutarnjem** cestovnom prometu **prijevoznik** može se obavljati ~~autobusom vozilima kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno i osobnim vozilom (7+1 i 8+1)~~ **osam + jedno putničko mjesto ili vozilima kategorije M2 ili M3.** **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(3) Povremeni prijevoz putnika **koji obavlja prijevoznik** ne smije sadržavati ponovljene elemente linijskog ni posebnog linijskog prijevoza **ni autotaksi prijevoza**, kao što su relacija, vrijeme odlaska i dolaska, te **unaprijed definirana** mjesta ulaska i izlaska putnika. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(4) **Povremeni** prijevoz namijenjen je potrebama za jednokratnim ~~prijevozima~~ **putovanjima** i nema funkciju prijevoza dnevne migracije.

(5) Povremeni prijevoz putnika se obavlja na temelju pisanog ugovora sklopljenog između naručitelja prijevoza i prijevoznika. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(6) Pri obavljanju povremenog prijevoza putnika ~~prijevoznik vozač~~ u vozilu mora imati **presliku** ugovora o prijevozu ~~sklopljen prije početka obavljanja prijevoza~~ **iz stavka 5. ovoga članka, ispravno popunjeni putni list,**

te dokumente iz članka 43. stavka 1. podstavka 6. i 10. ovog Zakona. **teški prekršaj VOZAČA (1.000-2.000kn)**

(7) Ako je povremeni prijevoz putnika reguliran ugovorom kojim je obuhvaćeno više putovanja, u vozilu prijevoznik, osim ugovora, mora imati i nalog za predmetnu vožnju ili drugi odgovarajući dokument (vaucher, zahtjev za prijevoz, i sl.). **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(8) Povremeni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu može se obavljati kao kružna vožnja zatvorenih vrata, putovanje punog vozila u polasku i praznog u povratku, putovanje praznog vozila u polasku i punog u povratku te kao prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama, o čemu je potrebno napraviti bilješku u određenu rubriku putnog lista.

(9) Ministar će pravilnikom propisati obrazac, sadržaj, način popunjavanja i čuvanja putnih listova za obavljanje povremenog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu te način vođenja i rokove čuvanja putnog lista.

IV.e. Autotaksi prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Obavljanje autotaksi prijevoza putnika

Članak 47.

(1) Autotaksi prijevoz **putnika u unutarnjem cestovnom prometu** obavlja se na temelju ~~ovoga Zakona i propisa koji u skladu s ovim Zakonom donosi nadležno tijelo jedne ili više jedinica lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba.~~ **licencije za autotaksi prijevoz putnika i dozvole za autotaksi prijevoz putnika, sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona.** **najteži prekršaj po/o (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(2) Pravne i fizičke osobe-obrtnici koji obavljaju autotaksi prijevoz, isključivo radi zaustavljanja u svrhu ukrcanja i iskrcanja putnika mogu koristiti stajališta namjenjena za vozila javnog prijevoza i autotaksi stajališta, a za vožnju mogu koristiti posebno obilježene prometne trake koje daju im prednost kretanja.

(2) Autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Dozvolu **za obavljanje autotaksi prijevoza** iz stavka 2. **1.** ovoga članka **rješenjem** izdaje nadležno **upravno** tijelo **za promet** jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba. Pravna ili fizička osoba - obrtnik **može dobiti dozvolu više jedinica lokalne samouprave ukoliko zadovoljava sve uvjete propisane ovim Zakonom.:**

–ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza;

–ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 59. ovoga Zakona.

(4) Na području jedinice lokalne samouprave u kojoj se ne izdaju dozvole, autotaksi prijevoz se obavlja na temelju licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, sukladno odredbama ovoga Zakona.

(4) **Dozvolu iz stavka 1. ovoga članka izdat će se pravnoj ili fizičkoj osobi - obrtniku koja ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza u unutarnjem cestovnom prometu u trenutku predaje zahtjeva za izdavanje dozvole.**

(5) **Jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb ne može ograničiti broj izdanih dozvola na svom području.**

(6) ~~Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb mogu utvrditi organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi stajališta i način njihova korištenja, broj sjedala u vozilu kojim se obavlja autotaksi prijevoz, te druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.~~ **može donijeti propis kojim utvrđuje lokacije i opremljenost autotaksi stajališta, način njihovog korištenja kao i visinu naknade za izdavanje dozvola.**

(6) ~~Propisom iz stavka 1. ovoga članka jedinica lokalne samouprave utvrđuju cijenu prijevoza, a mogu utvrditi mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području.~~

(7) Tijekom obavljanja autotaksi prijevoza putnika u vozilu mora biti uključen taksimetar, s vidljivom cijenom obavljenog prijevoza koja mora biti sukladna važećoj tarifi.

(8) ~~Nadzor nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka provode, pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata, i komunalni redari jedinice lokalne samouprave.~~

(9) ~~U obavljanju nadzora nad provedbom propisa iz stavka 1. ovoga članka komunalni redari jedinice lokalne samouprave imaju ovlasti propisane zakonom kojim se uređuje ustroj i ovlasti komunalnog redarstva.~~

(7) **Najviša naknada za izdavanje dozvole ne može biti viša od jedne desetine prosječne mjesečne isplaćene netoplaće u pravnim osobama u jedinici lokalne samouprave, odnosno Gradu Zagrebu za posljednji mjesec za koji su objavljeni podaci, a koji prethodi podnošenju zahtjeva za izdavanje dozvole.**

(8) **Pravna osoba ili fizička osoba - obrtnik podnosi jedinici lokalne samouprave, odnosno Gradu Zagrebu zahtjev za izdavanje dozvole u pisanom ili u elektroničkom obliku. Uz zahtjev treba priložiti presliku važeće licencije za obavljanje autotaksi prijevoza putnika.**

(9) **Ako je omogućeno izdavanje dozvole u elektroničkom obliku, svi potrebni dokazi prilažu se u elektroničkom obliku.**

(10) **Ako podnositelj urednog zahtjeva ispunjava propisane uvjete, nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba izdaje rješenje o dozvoli za obavljanje autotaksi prijevoza te dostavlja podnositelju zahtjeva izvornik dozvole.**

(11) Nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba dužno je odlučiti o zahtjevu za izdavanje dozvole i donijeti odgovarajuće rješenje u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahtjeva.

(12) Ako nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba ne odluči o zahtjevu u navedenom roku, po zahtjevu će postupati Ministarstvo, koje će donijeti odgovarajuće rješenje u roku od idućih 15 dana, u kojem slučaju se naknada za izdavanje dozvole iz stavka 7. ovoga članka uplaćuje u korist državnog proračuna Republike Hrvatske.

(13) Dozvola se izdaje na razdoblje od pet godina, a najdulje do dana isteka licencije.

(14) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo prijevoznik kojem je izdana.

(15) Prilikom podnošenja zahtjeva za obnovu dozvole autotaksi prijevoznik dužan je dokazati da ispunjava uvjete za dobivanje licencije za obavljanje autotaksi prijevoza putnika. Zahtjev za obnovu dozvole podnosi se najkasnije dva mjeseca prije isteka roka njezina važenja.

(16) Ako podnositelj zahtjeva ne ispunjava propisane uvjete za izdavanje ili obnovu dozvole, nadležno upravno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba zahtjev će odbiti rješenjem protiv kojega se može izjaviti žalba Ministarstvu.

(17) Izvornik dozvole nalazi se u sjedištu autotaksi prijevoznika.

(18) Prilikom obavljanja autotaksi prijevoza, odnosno tijekom vožnje vozač autotaksi prijevoznika dužan je u vozilu imati presliku dozvole. lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)

(19) Sve izdane dozvole i licencije za autotaksi prijevoz putnika te podatke o vozilima kojima se obavlja autotaksi prijevoz izdavatelji licencija i dozvola dužni su upisati u Bazu izdanih licencija i dozvola za autotaksi prijevoz, koja je sastavni dio Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika.

(20) Nadzor nad obavljanjem autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu provodi Ministarstvo, službenici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i ministarstva nadležnog za financije, službenici Carinske uprave (u daljnjem tekstu: Carinska uprava) te komunalni i/ili prometni redari jedinice lokalne samouprave na čijem području se autotaksi prijevoz obavlja.

(21) U obavljanju nadzora iz stavka 20. ovoga članka komunalni i/ili prometni redari jedinice lokalne samouprave, službenici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i Carinske uprave imaju ovlast pregleda dokumentacije, licencije, dozvola, vozila i vozača.

(22) U slučaju utvrđenih nepravilnosti službenici iz stavka 20. ovoga članka obvezni su o tome sastaviti pisano izvješće i dostaviti ga inspekciji cestovnog prometa na daljnje postupanje.

Područje obavljanja autotaksi prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu i cjenik autotaksi usluga

Članak 48.

Autotaksi prijevoz obavlja se na području i sa područja one jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Zagreba na čijem području prijevoznik ima sjedište / prebivalište.

(2) Propisom iz članka 56. stavka 1. ovoga Zakona može se utvrditi pod kojim uvjetima je autotaksi prijevoz dozvoljen prijevoznicima sa sjedištem/prebivalištem izvan područja te jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba

(1) Autotaksi prijevoz putnika obavlja se tako da prijevoznik koji obavlja djelatnost autotaksi prijevoza smije ukrcati putnika i započeti prijevoz samo na području jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba za koju ima dozvolu. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(2) Ako prijevoznik pruža uslugu autotaksi prijevoza putnika putem taksimetra, za vrijeme obavljanja usluge u vozilu mora biti uključen taksimetar i mora na vidljivom mjestu u vozilu imati istaknut cjenik. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(3) Cjenik autotaksi prijevoza iz stavka 2. ovoga članka samostalno utvrđuje prijevoznik, a mora sadržavati najmanje cijenu po jednom prijednom kilometru.

(4) Ako prijevoznik pruža uslugu autotaksi prijevoza putnika putem elektroničke aplikacije iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putovanja, aplikacija mora biti uključena u vozilu za cijelo vrijeme pružanja usluge. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

Strani autotaksi prijevoznik

Članak 49.

Strani prijevoznik može obavljati autotaksi prijevoz putnika na teritoriju Republike Hrvatske, ako je to uređeno međunarodnim ugovorom, pod uvjetima iz tog ugovora. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

Ispit za vozača autotaksi vozila

Članak 59.

- (1) Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području na kojem obavlja prijevoz.
- (2) Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba, propisuje program ispita i način provjere znanja.

IV.f. Mikroprijevoz*Obavljanje mikroprijevoza*

Članak 50.

- (1) Mikroprijevoz može obavljati prijevoznik koji posjeduje licenciju za prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju za autotaksi prijevoz ili licenciju za djelatnost iznajmljivanja vozila s vozačem ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika, temeljem odredbi odluke jedinice lokalne samouprave o mikroprijevozu te temeljem odredbi ovoga Zakona. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)
- (2) Mikroprijevoz prijevoznik obavlja vozilima kategorije M1 ili vozilima kategorije M2, pod uvjetima propisanim odlukom jedinice lokalne samouprave o mikroprijevozu. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)
- (3) Mikroprijevoz prijevoznik obavlja radi zadovoljavanja prijevoznih potreba stanovništva u ruralnim i slabo naseljenim područjima, tamo gdje nije organiziran javni linijski prijevoz putnika, sukladno voznom redu koji je prilagođen osobama koje traže prijevoz. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)
- (4) Mikroprijevoz se obavlja na temelju ugovora potpisanog između naručitelja prijevoza i prijevoznika, a u skladu s odredbama odluke jedinice lokalne samouprave o mikroprijevozu. teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)
- (5) Za vrijeme obavljanja prijevoza iz stavka 1. ovoga članka vozač mora kod sebe imati presliku ugovora o mikroprijevozu.
- (6) Odlukom jedinice lokalne samouprave o mikroprijevozu određuju se potrebe za mikroprijevozom te način podmirenja troškova prijevoza.
- (7) Naručitelj prijevoza iz stavka 4. ovoga članka može biti isključivo tijelo državne uprave, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, pravna osoba koju je osnovalo tijelo državne uprave i/ili jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave i pravna osoba kojoj su tijela državne uprave i/ili jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave temeljem posebne odluke ili ugovora povjerile organiziranje mikroprijevoza na svom području.
- (8) Jedinica lokalne samouprave, ako ujedno nije i naručitelj prijevoza, mora dati pisanu suglasnost na ugovor iz stavka 4. ovoga članka.
- (9) Ugovor o pružanju usluge mikroprijevoza može imati karakter ugovora o pružanju javnih usluga.
- (10) U slučaju iz stavka 9. ovoga članka ugovor mora sadržavati minimalno elemente koji su propisani Uredbom (EZ) br. 1370/2007 i Uredbom (EU) 2016/2338.
- (11) Mikroprijevoz se može organizirati i na relacijama na kojima postoji javni linijski prijevoz u dane kada javni linijski prijevoz ne prometuje (npr. za vrijeme kada nema nastave, u dane vikenda, blagdana i sl.).

IV.g. Posebni oblici prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu*Obavljanje posebnih oblika prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu*

Članak 51.

- (1) Potrebu i Način obavljanja djelatnosti iznajmljivanja osobnih vozila s vozačem te obavljanja posebnog oblika prijevoza putnika cestovnim turističkim vlakom, zaprežnim vozilom ili nekim drugim cestovnim vozilom, propisuje jedinica lokalne samouprave, odnosno Grad Zagreb obavljanje privremenog supstitucijskog prijevoza cestovnim prijevoznim sredstvima umjesto prijevoznih sredstava drugih prometnih grana, rješenjem, a na zahtjev prijevoznika, određuje nadležno upravno tijelo za promet u jedinici lokalne samouprave, odnosno Gradu Zagrebu.
- (2) Posebni oblik prijevoza mora se obavljati u skladu s rješenjem iz stavka 1. ovoga članka čiju presliku vozač mora imati kod sebe za vrijeme obavljanja prijevoza.
- (3) Na rješenje iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (4) Iznajmljivanje vozila s vozačem kao poseban oblik prijevoza prijevoznik obavlja isključivo na temelju licencije, sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 16. ovoga Zakona, a vozači moraju zadovoljiti uvjete propisane pravilnikom iz članka 33. stavka 9. ovoga Zakona. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(5) Prijevoz iz stavka 4. ovoga članka može obavljati prijevoznik koji posjeduje važeću licenciju za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika ili licenciju za autotaksi prijevoz ili licenciju za posebne oblike prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu ili licenciju Zajednice za prijevoz putnika, vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

V.INTEGRIRANI PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM PROMETU

Posebni pojmovi vezani za IPP

Članak 52.

Vezano za integrirani javni prijevoz putnika u unutarnjem prometu (IPP) u ovom Zakonu koriste se sljedeći posebni pojmovi:

1. »jedinstveni vozni red« je akt koji sadrži međusobno usklađene vozne redove različitih međusobno povezanih vrsta javnog prijevoza
2. »lokalno nadležno tijelo« je svako nadležno tijelo čije zemljopisno područje nadležnosti nije cijelo područje Republike Hrvatske, odnosno nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave ili nadležno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave
3. »nadležno tijelo« je svako tijelo javne vlasti ili skupina tijela javne vlasti s ovlastima intervencije u javni prijevoz putnika na određenom zemljopisnom području, odnosno svako tijelo - pravna osoba kojoj je dana takva nadležnost
4. »obveza pružanja javne usluge prijevoza putnika« je zahtjev koji definira ili odredi nadležno tijelo kako bi osiguralo usluge javnog prijevoza putnika od općeg interesa koje operater, kada bi promatrao samo svoje komercijalne interese, ne bi preuzeo ili ih ne bi preuzeo u istom opsegu ili pod istim uvjetima bez naknade
5. »operater javne usluge prijevoza putnika« je svaki javni ili privatni poduzetnik ili skupina takvih poduzetnika koji pružaju usluge javnog prijevoza putnika ili javno tijelo koje pruža usluge javnog prijevoza putnika, a koji ima licenciju i druge potrebne dozvole za obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika
6. »ugovor o pružanju javne usluge« je jedan ili više pravno obvezujućih akata koji potvrđuju sporazum između nadležnog tijela i operatera javne usluge o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prijevoza putnika tom operateru koji je obuhvaćen obvezama pružanja javne usluge, a može biti i odluka koju je donijelo nadležno tijelo
7. »ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika« je ugovor sklopljen između operatera javnog prijevoza putnika i nadležnog tijela, odnosno lokalnog nadležnog tijela i
8. »usluga integriranog javnog prijevoza putnika - IPP« je usluga koja obuhvaća međusobno povezane usluge javnog prijevoza putnika unutar određenog zemljopisnog područja s jedinstvenom informacijskom službom, jedinstvenom voznom kartom, odnosno tarifnim sustavom i jedinstvenim voznim redom.

Opće odredbe o integriranom prijevozu putnika

Članak 53.

