

Na temelju članka 35. stavka 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 41/18) donosi

# **