Radi ekonomičnijeg i učinkovitijeg odvijanja javnog prijevoza putnika te radi povećanja kvalitete prijevozne usluge za korisnike operateri prijevozne usluge različitih vrsta prijevoza mogu pružati usluge integriranog prijevoza putnika - IPP.

Članak 54.

Usluge integriranog javnog prijevoza putnika, u smislu ovoga Zakona, mogu se pružati:

- a) samo na području jedne jedinice područne (regionalne) samouprave ili jedne jedinice lokalne samouprave ili
- b) na području više jedinica lokalne i/ili područne (regionalne) samouprave na određenom pilot-području i
- c) ako operater usluge javnog prijevoza putnika ima sklopljen ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika s nadležnim tijelom, odnosno lokalnim nadležnim tijelom.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 55.

(1) Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika sklapa se između operatera javnog prijevoza putnika i jedinice lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave uz suglasnost Ministarstva, ako Ministarstvo nije ujedno i nadležno tijelo.

(2) Nadležno tijelo za usluge integriranog prijevoza putnika je:

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na području jedne jedinice područne (regionalne) samouprave - županijsko upravno tijelo nadležno za promet ili upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za promet

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na području jedne jedinice lokalne samouprave - nadležno upravno tijelo za promet općine ili grada (osim Grada Zagreba) ili

- za usluge integriranog javnog prijevoza putnika na pilot-području, kada se usluga integriranog prijevoza putnika pruža na području više jedinica područne (regionalne) i/ili lokalne samouprave - Ministarstvo, odnosno pravna osoba koju su jedinice područne (regionalne) samouprave osnovale radi integracije sustava javnog prijevoza uz suglasnost Ministarstva.

Ciljevi sklapanja Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 56.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika sklapa se u svrhu postizanja sljedećih ciljeva:

- definiranja međusobnih prava i obveza između operatera usluge javnog prijevoza putnika i nadležnog tijela, odnosno lokalnog nadležnog tijela glede osiguranja infrastrukturnih preduvjeta za odvijanje usluge
- određivanja područja, odnosno pilot-područja integracije
- utvrđivanja prometne mreže linija koja je obuhvaćena integracijom
- definiranja obveza pružanja javne usluge
- definiranja standarda kvalitete
- utvrđivanja naknade za obavljanje usluge od javnog interesa i
- definiranja obveze dostavljanja podataka nadležnom tijelu, odnosno lokalnom nadležnom tijelu o pružanju usluge.

Obvezni prilozi Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 57.

Obvezne priloge Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika čine:

- opći uvjeti prijevoza
- cjenik i troškovnik usluge prijevoza i
- jedinstveni vozni red.

Članak 58.

(1) Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika može imati karakter ugovora o pružanju javnih usluga.

(2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka ugovor mora sadržavati minimalno elemente koji su propisani Uredbom (EZ) br. 1370/2007 i Uredbom (EU) br. 2016/2338.

Prestanak Ugovora o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika

Članak 59.

Ugovor o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika obvezno prestaje zbog sljedećih razloga:

- uvođenja usluge integriranog prijevoza putnika temeljem posebnog zakona kojim se regulira integrirani prijevoz putnika, ako tim zakonom nije drukčije propisano
- sklapanja ugovora o javnoj usluzi u županijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu, ako ugovorom o javnoj usluzi u županijskom prijevozu putnika u cestovnom prometu nije drukčije propisano
- sklapanja ugovora o komunalnom prijevozu u cestovnom prometu, ako ugovorom o komunalnom prijevozu nije drukčije propisano i
- ostalih razloga navedenih u ugovoru o pružanju usluge integriranog javnog prijevoza putnika.

Primjena ostalih propisa u integriranom javnom prijevozu putnika

Članak 60.

Na pružanje usluga integriranog javnog prijevoza putnika primjenjuju se:

- a) na linije javnog prijevoza putnika cestom uključene u integrirani javni prijevoz putnika - odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje obavljanje komunalnog prijevoza putnika, županijskog prijevoza putnika, međužupanijskog prijevoza putnika i mikroprijevoza
- b) na linije javnog prijevoza putnika morem uključene u integrirani javni prijevoz putnika - odredbe zakona kojima se uređuje obavljanje prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu
- c) na linije javnog prijevoza putnika unutarnjim plovnim putevima uključene u integrirani javni prijevoz putnika - odredbe propisa kojima se uređuje obavljanje prijevoza na unutarnjim plovnim putevima
- d) na linije javnog prijevoza putnika u željezničkom prometu uključene u integrirani javni prijevoz putnika - odredbe propisa kojima se uređuje obavljanje željezničkog prijevoza

e) na linije javnoga gradskog prijevoza putnika uključene u integrirani javni prijevoz putnika - odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje komunalni prijevoz putnika i odredbe propisa o komunalnom gospodarstvu i

f) na pitanja zaštite prava korisnika integriranog javnog prijevoza putnika - odredbe propisa kojima se uređuje zaštita prava potrošača i zaštita prava putnika.

VI. 2. PRIJEVOZ PUTNIKA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU

Vrste javnog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 61.

Javni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu ~~obavlja se autobusima kao prijevoz u javnom linijskom prometu~~ **može se obavljati kao** javni linijski promet **prijevoz putnika**, posebni linijski promet **prijevoz putnika**, i kao **povremeni** prijevoz putnika s naizmjeničnim vožnjama **i autotaksi prijevoz putnika**.

VI.a. Javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Uvjeti za uspostavljanje međunarodnoga linijskog prijevoza putnika

Način obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Članak 62.

(1) Javni **linijski** prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu (~~u daljnjem tekstu: međunarodni linijski prijevoz putnika~~) na području država članica uspostavlja se i obavlja sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009.

(2) **Javni** linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i trećih država, tranzitni prijevoz putnika kroz Republiku Hrvatsku povezan s tim prijevozima te međunarodni linijski prijevoz putnika što ga obavlja prijevoznik države članice **iz Republike Hrvatske ili kroz Republiku Hrvatsku** u treću državu, uspostavlja se u skladu s međunarodnim ugovorima, uz uvažavanje načela uzajamnosti, **a obavlja se na temelju dozvole izdane** uz ~~uzajamnu~~ **suglasnost država kroz koje prijevoz prolazi**, u skladu s uvjetima

(3) Javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu prijevoznik može obavljati isključivo autobusima na temelju dozvole za javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu i u skladu s tom dozvolom i njezinim sastavnim dijelovima (itinerarom, cjenikom i voznim redom), vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(4) Prijevoz putnika iz stavka 3. ovoga članka može se u slučaju prijevozne potrebe obavljati na liniji ili dijelu linije (relaciji) dodatnim autobusima.

(5) Prilikom obavljanja prijevoza putnika dodatnim autobusima dozvoljeno je izostavljanje određenih autobusnih kolodvora ili stajališta iz voznog reda.

Dozvola Zajednice za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika

Članak 63.

(1) Dozvolu Zajednice u Republici Hrvatskoj izdaje Ministarstvo, na zahtjev prijevoznika. Dozvola se izdaje sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009, **o čemu se odlučuje rješenjem.**

(2) Ako na liniji za koju je podnesen novi zahtjev za izdavanje dozvole prijevoze već obavljaju dva ili više prijevoznika, Ministarstvo će prije izdavanja dozvole pozvati te prijevoznike da ocijene hoće li ih novi prijevoz ekonomski ugroziti te da o tome dostave potrebne dokaze. Ako prijevoznici predoče dokaze (analize i sl.) da će ih uvođenje novoga prijevoznika na liniji ekonomski ugroziti, Ministarstvo može odbiti zahtjev za izdavanje nove dozvole.

(2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole Zajednice ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni spor.

(3) Međunarodni linijski prijevoz putnika na području država članica prijevoznik može obavljati isključivo na temelju dozvole Zajednice i u skladu s tom dozvolom. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(4) Prije izdavanja dozvole Zajednice prijevoznik je obavezan pribaviti suglasnost svih autobusnih kolodvora koje koristi po voznom redu o raspoloživosti slobodnih perona i o mogućnosti prihvata i otpreme autobusa i putnika na liniji, radi obavljanja prijevoza temeljem te dozvole.

Dozvola za ~~međunarodni~~ javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu u treće države

Članak 64.

(1) Međunarodni linijski prijevoz putnika iz članka 62. stavka 2. ovoga Zakona na teritoriju Republike Hrvatske **prijevoznik** može se obavljati samo na temelju dozvole koju izdaje Ministarstvo, **u skladu s dozvolom i njezinim sastavnim dijelovima (itinerarom, cjenikom i voznim redom), o čemu se odlučuje rješenjem.** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(2) Za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- domaći prijevoznik mora imati licenciju Zajednice,
 - u obavljanje prijevoza na liniji koja ima stajališta na teritoriju Republike Hrvatske **obavezno** mora biti uključen domaći prijevoznik,
 - vozni red mora biti usklađen i
 - sve države preko čijeg teritorija prometuje linija moraju biti suglasne s obavljanjem prijevoza na toj liniji.
- (3) Dozvola se izdaje na zahtjev domaćeg prijevoznika ili stranog prijevoznika. **i nije prenosiva na drugog prijevoznika.**
- (4) Dozvola se izdaje s rokom važenja do 5 godina **ili do dana isteka licencije.**
- (5) Uz zahtjev iz stavka 3. ovoga članka **obavezno se** prilaže –se vozni red, cjenik, itinerer, ugovor sklopljen između domaćeg i stranog prijevoznika o zajedničkom obavljanju međunarodnog linijskog prijevoza putnika, kao i drugi prilozi utvrđeni međunarodnim ugovorom.
- ~~(6) Strani prijevoznik podnosi zahtjev za izdavanje dozvole nadležnom tijelu države u kojoj ima poslovni nastan.~~
- (6) Ministarstvo izdaje dozvolu za dio linije koji prometuje preko teritorija Republike Hrvatske, nakon dobivene suglasnosti svih država preko kojih linija prometuje.
- (7) Sastavni dijelovi dozvole su ovjereni vozni red, cjenik i itinerer.
- (8) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (9) Ministarstvo vodi upisnik međunarodnih linija **izdanih dozvola za međunarodni linijski prijevoz.**
- (10) Ministarstvo će Upisnik izdanih dozvola za međunarodni linijski prijevoz učiniti javno dostupnim preko svoje mrežne (web) stranice.**
- (11) Upisnik izdanih dozvola za međunarodni linijski prijevoz putnika može biti dio baza podataka u Nacionalnom registru cestovnih prijevoznika.**

~~Članak 65.~~

~~Odredbe članka 64. ovoga Zakona o uvjetima i načinu izdavanja dozvole za međunarodni prijevoz putnika u treće države odgovarajuće se primjenjuju i na postupak obnove ili izmjene te dozvole.~~

Način obavljanja međunarodnoga linijskog prijevoza putnika

~~Članak 66.~~

- ~~(1) Međunarodni linijski prijevoz putnika mora se obavljati u skladu s izdanim dozvolom.~~
- ~~(2) Međunarodni linijski prijevoz putnika može se povremeno obavljati na istoj liniji i dodatnim autobusima (bis vožnje).~~
- ~~(3) Prilikom obavljanja prijevoza iz stavka 2. ovoga članka dozvoljeno je izostavljanje određenih stajališta i autobusnih kolodvora.~~

Tranzitni linijski prijevoz putnika **u međunarodnom cestovnom prometu**

Članak 65.

- (1) ~~Tranzit~~ **Tranzitni linijski prijevoz putnika** preko teritorija Republike Hrvatske **prijevoznik** može se obavljati na temelju dozvole koju izdaje Ministarstvo, bez ulaska i izlaska putnika na teritoriju Republike Hrvatske, **u skladu s dozvolom i njenim sastavnim dijelovima (itinererom, cjenikom i voznim redom), o čemu se odlučuje rješenjem, teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (2) Pri obavljanju **tranzitnog** linijskog prijevoza putnika ~~u tranzitu~~ preko teritorija Republike Hrvatske, prijevoznik u autobusu mora imati izvornik dozvole koja glasi na prijevoznika koji obavlja prijevoz ili izvornik dozvole i ugovor o podvozarstvu sklopljen između prijevoznika na kojeg glasi dozvola i prijevoznika koji obavlja prijevoz na temelju ugovora **o podvozarstvu**, ovjeren kod javnog bilježnika. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (3) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (4) Na izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 64. ovoga Zakona.**

Primjena odredbi o javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 66.

Na objavljivanje i usklađivanje voznih redova, način i uvjete korištenja autobusnih kolodvora, **putničkih terminala** i autobusnih stajališta, prestanak važenja dozvola, **izmjene voznih redova, primjenu i javnu objavu Općih uvjeta prijevoza** te **na** ostale uvjete i obveze prijevoznika u međunarodnom linijskom prijevozu putnika, odgovarajuće se primjenjuju odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje ~~unutarnji cestovni prijevoz~~ **javni linijski prijevoz u unutarnjem cestovnom prometu.**

Trajna obustava prijevoza

Članak 67.

- (1) Ako prijevoznik iz ekonomskih ili drugih opravdanih razloga ne može obavljati međunarodni linijski prijevoz putnika za koji mu je izdana dozvola, dužan je Ministarstvu podnijeti **pisani** obrazloženi zahtjev za trajnu obustavu prijevoza.

(2) ~~Prijevoz se smije~~ **Prijevoznik smije** trajno obustaviti **prijevoz samo** nakon što Ministarstvo donese rješenje o ukidanju dozvole. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

(3) Ako Ministarstvo ne donese rješenje o ukidanju dozvole iz stavka 2. ovoga članka u roku od 15 dana od dana zaprimanja urednog zahtjeva, smatrat će se da je zahtjev pozitivno riješen i prijevoz se može trajno obustaviti.

(4) Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni spor.

VI.b. Posebni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika između država članica

Članak 68.

(1) Posebni linijski prijevoz **putnika** u međunarodnom cestovnom prometu između država članica obavlja se sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009 i Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014**.

(2) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka kao kabotažu, dužan je popunjavati kontrolni dokument – putni list iz Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014** i dostaviti ga Ministarstvu najkasnije do desetog dana tekućeg mjeseca za prijevoze obavljene u proteklom mjesecu. ~~Uz to, dužan je dostaviti Ministarstvu tromjesečno izvješće o obavljenim prijevozima na propisanom obrascu iz Uredbe Komisije (EZ) br. 2121/98.~~ **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(3) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka kao kabotažu, dužan je dostaviti Ministarstvu tromjesečno izvješće o obavljenim prijevozima na propisanom obrascu iz Uredbe Komisije (EU) br. 361/2014, najkasnije u roku od osam dana od dana isteka izvještajnog tromjesečnog razdoblja.

Obavljanje posebnog linijskog prijevoza putnika između Republike Hrvatske i trećih država

Članak 69.

(1) Posebni linijski prijevoz putnika između Republike Hrvatske i trećih država **prijevoznik može** obavljati ~~se~~ **isključivo** autobusima, na osnovi sklopljenog pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika, ~~ednosno te~~ **na osnovi dozvole koju izdaje Ministarstvo, o čemu se odlučuje rješenjem.** **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(2) Popis putnika je obavezni sastavni dio ugovora.

(3) Tijekom obavljanja posebnog linijskog prijevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor i popis putnika.

(4) Zabranjen je prijevoz putnika koji nisu upisani u popis **putnika** u posebnom linijskom prijevozu iz stavka ~~1.~~ **2.** ovoga članka.

(5) Prijevoznik je dužan Ministarstvu prijaviti ugovor o obavljanju posebnog linijskog prijevoza putnika iz stavka 1. ovoga članka, **u roku od 8 dana od dana njegovog potpisivanja.**

(6) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni **ali se može pokrenuti upravni spor.**

(7) **Ministarstvo vodi** evidenciju izdanih dozvola za obavljanje posebnih linijskih prijevoza iz stavka 1. ovoga članka.

(8) Ministarstvo će evidenciju iz stavka ~~5.~~ **7.** ovoga članka učiniti javno dostupnom preko svoje mrežne (web) stranice.

(9) Evidencija iz stavka 7. ovoga članka može biti dio baza podataka u Nacionalnom registru cestovnih prijevoznika.

VI.c. Povremeni prijevoz putnika i prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama u međunarodnom cestovnom prometu

*Način obavljanja **povremenog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu***

Članak 70.

(1) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica te između Republike Hrvatske i trećih država može se obavljati kao kružna vožnja zatvorenih vrata, putovanje punog autobusa u polasku i praznog u povratku, putovanje praznog autobusa u polasku i punog u povratku te kao prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama, o čemu treba unijeti bilješku u odgovarajuću rubriku putnog lista.

(2) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica **prijevoznik** obavlja se sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009 i Uredbe Komisije (EZ) br. ~~2121/98~~ **361/2014.** **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

(3) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje su stranke potpisnice INTERBUS ugovora, **prijevoznik** obavlja se sukladno odredbama toga Ugovora. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**

- (4) Povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje nisu stranke INTERBUS ugovora, **prijevoznik** obavlja se sukladno dvostranim (bilateralnim) ugovorima između država i sukladno odredbama ovog Zakona. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**
- (5) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz iz stavka 2. ovoga članka kao kabotažu, dužan je za takve prijevoze popunjavati ~~kontrolni dokument~~ putni list iz kojeg mora biti razvidno polazno i odredišno mjesto te datum početka i završetka prijevoza. **lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)**
- (6) Popunjene ~~kontrolne dokumente~~ putne listove prijevoznik je dužan vratiti Ministarstvu najkasnije do desetog dana tekućeg mjeseca za protekli mjesec.
- (7) Povremeni prijevoz putnika iz stavka 4. ovoga članka obavlja se bez dozvole kod sljedećih vrsta prijevoza:
1. kružne vožnje »zatvorenih vrata«, pri čemu se ista skupina putnika prevozi istim autobusom na cijelom putovanju i vraća na polazno mjesto. Polazno mjesto mora biti u državi u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**,
 2. vožnje koje se obavljaju s putnicima pri polaznoj vožnji, a praznim autobusom pri povratnoj vožnji. Polazno mjesto mora biti u državi u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**,
 3. vožnje pri kojima se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici preuzimaju na istom mjestu, ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:
 - putnici sačinjavaju skupinu formiranu na temelju ugovora o prijevozu, koji je sklopljen prije njihovog dolaska u Republiku Hrvatsku. Putnici se prevoze u državu u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**,
 - putnike je isti prijevoznik prethodno dovezao na teritorij Republike Hrvatske, te ih preuzima i odvozi natrag na teritorij države u kojoj ima sjedište/**prebivalište ili**,
 - putnici su pozvani da doputuju na teritorij države u kojoj prijevoznik ima sjedište/**prebivalište**, pri čemu troškove prijevoza snosi fizička ili pravna osoba koja ih je pozvala. Putnici moraju sačinjavati jedinstvenu skupinu koja nije nastala samo zbog tog putovanja. Prijevoznik prevozi putnike na teritorij države u kojoj ima sjedište/**prebivalište**
 4. tranzitne vožnje preko teritorija Republike Hrvatske, ako su u svezi s povremenim prijevozom i
 5. prijevozi praznih autobusa, koji se koriste isključivo za zamjenu autobusa u kvaru ili zamjenu oštećenog autobusa.
- (8) Dozvola je potrebna za:
1. ulazak praznog autobusa u Republiku Hrvatsku radi preuzimanja skupine putnika, te za prijevoz te skupine na teritorij države u kojoj prijevoznik ima sjedište/prebivalište, ako nisu ispunjeni uvjeti iz stavka 6-7. točke 3. ovoga članka,
 2. obavljanje ostalih povremenih prijevoza putnika.
- (9) Domaći prijevoznik mora imati dozvolu za povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu, ako je međunarodni **povremeni** prijevoz u pojedinim državama dozvoljen ~~samo~~ **isključivo** na temelju dozvola, **o čemu se odlučuje rješenjem**.
- (10) Dozvolu za obavljanje povremenog prijevoza putnika **iz stavka 9. ovoga članka** domaćem prijevozniku, na njegov zahtjev, izdaje Ministarstvo.
- (11) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za povremeni prijevoz putnika žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (12) U slučaju prijevoza iz stavka 4. ovoga članka, primjenjujući načelo reciprociteta, međunarodnim ugovorom može se definirati da se povremeni prijevoz putnika može obavljati osobnim automobilima kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto, ako je u takva vozila ugrađen tahograf koji se mora koristiti sukladno Uredbi (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28. 2. 2014.) i o čemu se mora voditi propisana evidencija rada za mobilne radnike.**

Prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu naizmjeničnim vožnjama

Članak 71.

- (1) Za prijevoze putnika u međunarodnom cestovnom prometu s naizmjeničnim vožnjama strani prijevoznik mora imati dozvolu, **o čemu Ministarstvo odlučuje rješenjem**. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**
- (2) Izvornik **pravilno popunjene** dozvole vozač mora imati u vozilu tijekom obavljanja prijevoza, **a prijevoz se mora obavljati sukladno dozvoli i njenim sastavnim dijelovima (itinereru, cjeniku i voznom redu)**.
- (3) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka neće se izdati ako je iz zahtjeva prijevoznika za izdavanje dozvole razvidno da su namjeravani prijevozi u suprotnosti s odredbama ovoga članka.
- (4) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka ~~žalba nije dopuštena~~ **nije dopuštena žalba**, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (5) Prijevoz putnika naizmjeničnim vožnjama je prijevoz ~~kođ~~ **prilikom** kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane skupine putnika prevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka

skupina koja je obavila putovanje u polasku, vraća se u polazno mjesto kasnijom povratnom vožnjom istog prijevoznika. Polazno, odnosno odredišno mjesto je mjesto gdje vožnja započinje, odnosno završava, zajedno s okolnim mjestima unutar udaljenosti promjera do 50 km **od polaznog odnosno odredišnog mjesta.**

(5) (6) ~~Kod~~ **Prilikom** naizmjeničnog prijevoza ni jedan se putnik ne smije ukrcavati ili iskrcavati tijekom puta.

(6) (7) Prva povratna i posljednja polazna vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja se praznim autobusom.

(7) ~~Naizmjeničnim prijevozom smatra se prijevoz prilikom kojeg se uz suglasnost Ministarstva:~~

- ~~–putnici vraćaju s drugom skupinom ili prijevoznikom,~~
- ~~–putnici usput uzimaju ili ostavljaju,~~
- ~~–prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim autobusom.~~

Putni list **za međunarodni povremeni prijevoz**

Članak 72.

(1) Prijevoznik koji obavlja povremene prijevoze, uključujući prijevoz naizmjeničnim vožnjama, mora **u vozilu imati** pravilno ispuniti **popunjeni** putni list. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**

(2) Za obavljanje posebnih linijskih prijevoza koji se obavljaju kao kabotaža te povremenih prijevoza na području Europske unije prijevoznici moraju koristiti putni list Zajednice, sukladno odredbama Uredbe Komisije (EZ) br. 2121/1998 **361/2014.**

(3) Za obavljanje povremenih prijevoza izvan područja Zajednice prijevoznici moraju koristiti putni list sukladno INTERBUS ugovoru i propisima donesenim za njegovo provođenje.

(4) Knjige putnih listova za domaćeg prijevoznika izdaje Ministarstvo.

~~3. DOKUMENTI, MJERE I SLOBODA OBAVLJANJA PRIJEVOZA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU~~

~~Ukidanje dozvole~~ **za prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu**

Članak 73.

(1) Ministarstvo može **rješenjem** ukinuti dozvolu za **međunarodni javni** linijski prijevoz **ili povremeni prijevoz ili prijevoz** naizmjeničnim vožnjama **u međunarodnom cestovnom prometu**, koja je bila izdana domaćem ili stranom prijevozniku, ako prijevoznik ~~unatoč prethodnom upozorenju~~ ne obavlja prijevoz u skladu s odredbama ovoga Zakona, odredbama drugih propisa koji su na snazi u Republici Hrvatskoj ili odredbama međunarodnih ugovora.

(2) ~~Dozvola iz stavka 1. ovoga članka koja je bila izdana stranom prijevozniku ukida se i u slučaju kad nadležno tijelo države u kojoj je strani prijevoznik registriran, odbije izdati odgovarajuću dozvolu domaćem prijevozniku.~~

(3) Protiv rješenja o ukidanju dozvole iz stavka 1. ~~i 2.~~ ovog članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Sloboda obavljanja prijevoza

Članak 76.

Svaki prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika uz naknadu, dužan je obavljati prijevoz putnika bez diskriminacije i bez obzira na nacionalnost ili sjedište/prebivalište, uz uvjet da:

- ~~–ima licenciju države u kojoj ima sjedište/prebivalište za prijevoz putnika u linijskom prijevozu, uključujući posebni linijski prijevoz i povremeni prijevoz,~~
- ~~–ispunjava uvjete Europske unije za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu,~~
- ~~–ispunjava propisane uvjete u pogledu cestovne sigurnosti, koji se odnose na standarde za vozača i vozilo.~~

~~V.~~ **VII. PRIJEVOZ TERETA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PROMETU**

~~Vrste prijevoza tereta~~

Članak 74.

Prijevoz tereta u unutarnjem ~~i međunarodnom~~ cestovnom prometu obavlja se kao javni prijevoz i kao prijevoz za vlastite potrebe.

Obavljanje javnog prijevoza tereta

Članak 75. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

Javni prijevoz tereta je prijevoz koji se obavlja uz naknadu, ~~kođ~~ **prilikom** kojeg se relacija, cijena prijevoza i drugi ~~prijevozni~~ uvjeti **prijevoza** određuju **pisanim** ugovorom između prijevoznika i naručitelja prijevoza **i koji se obavlja u skladu s tim ugovorom i ovim Zakonom.**

Način obavljanja javnog prijevoza tereta

Članak 76.

Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu mora se obavljati sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama te uporaba i održavanje javnih cesta.

~~Članak 77. – prijedlog iz e savjetovanja!!!! NIJE UVAŽEN!~~

~~(1) Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu se mora obavljati sukladno propisima koji reguliraju sigurnost prometa na cestama te uporabu i održavanje javnih cesta.~~

- (2) Pošiljatelj tereta — utovaritelj, prijevoznik i primatelj tereta — istovaritelj odgovorni su da se prilikom obavljanja prijevoza tereta u unutarnjem cestovnom prometu vozilo optereći isključivo u skladu s podacima upisanim u prometnoj dozvoli, odnosno u skladu sa najvećom dopuštenom masom i osovinskim opterećenjem na itinereru kojim se obavlja prijevoz.
- (3) Ugovorom o prijevozu tereta iz članka 67. ovoga zakona potrebno je odrediti raspodjelu odgovornosti između pošiljatelja tereta — utovaritelja, prijevoznika i primatelja tereta — istovaritelja u slučaju postupanja suprotnog odredbama stavka 2. ovog članka.
- (4) Kada pošiljatelj tereta — utovaritelj, prijevoznik i primatelj tereta — istovaritelj propuste postupiti sukladno odredbama stavka 3. ovoga članka, odgovornost snose zajednički i solidarno, u jednakim dijelovima.

Izvanredni prijevoz **Obavljanje izvanrednog prijevoza tereta**

Članak 77.

- (1) Izvanredni prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu obavlja se na temelju ovoga Zakona i drugih propisa **važećih u Republici Hrvatskoj**.
- (2) Strana vozila u prometu na cestama Republike Hrvatske moraju udovoljavati propisima Republike Hrvatske u pogledu dimenzija i ukupne mase vozila i osovinskih opterećenja.
- (2) Za obavljanje izvanrednog prijevoza **tereta** u cestovnom prometu **domaći prijevoznik**, strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije mora imati dozvolu za izvanredni prijevoz. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**
- (3) **Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka tijekom prijevoza prijevoznik mora imati u vozilu i dozvola mora biti pravilno popunjena. najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**
- (4) Strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije **iz stavka 2. ovoga članka**, koji je **su** pribavieli dozvolu za izvanredni prijevoz ne moraju imati dozvolu iz članka 85. ovoga Zakona **ostale dozvole za prijevoz tereta propisane ovim Zakonom**.
- (5) Dozvolu iz stavka 3. **2.** ovoga članka izdaju **rješenjem izdaje**, kao javnu ovlast, **društvo** Hrvatske ceste d.o.o. na temelju zahtjeva kojeg strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije podnosi putem **preko** pravne ili fizičke osobe registrirane za obavljanje otpremničke, odnosno agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu **ili neposredno izdavatelju, sukladno propisanoj proceduri**.
- (6) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno kontrolu osovinskih opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama provodi Inspekcija cestovnog prometa i cesta Ministarstva, **uz potrebnu suradnju Ministarstva unutarnjih poslova ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i društvo** Hrvatskih cesta d.o.o.
- (7) Kontrolu iz stavka 6. ovoga članka na graničnim prijelazima Republike Hrvatske obavlja Carinska uprava u okviru carinskog nadzora, **inspekcija cestovnog prometa Ministarstva, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove i društvo Hrvatske ceste d. o. o.**
- (8) Ako se kontrolom iz stavka 6. **i 7.** ovoga članka utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i **ili** dimenzije vozila premašuju **dozvoljene** veličine, troškove kontrole snosi vozač, prema posebnom propisu o javnim cestama, a vozilo se isključuje iz prometa, odnosno zabranjuje mu se ulazak ili izlazak iz Republike Hrvatske do izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz.
- (9) Za nastavak prijevoza prijevoznik mora, uz troškove kontrole platiti naknadu po posebnom propisu o javnim cestama, za obavljeni prijevoz u Republici Hrvatskoj do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija, odnosno do mjesta istovara ili izlaska iz Republike Hrvatske, kao i nadoknaditi štetu nastalu na cesti, po posebnom propisu, ukoliko se ona utvrdi.
- (10) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Korištenje unajmljenih vozila bez vozača za cestovni prijevoz tereta

Članak 78.

- (1) Na teritoriju Republike Hrvatske dozvoljeno je korištenje vozila koja su unajmili prijevoznici koji imaju poslovni nastan u drugoj državi članici, radi obavljanja prijevoza između država članica, pod uvjetom da:
- je vozilo registrirano u skladu s propisima druge države članice,
 - se ugovor odnosi samo na najam vozila bez vozača,
 - vozilo u najmu koristi samo najmoprimac za vrijeme trajanja ugovora o najmu,
 - unajmljenim vozilom upravlja samo vozač zaposlen kod najmoprimca ili najmoprimac osobno.
- (2) Ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. ovoga članka dokazuje se sljedećim dokumentima:
- ugovorom o najmu ili ovjerenom **kopijom preslikom** ugovora **ugovora o najmu** u kojem su između ostalog navedeni podaci o najmodavcu i najmoprimcu, datum sklapanja ugovora, trajanje ugovora te podaci o vozilu,
 - u slučaju kada vozač nije najmoprimac, u vozilu se mora nalaziti ugovor o radu ili ovjerena **kopija preslika** ugovora u kojem su navedeni podaci o najmoprimcu i vozaču, datum **sklapanja ugovora o radu**, rok trajanja ugovora o radu ili posljednji obračunski platni listić **ili obrazac prijave vozača na zdravstveno i mirovinsko osiguranje**.

- (3) Dokazi o ispunjavanju uvjeta iz stavka 2. **1.** ovoga članka moraju se nalaziti u **vozilu i vozač ih je u slučaju kontrole dužan pokazati osobi ovlaštenoj za nadzor. teški prekršaj VOZAČA (1.000-2.000kn)**
- (4) Dokumenti iz stavka 2. ovoga članka mogu se zamijeniti odgovarajućim dokumentom kojeg izdaje nadležno tijelo države članice.
- (5) Odredbe ovoga članka ne primjenjuju se na prijevoz za vlastite potrebe.
- (6) Domaći prijevoznik može radi obavljanja prijevoza između država članica, unajmiti vozilo za cestovni prijevoz tereta bez vozača u drugoj državi članici pod uvjetima iz stavka 1. ovoga članka i uz posjedovanje dokumenata iz stavka 2. ovoga članka.**

Teretni list

Članak 79.

- (1) Za vrijeme obavljanja prijevoza tereta u unutarnjem cestovnom prometu u vozilu se mora nalaziti ispravno popunjeni teretni list.**
- (2) Teretni list iz stavka 1. ovoga članka vozač teretnog vozila u slučaju kontrole dužan je pokazati osobi ovlaštenoj za nadzor. teški prekršaj VOZAČA (1.000-2.000kn)**
- (3) Teretni list mora biti usklađen s odredbama članka 4. stavka 1. točke 54. ovoga Zakona.**

VIII. PRIJEVOZ TERETA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PROMETU

Primjena odredbi o prijevozu tereta u unutarnjem cestovnom prometu

Članak 80.

U obavljanju prijevoza tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu obavlja se kao javni prijevoz i kao prijevoz za vlastite potrebe odgovarajuće se primjenjuju odredbe ovoga Zakona koje se odnose na prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu, a koje reguliraju: vrste prijevoza tereta, obavljanje javnog prijevoza, način obavljanja javnog prijevoza tereta, obavljanje izvanrednog prijevoza tereta, korištenje unajmljenih vozila bez vozača za cestovni prijevoz tereta i teretni list.

Strane dozvole za domaćeg prijevoznika

Članak 81.

- (1) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se na temelju dozvole za međunarodni prijevoz tereta, ukoliko međunarodnim ugovorom ili propisima EU nije određeno da se prijevoz obavlja bez dozvole.
- (2) Ministarstvo utvrđuje i razmjenjuje potrebni broj dozvola za jednu godinu, s nadležnim tijelima drugih država.
- (3) Dozvole za prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu tereta dijele se na kritične i nekritične.
- (4) Ministarstvo svake godine u mjesecu rujnu, na temelju praćenja stanja za tekuću godinu, mora utvrditi popis kritičnih dozvola koji objavljuje na svojoj oglasnoj ploči i web stranicama Ministarstva.

Raspodjela stranih dozvola

Članak 82.

- (1) Raspodjelu stranih dozvola domaćim prijevoznicima obavlja Ministarstvo putem Komora **obavljaju komore, kao javnu ovlast, o čemu se odlučuje rješenjem** osim kritičnih dozvola čiju raspodjelu obavlja Ministarstvo.
- (2) Osnovna mjerila za raspodjelu stranih dozvola su:
- broj vozila registriranih za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu, za koje prijevoznik posjeduje važeće ovjerene vjerodostojne preslike licencijske Zajednice,
 - kvaliteta voznog parka prema tehničkim zahtjevima razvrstanim u **EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 i EURO 6 normu, pojedine EURO ekološke norme**
 - broj zaposlenih vozača,
 - broj ispravno iskorištenih i vraćenih dozvola u određenom promatranom razdoblju,
 - visina ostvarenog godišnjeg prometa po vozilu,
 - broj **i vrsta** izrečenih kaznenih mjera sukladno odredbama ovog Zakona.
- (3) O raspodjeli stranih ~~nekritičnih~~ dozvola Komore donose ~~odluku~~ **rješenje** protiv koje se može izjaviti žalba Ministarstvu. O raspodjeli stranih kritičnih dozvola Ministarstvo donosi odluku protiv koje nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (4) Podaci o raspodjeli svih stranih dozvola objavljuju se svakih šest mjeseci na oglasnoj ploči i mrežnim (web) stranicama Ministarstva **i komora.**
- (6) Odredba članka 48. ovoga Zakona primjenjuje se i prilikom raspodjele i korištenja stranih dozvola.
- (5) Iznimno od odredbi stavka 1. ovoga članka, rješenje o raspodjeli dozvola Europske konferencije ministara prometa - CEMT donosi Ministarstvo, a raspodjelu obavljaju komore kao javnu ovlast.**
- (6) Protiv rješenja iz stavka 5. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.**
- (7) Ministar pravilnikom propisuje postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prijevoznicima te dodatna mjerila za raspodjelu pojedinih vrsta stranih dozvola.

Obveze komora

Članak 83.

- (1) Komore su dužne Ministarstvu dostavljati izvješće o raspodjeli i iskorištenosti stranih dozvola po pojedinim državama i prijevoznicima.
- (2) Ministar pravilnikom **iz članka 82. stavka 7. ovoga Zakona** propisuje postupak, način i rokove za izvješćivanje iz stavka 1. ovoga članka.

Naknada za strane dozvole i troškove raspodjele

Članak 84.

- (1) Prijevoznik plaća naknadu za stranu dozvolu i naknadu za troškove postupka raspodjele stranih dozvola.
- (2) Ministar pravilnikom **iz članka 82. stavka 7. ovoga Zakona** utvrđuje visinu naknade za stranu dozvolu i visinu naknade za trošak postupka raspodjele strane dozvole.
- (3) Naknada za stranu dozvolu prihod je državnog proračuna, a naknada za troškove postupka raspodjele stranih dozvola **iz članka 80. stavka 1. ovoga Zakona** prihod je **K**omora.

Uvjeti za dodjelu stranih dozvola

Članak 86. 85.

Strane dozvole može dobiti domaći prijevoznik, ako:

- ima licenciju Zajednice,
- je pravodobno izdavatelju dozvole podnio zahtjev za dodjelu dozvole.

Korištenje stranih dozvola

Članak 86.

- (1) Prijevoznik može dobivene strane dozvole koristiti samo za vozila za koja ima **važeću ovjerenu vjerodostojnu presliku** licencije Zajednice za prijevoz tereta. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (2) **Prijevoznik** Stranu dozvolu se mora **nalaziti imati** u vozilu za cijelo vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza **tereta**. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (3) Prijevoznik je dužan pravilno i točno popuniti dozvolu i ne smije mijenjati podatke unesene u dozvolu. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (4) Prijevoznik je dužan koristiti dozvolu u skladu s njenom namjenom i ne smije je ustupiti drugom prijevozniku. **teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)**
- (5) Ministarstvo će rješenjem ukinuti stranu dozvolu prijevozniku ako ~~ista~~ dozvolu ne koristi u skladu s njenom namjenom, ili ako je ustupi drugom prijevozniku ili ako prijevoznik prestane ispunjavati neki od uvjeta propisanih za njeno izdavanje.
- (6) Protiv rješenja iz stavka 5. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Dozvole za stranog prijevoznika i prijevoznika Europske unije

Članak 87.

- (1) Strani prijevoznik može obavljati prijevoz tereta u Republiku Hrvatsku i iz Republike Hrvatske ako ima dozvolu za prijevoz tereta koju izdaje Ministarstvo, odnosno bez dozvole ako je tako određeno međunarodnim ugovorom **ili propisima EU**. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**
- (2) Odredba stavka 1. ovoga članka važi i za prijevoznika Europske unije koji obavlja prijevoz tereta iz trećih država u Republiku Hrvatsku i obratno, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.
- ~~(3) Međunarodni prijevoz tereta stranim vozilom, koje ima priključno vozilo, obavlja se na temelju jedne dozvole.~~
- (3) Ako strani prijevoznik ili prijevoznik Europske unije obavlja međunarodni prijevoz tereta vučnim i priključnim vozilom (skup vozila) različitih država registracije, mora imati dozvolu samo za vučno vozilo, osim ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.
- (4) Dozvola za prijevoz tereta **iz stavka 1. ovoga članka** nije prenosiva na drugog prijevoznika.
- (5) Dozvola za prijevoz tereta **iz stavka 1. ovoga članka** mora biti pravilno popunjena i nalaziti se u stranom vozilu za cijelo vrijeme trajanja vožnje na teritoriju Republike Hrvatske. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**
- (6) Kontrolu ispravnosti dozvole obavljaju Carinska uprava i Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva.
- (7) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za prijevoz tereta **iz stavaka 1. i 2. ovoga članka** nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.
- (8) Uz dozvolu iz stavka 1. ovoga članka strani prijevoznik dužan je priložiti pravilno popunjeni teretni list za međunarodni prijevoz tereta koji prati teret u prijevozu za koji se dozvola koristi ili se koristila.**
- (9) Pravna ili fizička osoba koja vrši utovar ili istovar tereta dužna je provjeriti ispravnost korištenja dozvole za međunarodni prijevoz tereta i svaku uočenu nepravilnost prijaviti tijelima nadležnim za nadzor.**

Posebne dozvole

Članak 88.

(1) Inspekcija cestovnog prometa i ~~esta~~ **Ministarstva ili Carinska uprava** može **moгу** stranom prijevozniku izdati, uz plaćanje upravne pristojbe **naknade za njezino izdavanje**, posebnu dozvolu za obavljanje bilateralnog ili tranzitnog prijevoza tereta, ako Republika Hrvatska nije sklopila ugovor o međunarodnom prijevozu s državom u kojoj je strano vozilo registrirano ili s tom državom nema razmijenjene dozvole.

(2) ~~Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.~~

(2) Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva ili Carinska uprava izdaje dozvolu iz stavka 1. ovoga članka vozaču stranog prijevoznika, na ulazu u Republiku Hrvatsku.

Prijevozi bez dozvole

Članak 89.

(1) Dozvola za stranog prijevoznika ~~i prijevoznika Europske unije~~ nije potrebna **za**:

1. ~~za~~ prijevoz tereta sa zrakoplovnog pristaništa i za zrakoplovno pristanište u slučaju havarije i druge nezgode zrakoplova ili u slučaju slijetanja zrakoplova zbog prisilne promjene pravca leta ili u slučaju otkazivanja zrakoplovnih linija,
2. ~~za~~ prijevoz oštećenog motornog i priključnog vozila,
3. ~~za~~ prijevoz umrle osobe,
4. ~~za~~ prijevoz tereta prilikom selidbe u odgovarajućim posebnim vozilima,
5. ~~za~~ prijevoz poštanskih pošiljki,
6. ~~za~~ prijevoz izložaka namijenjenih sajmovima i izložbama,
7. ~~za~~ prijevoz pomoćnih sredstava i drugih potrepština za kazališne, glazbene i druge kulturne priredbe, cirkuske predstave ili za filmska, radijska i televizijska snimanja,
8. ~~za~~ prijevoz pčela i ribljeg mlađa,
9. ~~za~~ prijevoz medicinskog i drugog materijala kao pomoći u slučaju prirodnih nepogoda i rata i za prijevoz tereta u humanitarne svrhe,
10. ~~za~~ prazna vozila kojima se zamjenjuju vozila u kvaru te preuzima prijevoz tereta iz vozila u kvaru,
11. ~~za~~ vozila tehničke pomoći za popravak vozila u kvaru (servisna remontna vozila),
12. ~~za~~ prijevoz tereta isključivo u reklamne svrhe ili za obuku vozača,
13. ~~za~~ prijevoz vozilima nosivosti do 3.500 kg ili najveće dopuštene mase do 6.000 kg.

(2) Za prijevoz iz stavka 1. ovoga članka vozač u vozilu mora imati dokument iz kojeg je razvidno da je riječ o jednom od navedenih prijevoza. **lakši prekršaj VOZAČA (500-1.000kn)**

~~Primjena standarda o zaštiti okoliša i sigurnosti cestovnog prometa~~~~Članak 88.~~

~~Zabranjen je ulazak u Republiku Hrvatsku stranom prijevozniku vozilom koje ne ispunjava uvjete propisane posebnim propisima u pogledu zaštite okoliša i sigurnosti u cestovnom prometu.~~

IX.KABOTAŽA*Kabotaža za stranog prijevoznika*

Članak 90.

(1) Strani prijevoznik ne može obavljati unutarnji prijevoz (kabotažu) na teritoriju Republike Hrvatske, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom ili ako za to ima posebnu dozvolu koju izdaje Ministarstvo. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(2) Protiv rješenja kojim se odlučuje o zahtjevu za izdavanje dozvole za kabotažu nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(3) **Iznimno** od odredbe stavka 1. ovoga članka, strani prijevoznik može obavljati unutarnji prijevoz **u putničkom prometu kao** kružnu vožnju **zatvorenih vrata** grupe putnika koju je dovezao iz države u kojoj je vozilo registrirano.

*Kabotaža u prijevozu putnika za prijevoznike Europske unije*Članak 91. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

Prijevoznik Europske unije može obavljati kabotažu na području Republike Hrvatske u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1073/2009.

*Kabotaža u prijevozu tereta za prijevoznika Europske unije*Članak 92. **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

Prijevoznik Europske unije može ~~na načelu uzajamnosti~~ obavljati kabotažu na području Republike Hrvatske u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1072/2009.

VI. X. PRIJEVOZ OSOBA I TERETA ZA VLASTITE POTREBE**Opće odredbe o obavljanju prijevoza za vlastite potrebe**

Članak 93.

(1) ~~Vozila koja se koriste za prijevoz za vlastite potrebe moraju biti u vlasništvu pravne ili fizičke osobe prijevoznika koji obavlja prijevoz za vlastite potrebe ili moraju biti uzeta u zakup od strane prijevoznika na temelju ugovora o zakupu ili leasingu ili moraju biti na raspolaganju za korištenje prijevozniku temeljem druge osnove (podzakup i sl.).~~ vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(2) **Dokaz o raspoloživosti vozila za prijevoz se tijekom obavljanja prijevoza za vlastite potrebe prijevoznik mora imati u vozilu (ugovor, sporazum, i sl.).** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(3) ~~Vozilom kojim se obavlja prijevoz osoba za vlastite potrebe mora upravljati osoba zaposlena kod prijevoznika - pravne ili prijevoznika - fizičke osobe obrtnik ili sama fizička osoba - obrtnik prijevoznik.~~ vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(4) **Dokaz da je osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe zaposlena kod prijevoznika - pravne osobe, prijevoznika - fizičke osobe obrtnika ili je sama fizička osoba - obrtnik prijevoznik, prijevoznik tijekom obavljanja prijevoza mora imati u vozilu (ugovor o radu ili prijavu na mirovinsko i zdravstveno osiguranje ili zadnji isplatni listić od plaće ili prijavu - registraciju obrta ili Obrtnicu).** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(5) ~~Vozila kojima prijevoznik se obavlja prijevosi za vlastite potrebe moraju biti označena i opremljena sukladno propisu iz članka 13. stavka 7. ovoga Zakona.~~ vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(6) **Prijevoznik koji obavlja prijevoz za vlastite potrebe isto je dužan prijaviti uredu državne uprave u županiji u kojoj ima sjedište ili prebivalište, odnosno upravnom tijelu Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(7) **Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa prijevozniku rješenjem izdaje Prijavu prijevoza za vlastite potrebe i upisuje ju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**

(8) **Prijevoznik može započeti obavljanje prijevoza za vlastite potrebe s danom izdavanja Prijave prijevoza za vlastite potrebe.**

vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(9) **Prijava prijevoza za vlastite potrebe izdaje se na neodređeno vrijeme.**

(10) **Izvod Prijave prijevoza za vlastite potrebe izdaje se prijevozniku za svako vozilo kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe, o čemu se podaci upisuju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**

(11) **Izvod Prijave prijevoza za vlastite potrebe iz stavka 10. ovoga članka prijevoznik tijekom prijevoza mora imati u vozilu.** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(12) **Na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja Potvrde o prijavi prijevoza za vlastite potrebe na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovoga Zakona koje se odnose na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja licencije.**

(13) **Protiv rješenja o izdavanju Prijave prijevoza za vlastite potrebe može se izjaviti žalba Ministarstvu.**

(14) **Prijevoznik koji ima neku od licencijskih iz članka 14. stavka 2. ovoga Zakona ili licenciju Zajednice za prijevoz tereta ili putnika prijevoz za vlastite potrebe obavlja temeljem te licencije.**

(15) **Ministar će pravilnikom iz članka 14. stavka 12. ovoga Zakona propisati obrazac Prijave prijevoza za vlastite potrebe, obrazac izvoda Prijave prijevoza za vlastite potrebe za pojedino vozilo, način evidentiranja Prijave prijevoza za vlastite potrebe te način unošenja Prijave prijevoza za vlastite potrebe u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**

Prijevoz osoba za vlastite potrebe

Članak 94.

(1) ~~Pravne ili fizičke osobe - Prijevoznici~~ koji obavljaju međunarodni prijevoz osoba za vlastite potrebe ~~vozilima koja imaju više od devet sjedala, uključujući sjedalo za vozača - autobusima,~~ prije početka obavljanja prijevoza dužne su pribaviti potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe koju, na pisani zahtjev pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, izdaje izdavatelj licencije, sukladno odredbama Uredbe Komisije (EZ) br. 2421/98 - **361/2014** i Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(2) ~~Izdavatelj licencije izdat će potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe samo ako podnositelj zahtjeva za izdavanje potvrde izjavi da će obavljati samo isključivo~~ prijevoze za vlastite potrebe.

(3) **Izvod** Potvrde se izdaje za svako vozilo kojim će se obavljati prijevoz za vlastite potrebe **i tijekom prijevoza prijevoznik ga mora imati u vozilu.** vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)

(4) Osoba **Prijevoznik** koji obavlja prijevoz za vlastite potrebe potpisom i žigom na potvrdi potvrđuje da će obavljati prijevoz za vlastite potrebe.

(5) Na postupak izdavanja, ukidanja, promjene **podataka** i prestanka važenja potvrde o prijavi prijevoza **osoba** za vlastite potrebe **u međunarodnom cestovnom prometu** na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovoga Zakona koje se odnose na postupak izdavanja, ukidanja, promjene podataka i prestanka važenja licencije.

(6) ~~Pravna ili fizička osoba~~ **Prijevoznik** koji obavlja prijevoz osoba za vlastite potrebe u unutarnjem cestovnom prometu ~~ne mora pribaviti potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe, ali~~ mora u vozilu imati dokaz da obavlja prijevoz za vlastite potrebe. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(7) Dokazom iz stavka 3. **6.** ovoga članka smatraju se ugovori, sporazumi, vaucheri, nalozi za vožnju, računi i ostale isprave iz kojih je razvidno da se prijevoz obavlja kao prijevoz za vlastite potrebe, sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. ~~alineje 40.~~ **točke 43.** ovoga Zakona.

Prijevoz tereta za vlastite potrebe

Članak 95.

(1) Prijevozom tereta za vlastite potrebe smatra se prijevoz koji obavljaju ~~pravne ili fizičke osobe~~ **prijevoznici** ~~bez naknade,~~ **sukladno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 43. ovoga Zakona,** ako su ispunjeni sljedeći **dodatni** uvjeti:

- teret koji se prevozi mora biti u vlasništvu ~~pravne ili fizičke osobe~~ ili prodan, kupljen, dan ili uzet u najam, proizveden, dopunjen, **prepravljen** ili popravljen od strane ~~pravne ili fizičke osobe~~ **prijevoznika** koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
- svrha puta mora biti prijevoz tereta do ili od ~~pravne ili fizičke osobe~~ **prijevoznika** koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, te njegovo premještanje unutar ili izvan sjedišta ~~pravne ili prebivališta fizičke osobe~~ **prijevoznika** koji obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
- vozilima kojima se obavlja takav prijevoz moraju upravljati vozači zaposleni kod ~~pravne ili fizičke osobe~~ **prijevoznika- pravne osobe, prijevoznika - fizičke osobe obrtnika** ili sama **prijevoznik** fizička osoba **obrtnik i**
- vozila moraju biti u vlasništvu, zakupu ili leasingu **ili na neki drugi način stavljena na raspolaganje prijevozniku koji obavlja prijevoz.** **vrlo teški prekršaji PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn) –st.95.st.1.**

(2) ~~Pravna ili fizička osoba~~ **Prijevoznik** koji obavlja prijevoz iz stavka 1. ovoga članka mora u vozilu imati dokaz da obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe (~~primjerice,~~ račun, otpremnicu, teretni list i sl.). **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(3) Prijevoz tereta za vlastite potrebe u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu domaći prijevoznik može obavljati isključivo teretnim vozilima najveće dopuštene mase do 12 tona. **vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)**

(4) Ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe teretnim vozilima najveće dopuštene mase preko 12 tona, može ga obavljati isključivo temeljem licencije iz članka 14. stavka 2. podstavka 1. ili temeljem licencije Zajednice za prijevoz tereta iz članka 28. ovoga Zakona.

~~VIII.~~ **XI. AGENCIJSKA DJELATNOST U CESTOVNOM PRIJEVOZU**

Obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu

Članak 96.

(1) Agencijska djelatnost u cestovnom prijevozu, u smislu ovoga Zakona, su poslovi posredovanja kod zapošljavanja prijevoznih kapaciteta prijevoznika u prijevozu putnika i tereta u ime i za račun prijevoznika , te poslovi prodaje karata u ime i za račun prijevoznika **u javnom linijskom autobusnom prijevozu putnika na organiziranim prodajnim mjestima , ako ih ne obavlja autobusni kolodvor, kao i poslovi ishođenja dozvola za obavljanje izvanrednih prijevoza te organizacije pratnji izvanrednih prijevoza na području Republike Hrvatske.**

(2) Agencijsku djelatnost u cestovnom prijevozu može obavljati pravna i **ili** fizička osoba **- obrtnik** koja je registrirana za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu i **koja** ima licenciju za tu djelatnost, **o čemu se donosi rješenjem (u daljnjem tekstu: agent u cestovnom prijevozu).** **najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)**

(3) Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, izdat će licenciju za početak obavljanja agencijske djelatnosti u cestovnom ~~prometu~~ **prijevozu pravnoj ili fizičkoj osobi - obrtniku** ~~osobi~~ koja **ima dobar ugled** u smislu odredbi članka **16.** ovoga Zakona, **koja ima upisanu agencijsku djelatnost u cestovnom prijevozu u sudski ili obrtni registar,** te koja ima:

- poslovni prostor s istaknutom tvrtkom na ulazu, koji je primjeren za poslovanje, potpuno odvojen od stambenog prostora i koji omogućava ~~povjerljive razgovore sa strankama~~ **nesmetano obavljanje djelatnosti agenta u cestovnom prijevozu,**
- sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu iz stavka 4. ovoga članka.

- (4) Posrednik **Agent** u cestovnom prijevozu je dužan kod osiguravatelja u Republici Hrvatskoj ili kod osiguravatelja u državi članici Europske unije osigurati **sklopiti** i obnavljati osiguranje od odgovornosti za štetu koju bi obavljanjem agencijske djelatnosti mogao prouzročiti prijevozniku, naručitelju prijevoza ili trećoj osobi.
- (5) Najniža osigurana svota za štetu iz stavka 4. ovoga članka ne može biti manja od 150.000,00 kuna po jednom štetnom događaju, odnosno **350.000,00 750.000,00** kuna za sve odštetne zahtjeve u jednoj osiguravateljskoj godini.
- (6) Posrednik **Agent** u cestovnom prijevozu u obavljanju agencijske djelatnosti mora postupati s povećanom pažnjom, sukladno pravilima struke i **dobrim** poslovnim običajima (~~pažnja dobrog stručnjaka~~).
- (7) Izdavatelj licencije rješenjem će ukinuti licenciju posredniku **agentu** u cestovnom prijevozu ako agencijsku djelatnost obavlja suprotno propisima i pravilima struke ili **dobrim** poslovnim običajima ili ako prestane ispunjavati neki od uvjeta propisanih za izdavanje licencije ~~ili ako se utvrdi da je licencija izdana na temelju netočnih podataka~~.
- (8) Izdavatelj licencije vodi evidenciju o izdanim licencijama za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu.
- (9) Izdavatelj licencije će podatke o izdanim licencijama za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu upisati u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**
- (10) Protiv rješenja iz stavka 2. i 7. ovog članka dopuštena je žalba Ministarstvu.**
- ~~(10) Ministar pravilnikom propisuje sadržaj, ustroj i način vođenja evidencije posrednika u cestovnom prijevozu.~~
- (11) Odredbe ovoga Zakona o postupku i načinu izdavanja i ukidanja licencije za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza na odgovarajući način se primjenjuju i na izdavanje i ukidanje licencije za obavljanje agencijske djelatnosti.**
- (12) Na prava i obveze posrednika **agenata** u cestovnom prijevozu koji nastanu u obavljanju agencijske djelatnosti na odgovarajući način se primjenjuju odredbe zakona o obveznim odnosima **kojima se reguliraju obvezni odnosi.****

XII. UGOVORI U CESTOVNOM PRIJEVOZU

Opće odredbe o ugovorima u cestovnom prijevozu

Članak 97.

(1) Ugovorima u cestovnom prijevozu, u smislu ovoga Zakona, smatraju se:

- ugovor o javnom linijskom prijevozu putnika u komunalnom prometu

- ugovor o prijevozu putnika kao javnoj usluzi

- ugovor o posebnom linijskom prijevozu putnika

- ugovor o *shuttle* prijevozu putnika

- ugovor o povremenom prijevozu putnika

- ugovor o posebnom obliku prijevoza putnika

- ugovor o mikroprijevozu

- ugovor o prijevozu tereta

- ugovor o pružanju agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu

- ugovor o pružanju kolodvorskih usluga

- ugovor o prodaji autobusnih karata

- ugovor o integriranom prijevozu putnika i

- ostali ugovori kojima se reguliraju prava i obveze prijevoznika i naručitelja prijevoza ili drugih ugovornih strana sukladno ovom Zakonu.

(2) Na prava i obveze ugovornih strana u ugovorima iz stavka 1. ovoga članka koje nastanu u obavljanju prijevoza putnika i tereta u cestovnom prometu te u obavljanju drugih djelatnosti reguliranih ovim Zakonom na odgovarajući način primjenjuju se odredbe zakona kojim se uređuju osnove obveznih odnosa, odredbe međunarodnih ugovora i konvencija čiji je potpisnik Republika Hrvatska.

(3) Ugovori iz stavka 1. ovoga članka zaključuju se u pisanoj formi, moraju se čuvati u poslovnim prostorijama ugovornih strana i moraju se dati na uvid inspektoru cestovnog prometa na njegov zahtjev.

(4) Ugovori iz stavka 1. ovoga članka koji se odnose na pružanje usluga prijevoza u cestovnom prometu najmanje moraju sadržavati: naziv naručitelja prijevoza, naziv prijevoznika, relaciju prometovanja, cijenu i rok plaćanja.

(5) Rok plaćanja prijevoznih usluga određen ugovorom sastavljenim na način iz stavka 4. ovoga članka ne može biti duži od 30 dana od dana izdavanja računa za prijevozne usluge, a nikako ne duži od 60 dana od dana izvršenja prijevoza.

(6) **Naručitelj prijevoza i prijevoznik za svaki prijevozni posao obvezni su sklopiti pisani ugovor o prijevozu sukladno stavcima 4. i 5. ovoga članka.** teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

7) **Ako se ugovorne strane o tome usuglase, rok plaćanja definiran ugovorom iz stavka 1. ovoga članka može biti i kraći od roka određenog odredbama stavka 5. ovoga članka.**

(8) **Ako naručitelj prijevoza ne plati naknadu za prijevoz u roku određenom ugovorom, a u skladu s ovim Zakonom, za plaćanje naknade za prijevoz zajedno s naručiteljem odgovara pošiljatelj ili primatelj, koji nije istodobno i naručitelj prijevoza.**

(9) **Posiljatelj ili primatelj dužan je platiti naknadu za prijevoz u roku od 30 dana od primitka poziva od strane prijevoznika koji je stvarno obavio prijevoz, a kojim pozivom prijevoznik traži plaćanje naknade za prijevoz, što prijevoznik dokazuje odgovarajućim dokumentom.**

(10) **Ako prijevoznik izda jedinstveni račun za usluge prijevoza izvršene u tekućem mjesecu, rok za plaćanje naknade za prijevoz iz stavka 5. ovoga članka počinje teći nakon posljednje izvršene usluge u tekućem mjesecu.**

IX. XIII. AUTOBUSNI I TERETNI KOLODVORI I PUTNIČKI TERMINALI

Usluge i opremljenost autobusnih kolodvora

Članak 98.

(1) Na autobusnim kolodvorima obavlja se prihvata i otprema autobusa i putnika, preuzimanje i pohranjivanje prtljage, pružanje informacija o prijevozima i druge usluge povezane s javnim prijevozom putnika.

(2) Na autobusnim kolodvorima obavlja se i prodaja vozničkih karata ~~i rezervacije ako postoji ugovor o prodaji karata između autobusnog kolodvora i prijevoznika~~ **ako postoji ugovor o prodaji autobusnih karata sklopljen u pisanoj formi između autobusnog kolodvora i prijevoznika, sukladno odredbama članka 97. stavka 1. podstavka 11. ovoga Zakona ili je prodaja karata regulirana odredbama ugovora o pružanju kolodvorskih usluga, sukladno odredbama članka 97. stavka 1. podstavka 10. ovoga Zakona.**

(3) Autobusni kolodvori obavljaju prihvat i otpremanje svih autobusa u javnom linijskom **županijskom, međužupanijskom i međunarodnom** prijevozu putnika prema izdanim dozvolama **ili sukladno sklopljenim ugovorima o prijevozu putnika i važećim voznim redovima.**

(4) Autobusni kolodvori obavljaju prihvat i otpremanje autobusa u posebnom linijskom **prijevozu putnika** i povremenom ~~i naizmjeničnom~~ prijevozu putnika u skladu s raspoloživim brojem perona **i s drugim raspoloživim resursima potrebnim za obavljanje kolodvorske djelatnosti.**

(5) Peroni za prihvat autobusa moraju biti na odgovarajući način opremljeni i označeni tako da je zajamčena sigurnost putnika i drugih osoba **koje ih koriste i** koje se zadržavaju na području autobusnog kolodvora, neometani dolazak i odlazak autobusa, te obavljanje drugih poslova iz stavka 1. ovoga članka.

(6) **Izdavatelji dozvola za prijevoz putnika ili druga nadležna tijela za prijevoz putnika obvezni su dostaviti sve ovjerene i odobrene vozne redove prijevoznika onim autobusnim kolodvorima čije je korištenje predviđeno tim voznim redovima.**

(7) **Pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru dužan je na svim medijima koje koristi za objavljivanje informacija o voznim redovima autobusa objavljivati sve vozne redove svih prijevoznika koji koriste autobusni kolodvor i o tome davati informacije i prodavati vozne karte bez diskriminacije.** teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(8) **Pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru dužan je imati vlastitu mrežnu (web) stranicu koju je dužan redovito ažurirati i na kojoj je dužan imati prikaz svih važećih vozničkih redova i svih ostalih informacija relevantnih za pravodobno i potpuno informiranje putnika.** lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)

Obavljanje djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim kolodvorima

Članak 99.

(1) Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga **na autobusnim kolodvorima** može obavljati pravna **osoba** ili fizička osoba **- obrtnik** koja je registrirana za obavljanje te djelatnosti i koja ima u vlasništvu ili u zakupu objekt autobusnog kolodvora te koja ima licenciju za obavljanje te djelatnosti, **o čemu se odlučuje rješenjem.** teški prekršaj PO/O (15.000-50.000kn), oo (7.000-15.000kn)

(2) **Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga može se obavljati neprekidno tijekom cijele godine ili u određenom vremenskom razdoblju tijekom godine, o čemu je autobusni kolodvor dužan pisanim putem obavijestiti izdavatelja licencije i to javno objaviti, obvezno putem svojih mrežnih (web) stranica te putem ostalih kanala informiranja.**

(3) Licenciju iz stavka 1. ovoga članka, izdaje Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.

(4) Uvjeti za dobivanje licencije iz stavka 2. ovoga članka su:

- dobar ugled u smislu članka 16. ovoga Zakona,
- zaposlena osoba odgovorna za vođenje poslova kolodvora s položenim ispitom o stručnoj osposobljenosti, sukladno članku 20. ovoga Zakona

– **stručna osposobljenost osobe odgovorne za obavljanje kolodvorske djelatnosti i**

- najmanje dva natkrivena perona,
- najmanje jedno autotaksi stajalište,
- osvijetljene i zagrijane prostorije za boravak putnika,
- prostor za pohranu prtljage,
- sanitarne prostorije,
- prometni ured,
- mjesto za prodaju vozničkih karata,
- istaknuti izvodi iz voznih redova,
- prostor prilagođen za pristup invalidnim osobama.

– **opremljenost autobusnog kolodvora sukladno uvjetima iz pravilnika donesenog temeljem stavka 10. ovoga članka.**

- (4) Prihvat i otprema putnika obavlja se na autobusnim kolodvorima i autobusnim stajalištima koji su u tu svrhu izgrađeni i označeni, a predviđeni su u voznom redu prijevoznika koji obavlja javni linijski prijevoz.
- (5) Usluge autobusnog kolodvora moraju biti dostupne svim korisnicima pod jednakim uvjetima i bez diskriminacije u skladu s utvrđenom kategorijom.
- (6) Ministar pravilnikom utvrđuje mjerila za kategorizaciju autobusnih kolodvora.
- (7) Rješenje o kategoriji donosi nadležni Ured državne uprave, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.
- (6) **Pružatelj kolodvorskih usluga na** Autobusnom kolodvoru donosi cjenik kolodvorskih usluga u skladu s utvrđenom kategorijom autobusnog kolodvora, kojeg se dužan pridržavati.
- (9) Cjenike usklađuje i ovjerava Hrvatska gospodarska komora.
- (7) **O pružanju kolodvorskih usluga na autobusnim kolodvorima između prijevoznika i osoba iz stavka 1. ovoga članka sklapa se ugovor o pružanju kolodvorskih usluga, sukladno odredbama ovoga Zakona kojima se reguliraju ugovori u cestovnom prijevozu.**
- (8) **Na rješenje o izdavanju licencije iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu.**
- (9) **Izdane licencije iz stavka 1. ovoga članka izdavatelji upisuju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.**
- (10) **Ministar pravilnikom utvrđuje opremljenost autobusnih kolodvora te usluge koje se obavljaju u sklopu kolodvorske djelatnosti na autobusnim kolodvorima.**

Obveza korištenja autobusnih kolodvora i putničkih terminala utvrđenih voznim redom

Članak 100.

- (1) U mjestu u kojem postoji autobusni kolodvor, prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika **na županijskim, međuzupanijskim i međunarodnim linijama** dužan je koristiti se tim autobusnim kolodvorom, **osim na linijama kraćim od 40 kilometara**. vrlo teški prekršaj PO/O (25.000-70.000kn), oo (10.000-25.000kn)
- (1) ~~Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na linije kraće od 50 km.~~
- (2) **Prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika u komunalnom linijskom prijevozu dužan je koristiti putničke terminale određene Odlukom o organizaciji javnog prijevoza putnika ili drugim aktom jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja.**
- (3) **Kada ima sklopljen ugovor o pružanju kolodvorskih usluga s autobusnim kolodvorom i ako autobusni kolodvor ima za to potrebne kapacitete, prijevoznik iz stavka 2. ovoga članka za prihvat i otpremu putnika na linijama komunalnog prijevoza može se koristiti i tim kolodvorom.**

Radno vrijeme autobusnih kolodvora

Članak 102.

~~Radno vrijeme autobusnog kolodvora mora biti u skladu s utvrđenom kategorijom.~~

Obveze autobusnih kolodvora u evidentiranju obavljanja prijevoza putnika i izvještavanju o nepravilnostima

Članak 101.

- (1) **Pružatelj kolodvorskih usluga na** Autobusnom kolodvoru dužan je voditi Očevidnik o dolascima i polascima autobusa, **u predviđenom radnom vremenu kolodvora**. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)
- (2) **Pružatelj kolodvorskih usluga na** Autobusnom kolodvoru dužan je ~~nadležnog izdavatelja dozvole inspekciju cestovnog prometa Ministarstva~~ izvješćivati do ~~5-~~ **10.** dana u tekućem mjesecu za protekli mjesec o neobavljanju prijevoza na odobrenim linijama **i o obavljanju prijevoza na odobrenim linijama suprotno izdanim dozvolama odnosno voznim redovima, te o svim ostalim nepravilnostima u obavljanju javnog**

linijskog prijevoza putnika koje su propisane ovim Zakonom. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)

(3) Vozač autobusa dužan je prijaviti **pružatelju kolodvorskih usluga na** autobusnom kolodvoru vrijeme svakog dolaska i polaska autobusa, **a autobusni kolodvor je prijavu je dužan ovjeriti na putnom radnom listu i unijeti je u očevidnik o polascima i dolascima autobusa.**

(4) Ministar pravilnikom **iz članka 99. stavka 10. ovoga Zakona** propisuje sadržaj i način vođenja Očevidnika iz stavka 1. ovoga članka, **te način izvještavanja o utvrđenim nepravilnostima iz stavka 2. ovoga članka.**

Opremljenost teretnih kolodvora za teretna vozila

Obavljanje djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga na teretnim kolodvorima

Članak 102.

(1) Djelatnost pružanja kolodvorskih usluga ~~u teretnom prometu~~ na teretnim kolodvorima može obavljati pravna ili fizička osoba **- obrtnik** koja je registrirana za obavljanje te djelatnosti i ima u vlasništvu ili zakupu objekt teretnog kolodvora, te koja ima licenciju za obavljanje te djelatnosti, **o čemu se odlučuje rješenjem.** najteži prekršaj PO/O (35.000-100.000kn), oo (20.000-35.000kn)

(2) Licenciju iz stavka 1. ovoga članka, izdaje Ured državne uprave u županiji, odnosno upravno tijelo Grada Zagreba nadležno za poslove prometa.

(3) Uvjeti za dobivanje licencije iz stavka 2. ovoga članka su:

- dobar ugled u smislu članka 16. ovoga Zakona,
- ~~zaposlena osoba odgovorna za vođenje poslova kolodvora s položenim ispitom o stručnoj osposobljenosti, sukladno članku 20. ovoga Zakona,~~

- stručna osposobljenost osobe odgovorne za obavljanje kolodvorske djelatnosti

- odgovarajuća površina za parkiranje vozila, u skladu s posebnim propisom, **u vlasništvu ili najmu,**
- prostor i mehanizacija za pretovar tereta,
- prostor za skladištenje tereta,
- povezanost **kolodvora** s najmanje jednim vidom prometa **jednom prometnom granom, osim cestovne,**
- prostor za carinske, otpremničke i agencijske poslove.

(4) Teretni kolodvor obavlja poslove prihvata, **utovara, istovara, pretovara,** otpremanja, parkiranja i osiguranja teretnih vozila.

(5) Teretni kolodvor mora biti opremljen i osposobljen za prihvata, otpremu i carinjenje svih vrsta tereta **ili samo određenih vrsta tereta, što je obvezno naznačiti u rješenju kojim se odlučuje o izdavanju licencije iz stavka 1. ovoga članka.**

(6) Protiv rješenja kojim se odlučuje o izdavanju licencije iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu.

(7) Izdane licencije iz stavka 1. ovoga članka izdavatelji upisuju u Nacionalni registar cestovnih prijevoznika.

~~Obveza objave~~ **objava Općih uvjeta** ~~poslovanja~~ **obavljanja kolodvorskih djelatnosti**

Članak 103.

(1) Usluge **pružanja kolodvorskih usluga na** autobusnim kolodvorima i teretnim kolodvorima, ~~odnosno parkirališta za teretna vozila ili autobuse~~ **moraju biti** pod istim su uvjetima dostupni svim korisnicima. lakši prekršaj PO/O (7.000-30.000kn), oo (3.000-7.000kn)

(2) Radno vrijeme, ejenik za obavljanje usluga, ~~opći uvjeti obavljanja kolodvorske djelatnosti, kao i parkirališta za teretna vozila ili za autobuse moraju biti objavljeni na vidnom mjestu.~~

(2) Opći uvjeti obavljanja kolodvorskih djelatnosti moraju biti objavljeni na vidljivom mjestu i dostupni korisnicima.

(3) Autobusni ili teretni kolodvor dužan je dokument iz stavka 2. ovoga članka javno objaviti i na svojim mrežnim (web) stranicama ili na drugi odgovarajući način.

~~XV.~~ **XIV. MJERE U SLUČAJU KRIZE NA PRIJEVOZOM TRŽIŠTU**

Provedba mjera u slučaju krize na prijevoznom tržištu

Članak 104.

(1) U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na prijevoznom tržištu unutarnjeg ili međunarodnog prijevoza putnika i tereta Ministarstvo može Vladi Republike Hrvatske predložiti mjere za otklanjanje posljedica i suzbijanje te krize ili ozbiljnih poremećaja na prijevoznom tržištu.

(2) Mjere iz stavka 1. ovoga članka mogu biti organizacijske, tehnološke, tehničke, pravne, ekonomske i druge mjere, donesene u skladu s ovim Zakonom i posebnim propisima kojima se regulira djelatnost prijevoza u cestovnom prometu, kao i ostalim posebnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije.

(3) Mjere iz stavka 1. ovoga članka moraju biti usklađene s odredbama Uredbe (EEZ) br. 3916/90.

Krizni odbor i njegove nadležnosti

Članak 105.

(1) U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na tržištu prijevoza tereta **ili putnika** u Republici Hrvatskoj zbog obavljanja prijevoza između država članica **i/ili** kabotaže, Vlada Republike Hrvatske može uputiti prijedlog ~~Komisiji pri Europskoj zajednici~~ **Europskoj komisiji** za usvajanje mjera za zaštitu domaćih prijevoznika, te dostaviti informacije o mjerama koje namjerava poduzeti radi zaštite domaćih prijevoznika.

(2) Mjere koje donosi Vlada Republike Hrvatske radi zaštite domaćih prijevoznika mogu trajati najviše šest mjeseci s mogućnošću jednokratnog produljenja **za još šest mjeseci**.

(3) Kriza odnosno ozbiljni poremećaji iz stavka 1. ovoga članka znače pojavljivanje problema specifičnih za tržište prijevoznih usluga, koji uzrokuju ozbiljan i potencijalno trajan višak prijevozne ponude nad **prijevoznom** potražnjom, što podrazumijeva ozbiljniju prijetnju financijskoj stabilnosti i opstojnosti značajnijeg broja prijevoznika, uz uvjet da kratkoročne i dugoročne prognoze ne pokazuju mogućnost značajnijeg i trajnog poboljšanja **takvog stanja**.

(4) Vlada Republike Hrvatske će u slučaju stanja iz stavka 1. ovoga članka osnovati Krizni odbor sastavljen od predstavnika Ministarstva, ministarstva nadležnog za rad, ministarstva nadležnog za gospodarstvo i predstavnika **strukovnih udruga** prijevoznika. Krizni odbor, kojemu je na čelu predstavnik Ministarstva, predlaže Vladi Republike Hrvatske mjere za rješavanje krize na tržištu prijevoznih usluga.

(5) Krizni odbor surađuje s odgovarajućim tijelima drugih država članica.

(6) Nadležnost Kriznog odbora iz stavka 4. ovoga članka se odgovarajuće odnosi i na unutarnje tržište cestovnog prijevoza tereta i putnika.

X. XV. NADLEŽNOST MINISTARSTVA I OVLASTI INSPEKCIJSKIH I DRUGIH NADLEŽNIH TIJELA

Nadležnost Ministarstva **Provedba propisa**

Članak 106.

(1) U provedbi propisa iz članka 2. ovoga Zakona i odredaba ovoga Zakona, Ministarstvo obavlja slijedeće poslove:

- ~~obavlja~~ poslove nacionalne kontaktne točke i razmjenjuje podatke s drugim državama članicama (članak 18. Uredbe EZ-a br. 1071/2009.),
- ~~obavlja~~ poslove iz članka 10. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009.,
- utvrđuje stanje na tržištu prijevoznih usluga i izrađuje razvojne planove u tome području,
- izdaje licencije Zajednice i **ovjerene vjerodostojne** preslike licencija Zajednice, sukladno članku 4. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članku 4. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,
- ~~ukida licencije Zajednice sukladno članku 21. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,~~
- razmjenjuje s drugim državama dozvole za obavljanje prijevoza tereta,
- izdaje dozvole za strane prijevoznike i **dozvole** (~~odobrenja~~) za obavljanje kabotaže,
- izdaje i ukida dozvole i druge upravne odluke nadležnih tijela, sukladno Uredbi (EZ-a) br. 1072/2009., Uredbi (EZ-a) br. 1073/2009. i drugim propisima Europske unije,
- izdaje potvrde za vozače, sukladno članku 5. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009.,
- izdaje knjige putnih listova za prijevoz putnika u ~~međunarodnom~~ cestovnom prometu,
- obavlja poslove iz članaka 6. i 7. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009.,
- poduzima mjere iz članka 12. i 13. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članaka 22. i 23. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.,
- izdaje potvrde o prijavi međunarodnog prijevoza osoba za vlastite potrebe
- sastavlja izvješća o aktivnostima nadležnih tijela i dostavlja ih Komisiji, sukladno članku 26. Uredbe (EZ-a) br. 1071/2009., članku 17. Uredbe (EZ-a) br. 1072/2009. i članku 28. Uredbe (EZ-a) br. 1073/2009.

odlučuje o žalbama u skladu s odredbama ovoga zakona.

(2) ~~Ministarstvo vodi registar prijevoznika i evidencije:~~

- ~~izdanih licencija, licencija Zajednice i njihovih kopija~~
- ~~vozila za koja su izdane licencije,~~
- ~~početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača,~~
- ~~izdanih potvrda o međunarodnom prijevozu osoba za vlastite potrebe,~~
- ~~izdanih stranih dozvola za međunarodni prijevoz tereta,~~
- ~~izdanih potvrda za vozače državljanke trećih država,~~
- ~~izdanih dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika,~~
- ~~izdanih dozvola za obavljanje međužupanijskog prijevoza putnika,~~
- ~~dostavljenih ugovora o obavljanju posebnog linijskog prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu,~~
- ~~dostavljenih ugovora o obavljanju posebnog međužupanijskog linijskog prijevoza putnika,~~
- ~~izdanih dozvola za povremeni i naizmjenični prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu.~~

(3) ~~Ministarstvo obavlja upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i na temelju njega donesenih propisa.~~

Vođenje Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika**Članak 107.**

(1) Ministarstvo vodi Nacionalni registar cestovnih prijevoznika u elektroničkom obliku kao jedinstvenu nacionalnu evidenciju svih podataka vezanih za odredbe ovoga Zakona, odredbe uredbi Europske unije, odredbe međunarodnih konvencija i ugovora te drugih propisa kojima se regulira djelatnost cestovnog prijevoza putnika i tereta, a koji su od važnosti za nesmetano funkcioniranje prijevoznog tržišta.

(2) Ministarstvo će na svojim mrežnim (web) stranicama omogućiti pristup Nacionalnom registru cestovnih prijevoznika, u sadržaju sukladno posebnim propisima kojima se regulira zaštita osobnih podataka.

(3) Nacionalni registar cestovnih prijevoznika može sadržavati i sve druge podatke od važnosti za nesmetano i kvalitetno funkcioniranje prijevoznog tržišta prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu.

(4) Sadržaj i način vođenja Nacionalnog registra cestovnih prijevoznika pravilnikom propisuje ministar.

Provedba upravnog nadzora**Članak 108.**

Ministarstvo obavlja upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i na temelju njega donesenih propisa.

XVI. INSPEKCIJSKI NADZOR I NADLEŽNOST CARINSKE UPRAVE**Članak 109.**

(1) ~~Inspeksijske poslove obavlja Inspekcija cestovnog prometa i cesta Ministarstva, sukladno posebnom Zakonu.~~

(1) Inspeksijski nadzor nad primjenom odredbi **provedbom** ovog Zakona koje se odnose na licenciju za početak obavljanja djelatnosti iz članka 14. ovoga Zakona te nad odredbama članka 56., 57., 59. i 100. ovoga Zakona, osim obavlja Inspekcija cestovnog prometa Ministarstva, sukladno posebnom zakonu, ~~obavlja i Državni inspektorat~~ **kojim se reguliraju ovlasti, način rada i odgovornosti inspekcije cestovnog prometa.**

(2) Osim inspekcije cestovnog prometa, inspeksijski nadzor nad pojedinim odredbama ovog Zakona provode druga nadzorna tijela kojima je to ovim Zakonom dato u nadležnost.

(3) ~~Inspekcija cestovnog prometa u obavljanju inspeksijskog nadzora prijevoza može koristiti posebno označena službena vozila s posebnom svjetlosnom i tehničkom opremom, kojom se naređuju propisani znakovi na koji su se vozači koji obavljaju prijevoz sukladno odredbama ovoga Zakona dužni zaustaviti na mjestu koje odredi inspektor.~~

(3) Carinska uprava na graničnom prijelazu, odnosno na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor, provjerava da li **imaju li** domaći prijevoznik, **prijevoznik EU** i **ili** strani prijevoznik **imaju** dozvolu i druge isprave, propisane ovim Zakonom, drugim propisima i međunarodnim ugovorima te da li prijevoznik obavlja prijevoz u skladu s tim **dozvolama i** ispravama.

(4) ~~Vrstu svjetla i znakova te način i postupak iskazivanja posebnih znakova putem svjetlosne i tehničke opreme pravilnikom propisuje ministar, uz prethodno pribavljeno mišljenje ministra nadležnog za unutarnje poslove.~~

(4) Ako Carinska uprava utvrdi da strani prijevoznik **ili prijevoznik EU** nema u vozilu propisanu dozvolu te **i** potrebne ostale isprave ili ih ne koristi na propisan način, zabranit će ulazak vozila **toga prijevoznika** u Republiku Hrvatsku, odnosno izlazak iz nje **iz Republike Hrvatske**, te o tome ~~izvijestiti Ministarstvo~~ **odmah izvijestiti inspekciju cestovnog prometa Ministarstva.**

(5) ~~Inspektori Državnog inspektorata u obavljanju inspeksijskog nadzora iz stavka 2. ovoga članka imaju ovlasti inspektora cestovnog prometa i cesta, sukladno posebnom zakonu.~~

(5) Ako Carinska uprava utvrdi da domaći prijevoznik nema u vozilu propisanu dozvolu i ostale potrebne isprave ili ih ne koristi na propisani način, zabranit će izlazak vozila iz Republike Hrvatske i o tome ~~izvijestiti Ministarstvo~~ **odmah izvijestiti inspekciju cestovnog prometa ministarstva.**

(6) Ako Carinska uprava utvrdi da pravna ili fizička osoba - **obrtnik** obavlja javni prijevoz **tereta ili putnika** bez licencije ~~iz članka 7. ovoga Zakona~~ naredit će iskrcavanje tereta u najbližem carinskom skladištu, o trošku te pravne ili fizičke osobe, odnosno zabraniti izlazak autobusa iz Republike Hrvatske i o tome ~~izvijestiti Ministarstvo~~ **odmah izvijestiti inspekciju cestovnog prometa ministarstva.**

(7) Carinska uprava ~~iz stavka 1. ovoga članka~~ privremeno će oduzeti stranom prijevozniku dozvolu za prijevoz, izdanu na temelju ovoga Zakona ili međunarodnog ugovora **ili drugog propisa**, ako posumnja u njezinu ispravnost, odnosno ako se prijevoznik ne pridržava uvjeta iz dozvole **ili ako na bilo koji drugi način zlorabljuje dozvolu.**

(8) Privremeno oduzeta dozvola sa zapisnikom o njenom privremenom oduzimanju dostavlja se ~~Ministarstvu~~ **inspekciji cestovnog prometa Ministarstva u** roku od 24 sata **od oduzimanja**, zbog ~~zbog~~ donošenja konačne odluke **poduzimanja daljnjih zakonom propisanih mjera.**

XI. XVII. PREKRŠAJNE ODREDBE***Kategorizacija prekršaja*****Članak 110.**

(1) Prekršaji u smislu ovoga Zakona kategoriziraju se, temeljem odredbi Uredbe Komisije (EU) 2016/403, u kategorije lakih prekršaja pravnih i fizičkih osoba - vozača, teških prekršaja, vrlo teških prekršaja i najtežih prekršaja.

(2) Laki prekršaji iz stavka 1. ovoga članka kategoriziraju se u lake prekršaje pravnih osoba i fizičkih osoba - obrtnika te u lake prekršaje fizičkih osoba - vozača.

(3) Teški prekršaji iz stavka 1. ovoga članka kategoriziraju se u teške prekršaje pravnih osoba i fizičkih osoba - obrtnika te u teške prekršaje fizičkih osoba - vozača.

Laki prekršaji pravnih osoba i fizičkih osoba - obrtnika**Članak 111.**

(1) Lakim prekršajem pravne osobe ili fizičke osobe - obrtnika smatra se:

- ako domaći prijevoznik danom dostave licencije započne obavljati one vrste prijevoza putnika ili tereta koji nisu navedeni u licenciji (članak 24. stavak 1.)

- ako domaći prijevoznik započne obavljati prijevoz vozilima za koja nema izvod iz licencije ili ako autotaksi prijevoznik započne obavljati autotaksi prijevoz vozilima koja nisu upisana u evidenciju iz članka 14. stavka 7. ovoga Zakona (članak 24. stavak 2.)

- ako domaći prijevoznik ne obavijesti izdavatelja licencije o svakoj promjeni podataka na temelju kojih je licencija izdana, u roku od osam dana od dana promjene (članak 25. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu suprotno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 19. ovoga Zakona (članak 32. stavak 4.)

- ako prijevoznik ne izda svakom putniku voznu kartu sukladno odredbama članka 36. stavka 1. ovoga Zakona (članak 36. stavak 4.)

- ako prijevoznik ne izvijesti bez odgode autobusni kolodvor, odnosno putnički terminal s kojeg započinje prijevoz po voznom redu u slučaju nemogućnosti održavanja polaska ili o zakašnjenju u polasku duljem od 15 minuta na županijskoj liniji, odnosno 30 minuta na međuzupanijskoj liniji (članak 37. stavak 1.)

- ako prijevoznik o privremenom prekidu prijevoza iz članka 38. stavka 1. ovoga Zakona ne izvijesti javnost sredstvima javnog priopćavanja ili preko svoje mrežne (web) stranice odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale (članak 38. stavak 2.)

- ako prijevoznik o trajnoj obustavi prijevoza iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona na određenoj liniji ne izvijesti javnost putem medija ili vlastite mrežne (web) stranice (članak 39. stavak 5.)

- ako prijevoznici koji zajednički obavljaju prijevoz, isti prijevoz ne obavljaju sukladno odredbama ugovora o zajedničkom obavljanju prijevoza, odredbama ovoga Zakona te uvjetima iz dozvole (članak 40. stavak 8.)

- ako prijevoznik trajno obustavi međunarodni linijski prijevoz putnika prije nego što Ministarstvo donese rješenje o ukidanju dozvole (članak 67. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica suprotno odredbama Uredbe (EZ) br. 1073/2009 i Uredbe Komisije (EU) br. 361/2014 (članak 70. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje su stranke potpisnice INTERBUS ugovora suprotno odredbama toga ugovora (članak 70. stavak 3.)

- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država koje nisu stranke potpisnice INTERBUS ugovora suprotno dvostranim (bilateralnim) ugovorima između država i suprotno odredbama ovoga Zakona (članak 70. stavak 4.)

- ako domaći prijevoznik ne popunjava putni list prilikom obavljanja povremenog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu između Republike Hrvatske i država članica kao kabotaže (članak 70. stavak 5.)

- ako pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru nema vlastitu mrežnu (web) stranicu ili ako na njoj nema prikaz svih važećih voznih redova i svih ostalih informacija relevantnih za pravodobno i potpuno informiranje putnika (članak 98. stavak 8.)

- ako pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru ne vodi očevidnik o dolascima i polascima autobusa u predviđenom radnom vremenu kolodvora (članak 101. stavak 1.)

- ako pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru ne izvršiti inspekciju cestovnog prometa Ministarstva o neobavljanju prijevoza na odobrenim linijama i o obavljanju prijevoza suprotno izdanim dozvolama te o svim ostalim nepravilnostima u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika, do desetog dana u tekućem mjesecu za protekli mjesec (članak 101. stavak 2.)

- ako pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom ili teretnom kolodvoru pruža kolodvorske usluge tako da iste usluge nisu dostupne svim korisnicima pod jednakim uvjetima (članak 103. stavak 1.).

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se pravna osoba - domaći prijevoznik, pravna osoba - prijevoznik Europske unije i pravna osoba - strani prijevoznik ili druga pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 7000,00 do 30.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba - obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 7000,00 do 30.000,00 kuna.

(4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 3000,00 do 7000,00 kuna.

Laki prekršaji fizičkih osoba - vozača

Članak 112.

(1) Lakim prekršajem fizičke osobe - vozača smatra se:

- ako vozač prilikom obavljanja prijevoza kod sebe nema ili na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor ne pokaže važeću vozačku dozvolu s odgovarajuće upisanim kodom Europske unije (članak 12. stavak 6.)

- ako vozač koji ne dokaže stečenu stručnu osposobljenost kodom Europske unije prilikom obavljanja prijevoza kod sebe nema ili na zahtjev osobe ovlaštene za nadzor ne pokaže SSO o početnoj kvalifikaciji i SSO o periodičnoj izobrazbi (članak 12. stavak 7.)

- ako vozač u vozilu tijekom prijevoza nema potvrdu da vozilo zadovoljava posebne uvjete iz članka 13. stavka 1. ovoga Zakona (članak 13. stavak 5.)

- ako tijekom prijevoza vozač domaćeg prijevoznika u vozilu nema izvod iz licencije za unutarnji prijevoz ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije Zajednice za međunarodni prijevoz (članak 23. stavak 14.)

- ako tijekom prijevoza vozač autotaksi vozila u vozilu nema običnu presliku licencije za obavljanje autotaksi prijevoza (članak 23. stavak 15.)

- ako vozač autotaksi vozila prilikom obavljanja autotaksi prijevoza, odnosno tijekom vožnje u vozilu nema običnu presliku dozvole za autotaksi prijevoz (članak 47. stavak 18.)

- ako vozač prijevoznika u vozilu nema dokument iz kojeg je razvidno da je riječ o jednom od prijevoza iz članka 89. stavka 1. ovoga Zakona (članak 89. stavak 2.).

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se vozač motornog vozila novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1000,00 kuna.

Teški prekršaji pravnih osoba i fizičkih osoba - obrtnika

Članak 113.

(1) Teškim prekršajem pravnih osoba i fizičkih osoba - obrtnika smatra se:

- ako prijevoznik obavlja javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe vozilima koja ne zadovoljavaju posebne uvjete propisane ovim Zakonom i pravilnikom iz članka 13. stavka 7. ovoga Zakona (članak 13. stavak 6.)

- ako prijevoznik na zahtjev korisnika prijevoza ne učini Opće uvjete prijevoza dostupnima ili ako ih javno ne objavi na svojim mrežnim (web) stranicama ili na drugi odgovarajući način (članak 32. stavak 6.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika tako da ga obavlja bez odgovarajuće licencije (članak 44. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika neadekvatnim vozilom ili bez pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika (članak 44. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika bez popisa putnika koji se mora nalaziti u vozilu za vrijeme prijevoza (članak 44. stavak 3.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika a da se u vozilu ne nalazi preslika ugovora (članak 44. stavak 4.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika tako da prevozi putnike koji nisu upisani u popis putnika (članak 44. stavak 5.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika bez dozvole u slučaju obavljanja posebnog linijskog prijevoza putnika koji nisu navedeni u popisu putnika u mjestu i iz mjesta u kojima ne postoji organizirani javni linijski prijevoz putnika (članak 44. stavak 9.)

- ako prijevoznik obavlja *shuttle* prijevoz putnika tako da ga obavlja bez odgovarajuće licencijske (članak 45. stavak 1.)
- ako prijevoznik obavlja *shuttle* prijevoz putnika vozilima koja nemaju na vidljivom mjestu istaknutu oznaku vrste prijevoza, oznaku relacije na kojoj se prijevoz obavlja, cjenik i vrijeme polaska (članak 45. stavak 2.)
- ako prijevoznik obavlja *shuttle* prijevoz putnika suprotno definiciji *shuttle* prijevoza iz Članak 4. stavka 1. točke 50. ovoga Zakona (članak 45. stavak 4.)
- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika tako da ga obavlja bez odgovarajuće licencijske (članak 46. stavak 1.)
- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika neadekvatnim vozilom (članak 46. stavak 2.)
- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika tako da isti sadrži ponovljene elemente linijskog i posebnog linijskog prijevoza i autotaksi prijevoza (članak 46. stavak 3.)
- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika bez pisanog ugovora sklopljenog između naručitelja prijevoza i prijevoznika (članak 46. stavak 5.)
- ako prijevoznik obavlja povremeni prijevoz putnika a da se u vozilu ne nalazi nalog za predmetnu vožnju ili drugi odgovarajući dokument ako je povremeni prijevoz putnika reguliran ugovorom kojim je obuhvaćeno više putovanja (članak 46. stavak 7.)
- ako prijevoznik obavlja autotaksi prijevoz putnika tako da ukrca putnika i započne prijevoz na području jedinice lokalne samouprave, odnosno Grada Zagreba za koju nema dozvolu (članak 48. stavak 1.)
- ako prijevoznik obavlja autotaksi prijevoz, a da u vozilu nema uključen taksimetar ako pruža uslugu putem taksimetra ili ako na vidljivom mjestu u vozilu nema istaknut cjenik (članak 48. stavak 2.)
- ako prijevoznik obavlja autotaksi prijevoz, a da u vozilu nema uključenu elektroničku aplikaciju iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putovanja ako pruža uslugu putem aplikacije (članak 48. stavak 4.)
- ako strani prijevoznik obavlja autotaksi prijevoz putnika na teritoriju Republike Hrvatske suprotno odredbama međunarodnog ugovora (članak 49.)
- ako prijevoznik obavlja mikroprijevoz tako da ga obavlja bez odgovarajuće licencijske (članak 50. stavak 1.)
- ako prijevoznik obavlja mikroprijevoz neadekvatnim vozilom (članak 50. stavak 2.)
- ako prijevoznik obavlja mikroprijevoz suprotno voznom redu (članak 50. stavak 3.)
- ako prijevoznik obavlja mikroprijevoz bez ugovora o mikroprijevozu potpisanog između naručitelja prijevoza i prijevoznika (članak 50. stavak 4.)
- ako prijevoznik tranzitni linijski prijevoz putnika preko teritorija Republike Hrvatske obavlja bez dozvole ili suprotno izdanoj dozvoli (članak 65. stavak 1.)
- ako prijevoznik u autobusu nema izvornik dozvole koji glasi na prijevoznika koji obavlja prijevoz ili nema izvornik dozvole i ugovor o podvozarstvu sklopljen između prijevoznika na kojeg glasi dozvola i prijevoznika koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o podvozarstvu ovjeren kod javnog bilježnika prilikom obavljanja tranzitnog linijskog prijevoza putnika preko teritorija Republike Hrvatske (članak 65. stavak 2.)
- ako prijevoznik koji obavlja povremeni prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu nema u vozilu pravilno popunjeni putni list (članak 72. stavak 1.)
- ako prijevoznik koristi strane dozvole za prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu tako da ih koristi za vozila za koja nema važeću ovjerenu vjerodostojnu presliku licencijske Zajednice (članak 86. stavak 1.)
- ako prijevoznik koristi stranu dozvolu tako da se strana dozvola ne nalazi u vozilu za cijelo vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza tereta (članak 86. stavak 2.)
- ako prijevoznik koristi stranu dozvolu tako da nije pravilno popunio dozvolu, odnosno ako je mijenjao podatke unesene u dozvolu (članak 86. stavak 3.)
- ako prijevoznik koristi stranu dozvolu tako da je ne koristi u skladu s njezinom namjenom ili ako je ustupi drugom prijevozniku (članak 86. stavak 4.)
- ako prijevoznik i naručitelj prijevoza ne sklope pisani ugovor o prijevozu sukladno članku 97. stavcima 3. i 4. ovoga Zakona (članak 97. stavak 6.)

- ako pružatelj kolodvorskih usluga na autobusnom kolodvoru ne objavi informacije o svim voznim redovima autobusa svih prijevoznika koji koriste autobusni kolodvor i ako o istom ne daje informacije i ako ne vrši prodaju voznih karata prijevoznika bez diskriminacije (članak 98. stavak 7.)

- ako djelatnost pružanja kolodvorskih usluga obavlja pravna osoba ili fizička osoba - obrtnik koja nije registrirana za obavljanje te djelatnosti, koja nema u vlasništvu ili u zakupu objekt autobusnog kolodvora te koja nema licenciju za obavljanje te djelatnosti (članak 99. stavak 1.).

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se pravna osoba - domaći prijevoznik, pravna osoba - prijevoznik Europske unije i pravna osoba - strani prijevoznik ili druga pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 50.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba - obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 50.000,00 kuna.

(4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 7000,00 do 15.000,00 kuna.

Teški prekršaji fizičkih osoba - vozača

Članak 114.

(1) Teškim prekršajem fizičke osobe - vozača smatra se:

- ako vozač u vozilu nema ili ako osobi ovlaštenoj za nadzor ne pokaže suglasnost izdavatelja dozvole za obavljanje podvozarstva (članak 42. stavak 3.)

- ako vozač prijevoznika u javnom linijskom prijevozu putnika postupa tako da ne prihvati i ne preveze svaku osobu uz prihvrat prtljage sukladno odredbama Općih uvjeta prijevoza ili ako ne poštuje vozni red i ostale uvjete iz dozvole, odnosno ugovora o prijevozu ili ako koristi mjesta za zaustavljanje koja nisu predviđena voznim redom ili ako ukrcava ili iskrcava putnike izvan autobusnih kolodvora, putničkih terminala ili autobusnih stajališta koji su određeni voznim redom ili ako osobi ovlaštenoj za nadzor ne pokaže izvod iz licencije za obavljanje unutarnjeg prijevoza ili ovjerenu vjerodostojnu presliku licencije Zajednice za međunarodni prijevoz kao javnu uslugu ili ako u vozilu nema ispravno popunjeni putni radni list u županijskom i međužupanijskom javnom linijskom i posebnom linijskom prijevozu i mikroprijevozu ili ako u vozilu nema primjerak ugovora o podvozarstvu ili ako u vozilu nema primjerak dozvole, ovjerenog voznog reda ili drugog dokumenta na temelju kojeg se obavlja prijevoz putnika u običnoj preslici ili ako nema u vozilu dokaz kojim se dokazuje radni status vozača kod prijevoznika koji obavlja prijevoz ili ako nema u vozilu potvrdu za vozače iz trećih država ako je obveznik njezina posjedovanja (članak 43. stavak 1.)

- ako vozač prijevoznika obavlja *shuttle* prijevoz putnika ako u vozilu za vrijeme obavljanja *shuttle* prijevoza nema presliku ugovora i cjenik i dokumente iz članka 43. stavka 1. podstavaka 6. i 10. ovoga Zakona (članak 45. stavak 3.)

- ako vozač prijevoznika obavlja povremeni prijevoz putnika a da u vozilu nema presliku ugovora o prijevozu i ispravno popunjeni putni list i dokumente iz članka 43. stavka 1. podstavaka 6. i 10. ovoga Zakona (članak 46. stavak 6.)

- ako vozač prijevoznika u vozilu nema ili u slučaju kontrole osobi ovlaštenoj za nadzor ne dokaže ispunjavanje uvjeta kojima se dopušta korištenje unajmljenih vozila bez vozača za cestovni prijevoz tereta, odnosno ako nema ugovor o najmu ili ovjerenu presliku ugovora o najmu u kojem su, među ostalim, navedeni podaci o najmodavcu i najmoprimcu, datum sklapanja ugovora, trajanje ugovora te podaci o vozilu ili kada vozač nije najmoprimac, ako se u vozilu ne nalazi ugovor o radu ili ovjerena preslika ugovora o radu u kojem su navedeni podaci o najmoprimcu i vozaču, datum sklapanja ugovora o radu, rok trajanja ugovora o radu ili posljednji obračunski platni listić ili obrazac prijave vozača na zdravstveno i mirovinsko osiguranje (članak 78. stavak 3.)

- ako vozač prijevoznika u slučaju kontrole osobi ovlaštenoj za nadzor ne pokaže teretni list (članak 79. stavak 2.).

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se vozač motornog vozila novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 do 2000,00 kuna.

Vrlo teški prekršaji

Članak 115.

(1) Vrlo teškim prekršajem smatra se:

- ako centri za osposobljavanje vozača i ispitni centri obavljaju povjerene im poslove suprotno izdanom rješenju, ovome Zakonu i podzakonskim propisima (članak 11. stavak 8.)

- ako prijevoznik nije stručno osposobljen, odnosno ako nema zaposlenog stručno osposobljenog upravitelja prijevoza ili ako nema sklopljen ugovor o obavljanju poslova upravitelja prijevoza s fizičkom

osobom koja je stručno osposobljena, odnosno pravnom osobom koja ima zaposlenog stručno osposobljenog upravitelja prijevoza (članak 20. stavak 1.)

- ako prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu ne pruža svoje prijevozne usluge svim korisnicima prijevoza bez diskriminacije i pod jednakim uvjetima ili ako ne donese i ne primjenjuje cjenik prijevoznih usluga i ako putnicima ne izdaje vozne karte sukladno cjeniku ili ako obavlja javni linijski prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu suprotno odredbama ovoga Zakona, potpisanim ugovorima o javnoj usluzi, važećim voznim redovima, važećim dozvolama, važećim cjenicima te Općim uvjetima prijevoza ili ako za vrijeme prijevoza u vozilu nema primjerak dozvole i voznog reda ili drugog odgovarajućeg dokumenta kojim se dokazuje pravo obavljanja prijevoza (ugovor, izvadak iz ugovora i sl.) i po kojima se prijevoz obavlja ili ako za vrijeme prijevoza u vozilu nema ostalu dokumentaciju propisanu odredbama ovoga Zakona ili ako se ne brine za red, sigurnost i redovitost obavljanja prijevoza ili ako javno, a najmanje na svojim mrežnim (web) stranicama ili na drugi odgovarajući način, ne objavi početak, izmjenu ili prestanak obavljanja prijevoza po određenom voznom redu, liniji odnosno dozvoli (članak 34.)

- ako prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika u županijskom prijevozu ili međuzupanijskom prijevozu jednim vozilom održava prijevoz temeljem više od jedne dozvole, odnosno voznog reda, osim u uvjetima kada to dozvoljava razina prijevozne potražnje sukladno odredbama članka 41. stavka 3. ovoga Zakona (članak 41. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja djelatnost iznajmljivanja vozila s vozačem kao poseban oblik prijevoza bez odgovarajuće licencije ili protivno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 16. ovoga Zakona ili ako vozači ne zadovoljavaju uvjete propisane pravilnikom iz članka 33. stavka 9. ovoga Zakona (članak 51. stavak 4.)

- ako prijevoznik obavlja djelatnost iznajmljivanja vozila s vozačem bez odgovarajuće licencije (članak 51. stavak 5.)

- ako prijevoznik obavlja javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu suprotno izdanoj dozvoli i njezinim sastavnim dijelovima (itineraru, cjeniku i voznom redu), bez dozvole ili drugim vozilom osim autobusima (članak 62. stavak 3.)

- ako prijevoznik obavlja međunarodni linijski prijevoz putnika na području država članica bez dozvole Zajednice ili suprotno toj dozvoli (članak 63. stavak 3.)

- ako prijevoznik obavlja javni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu u treće države bez dozvole ili suprotno izdanoj dozvoli i njezinim sastavnim dijelovima (itineraru, cjeniku i voznom redu) (članak 64. stavak 1.)

- ako domaći prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu između država članica kao kabotažu, a ne popunjava putni list (članak 68. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja posebni linijski prijevoz putnika između Republike Hrvatske i trećih država bez pisanog ugovora između naručitelja prijevoza i prijevoznika ili bez dozvole ili drugim vozilima osim autobusima (članak 69. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja javni prijevoz tereta bez ugovora o prijevozu, suprotno ugovoru o prijevozu ili suprotno odredbama ovoga Zakona (članak 75.)

- ako strani prijevoznik obavlja prijevoz tereta u Republiku Hrvatsku ili iz nje bez dozvole (članak 87. stavak 1.)

- ako strani prijevoznik za cijelo vrijeme trajanja vožnje na teritoriju Republike Hrvatske u vozilu nema pravilno popunjenu dozvolu za prijevoz tereta (članak 87. stavak 5.)

- ako strani prijevoznik obavlja kabotažu na teritoriju Republike Hrvatske bez posebne dozvole (članak 90. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe vozilima koja nisu u vlasništvu pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe ili koja nisu uzeta u zakup (članak 93. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe, a da se dokaz o raspoloživosti vozila za takav prijevoz ne nalazi u vozilu (članak 93. stavak 2.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe tako da vozilom ne upravlja osoba zaposlena kod pravne ili fizičke osobe ili sama fizička osoba - obrtnik (članak 93. stavak 3.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe tako da se u vozilu ne nalazi dokaz da je osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe zaposlena kod pravne ili fizičke osobe ili je sama fizička osoba (članak 93. stavak 4.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe tako da vozila kojima se obavlja prijevoz za vlastite potrebe nisu označena i opremljena sukladno propisu iz članka 13. stavka 7. ovoga Zakona (članak 93. stavak 5.)

- ako prijevoznik nije prijavio obavljanje prijevoza za vlastite potrebe uredu državne uprave u županiji ili upravnom tijelu Grada Zagreba nadležnom za poslove prometa (članak 93. stavak 6.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe prije izdavanja Prijave prijevoza za vlastite potrebe (članak 93. stavak 8.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe tako da se izvod Prijave prijevoza za vlastite potrebe ne nalazi u vozilu (članak 93. stavak 11.)

- ako prijevoznik obavlja međunarodni prijevoz osoba za vlastite potrebe tako da ne pribavi potvrdu o prijavi prijevoza za vlastite potrebe (članak 94. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz osoba za vlastite potrebe tako da se potvrda o prijavi prijevoza za vlastite potrebe za vrijeme prijevoza ne nalazi u vozilu (članak 94. stavak 3.)

- ako prijevoznik koji obavlja prijevoz putnika za vlastite potrebe u unutarnjem cestovnom prometu u vozilu nema dokaz da obavlja prijevoz za vlastite potrebe (članak 94. stavak 6.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe suprotno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 43. ovoga Zakona ili bez ispunjenih dodatnih uvjeta za obavljanje prijevoza tereta za vlastite potrebe (članak 95. stavak 1.)

- ako prijevoznik obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe tako da u vozilu tijekom obavljanja prijevoza nema dokaz da obavlja prijevoz za vlastite potrebe (članak 95. stavak 2.)

- ako domaći prijevoznik obavlja prijevoz za vlastite potrebe u unutarnjem ili međunarodnom cestovnom prometu teretnim vozilima najveće dopuštene mase iznad 12 tona (članak 95. stavak 3.)

- ako prijevoznik koji obavlja javni linijski prijevoz putnika na županijskim, međuzupanijskim i međunarodnim linijama u mjestu u kojem postoji autobusni kolodvor ne koristi taj autobusni kolodvor (članak 100. stavak 1.).

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se pravna osoba - domaći prijevoznik, pravna osoba - prijevoznik Europske unije i pravna osoba - strani prijevoznik ili druga pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 25.000,00 do 70.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba - obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 25.000,00 do 70.000,00 kuna.

(4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 25.000,00 kuna.

Najteži prekršaji

Članak 116.

(1) Najtežim prekršajem smatra se:

- ako domaći prijevoznik ili prijevoznik Europske unije dopusti da njegovim vozilom upravlja vozač koji nije stručno osposobljen (članak 5. stavak 5.)

- ako domaći prijevoznik ili prijevoznik Europske unije dopusti da njegovim vozilom upravlja vozač koji nema pravo upravljati tim vozilom s obzirom na životnu dob (članak 8. stavak 6.)

- ako pravna osoba ili fizička osoba - obrtnik obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu bez licencije ili ako nije upisana u sudski, odnosno obrtni registar za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza (članak 14. stavak 1.)

- ako autotaksi prijevoznik ne vodi evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz (članak 14. stavak 7.)

- ako autotaksi prijevoznik na zahtjev inspektora cestovnog prometa ili druge osobe ovlaštene za nadzor ne da evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz na uvid (članak 14. stavak 9.)

- ako autotaksi prijevoznik ne prijavi izdavatelju licencije promjene u evidenciji u roku od osam dana od dana nastanka promjene (članak 14. stavak 10.)

- ako prijevoznik obavlja djelatnost temeljem izdane licencije za vrijeme trajanja mjere o privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti (članak 26. stavak 6.)

- ako prijevoznik danom pravomoćnosti i izvršnosti rješenja o trajnom ukidanju licencije ne obustavi obavljanje djelatnosti za koju je licencija izdana (članak 27. stavak 5.)

- ako pravna ili fizička osoba - obrtnik obavlja djelatnost međunarodnog javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta bez licencije Zajednice (članak 28. stavak 1.)

- ako prijevoznik povjeri obavljanje prijevoza vozaču iz trećih država kojemu nije izdana potvrda za vozače iz članka 5. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 (članak 30. stavak 4.)

- ako pravna ili fizička osoba - obrtnik ili druga fizička osoba obavlja autotaksi prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu bez licencije ili dozvole ili suprotno definiciji iz članka 4. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona (članak 47. stavak 1.)
 - ako strani prijevoznik obavlja prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu naizmjeničnim vožnjama bez dozvole (članak 71. stavak 1.)
 - ako domaći prijevoznik, strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije obavljaju izvanredni prijevoz tereta u cestovnom prometu bez dozvole za izvanredni prijevoz (članak 77. stavak 2.)
 - ako domaći prijevoznik, strani prijevoznik i prijevoznik Europske unije obavljaju izvanredni prijevoz tereta tako da se dozvola tijekom prijevoza ne nalazi u vozilu ili ako dozvola nije pravilno popunjena (članak 77. stavak 3.)
 - ako prijevoznik Europske unije obavlja kabotažu u prijevozu putnika na području Republike Hrvatske suprotno Uredbi (EZ) br. 1073/2009 (članak 91.)
 - ako prijevoznik Europske unije obavlja kabotažu u prijevozu tereta na području Republike Hrvatske suprotno Uredbi (EZ) br. 1072/2009 (članak 92.)
 - ako pravna osoba ili fizička osoba - obrtnik obavlja agencijsku djelatnost u cestovnom prijevozu bez licencije ili ako nije registriran za obavljanje agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu (članak 96. stavak 2.)
 - ako pravna osoba ili fizička osoba - obrtnik obavlja djelatnost pružanja kolodvorskih usluga na teretnim kolodvorima bez licencije (članak 102. stavak 1.).
- (2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se pravna osoba - domaći prijevoznik, pravna osoba - prijevoznik Europske unije i pravna osoba - strani prijevoznik ili druga pravna osoba novčanom kaznom u iznosu od 35.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba - obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 35.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 35.000,00 kuna.

XII. XVIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Donošenje podzakonskih propisa

Članak 117.

- (1) Ministar će u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnike iz članka 10. stavka 5., članka 13. stavka 7., članka 14. stavka 12., članka 22. stavka 9., članka 33. stavka 9., članka 35. stavka 4., članka 46. stavka 9., članka 82. stavka 7., članka 99. stavka 10. i članka 107. stavka 4. ovoga Zakona.
- (2) Do stupanja na snagu pravilnika iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi pravilnici doneseni na temelju Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.), i to:
- Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine«, br. 120/05. i 102/07.)
 - Pravilnik o ispitu o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza (»Narodne novine«, br. 73/14.)
 - Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena (»Narodne novine«, br. 20/14.)
 - Pravilnik za izvješćivanje o raspodjeli i iskorištenosti stranih dozvola (»Narodne novine«, br. 20/14.)
 - Pravilnik o visini naknade za stranu dozvolu i visini naknade za trošak postupka raspodjele strane dozvole (»Narodne novine«, br. 20/14.)
 - Pravilnik o registru prijevoznika i evidenciji posrednika u cestovnom prijevozu (»Narodne novine«, br. 56/14.)
 - Pravilnik o kategorizaciji autobusnih kolodvora (»Narodne novine«, br. 52/14.)
 - Pravilnik o početnoj i periodičkoj izobrazbi vozača (»Narodne novine«, br. 31/14.)
 - Pravilnik o licencijama u djelatnosti cestovnog prometa (»Narodne novine«, br. 25/14.)
 - Pravilnik o načinu vođenja očevidnika o polascima i dolascima autobusa (»Narodne novine«, br. 20/14.)
 - Pravilnik o raspodjeli dozvola za međunarodni prijevoz tereta (»Narodne novine«, br. 122/13.) i
 - Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (»Narodne novine«, br. 114/15.)

Rokovi za usklađivanje sa Zakonom**Članak 118.**

(1) Jedinice lokalne samouprave na čijem području će se organizirati i provoditi komunalni prijevoz putnika s prijevoznicima će sklopiti ugovor o komunalnom prijevozu putnika sukladno odredbama članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007, najkasnije u roku do 30. studenoga 2019.

(2) Do dana sklapanja ugovora iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi ugovori kojima se regulira lokalni prijevoz putnika na području jedinica lokalne samouprave.

(3) Županije će sklopiti ugovore o javnoj usluzi za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika sukladno odredbama članka 33. stavaka 2. i 7. ovoga Zakona i sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 najkasnije u roku do 30. studenoga 2019., osim kada je županijski linijski prijevoz putnika reguliran ugovorom o integriranom prijevozu putnika.

(4) Do dana sklapanja ugovora o javnoj usluzi iz stavka 3. ovoga članka, odnosno do dana stupanja na snagu ugovora o integriranom prijevozu putnika ostaju na snazi i primjenjuju se dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika izdane po prijašnjim propisima ili koncesijski ugovori po kojima se obavlja županijski linijski prijevoz, a važeći do dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(5) S danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaju važiti odluke jedinica lokalne samouprave o autotaksi prijevozu koje su donesene sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.).

(6) Licencije i dozvole za obavljanje bilo kojeg oblika prijevoza putnika ili tereta izdane sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.) vrijede do njihova isteka, osim licencija za obavljanje autotaksi prijevoza koje se produžuju na rok od dodatnih pet godina nakon njihova isteka.

(7) Vozači vozila B kategorije koji obavljaju autotaksi prijevoz putnika i iznajmljivanje vozila s vozačem na dan stupanja na snagu ovoga Zakona i imaju početnu kvalifikaciju stečenu prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.) zadržavaju je i ona se smatra početnom kvalifikacijom za vozače za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije prema ovome Zakonu.

(8) Stručni kadrovi iz članka 11. stavka 2. točke b. koji na dan stupanja na snagu ovoga Zakona obavljaju poslove edukacije u centrima za osposobljavanje vozača dužni su svoje kvalifikacije uskladiti s odredbama ovoga Zakona najduže u roku od jedne godine od dana njegova stupanja na snagu.

(9) Pravne osobe i fizičke osobe - obrtnici koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe dužni su se uskladiti s odredbama ovoga Zakona najkasnije u roku od tri mjeseca od dana stupanja ovoga Zakona na snagu.

(10) Pravne osobe i fizičke osobe - obrtnici koji obavljaju agencijsku djelatnost u cestovnom prijevozu dužni su se uskladiti s odredbama ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja ovoga Zakona na snagu.

(11) Pravne osobe i fizičke osobe - obrtnici koji nisu navedeni u stavcima od 1. do 10. ovoga članka dužni su uskladiti svoje poslovanje s odredbama ovoga Zakona u roku od najviše jedne godine od dana stupanja Zakona na snagu.

(12) U sklopu obavljanja prijevoza po dozvolama Zajednice iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, a koje vrijede na dan stupanja na snagu ovoga Zakona, domaćim prijevoznicima dopušteno je obavljati unutarnji prijevoz putnika između polazišta i odredišta u Republici Hrvatskoj, pod uvjetom da privitak dozvole Zajednice čine cjenik, vozni red i itinerar koji su ovjereni od strane Ministarstva na dan izdavanja dozvole.

(13) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 33. stavka 9. ovoga članka ili do sklapanja ugovora o prijevozu kao javnoj usluzi temeljem Uredbe (EZ) br. 1370/2007 ili do sklapanja ugovora o integriranom javnom prijevozu putnika, županijski prijevoz putnika nastavlja se obavljati isključivo temeljem dozvola za županijski linijski prijevoz koje su bile važeće na dan stupanja na snagu ovoga Zakona ili na temelju koncesijskog ugovora koji je bio važeći na dan stupanja na snagu ovoga Zakona.

(14) Osobe koje su na dan stupanja na snagu ovoga Zakona započele s prekvalifikacijom u sustavu obrazovanja odraslih za zanimanje »vozač motornih vozila«, završnim ispitom na kraju prekvalifikacije steći će početnu kvalifikaciju iz članka 7. ovoga Zakona te im se svjedodžba o završnom ispitu priznaje kao SSO o početnoj kvalifikaciji.

Završetak započelih postupaka**Članak 119.**

Postupci vezani za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prijevozu, pružanja kolodvorskih usluga na autobusnim i teretnim kolodvorima te obavljanja prijevoza za vlastite potrebe, koji su započeti, a nisu dovršeni do stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.).

Stupanje na snagu Zakona

Članak 120.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 82/13.).

Članak 121.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

NAPOMENA:

Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (Narodne novine, br. NN 41/2018), objava od 4.5.2018, na snazi od 12.5.2018.g.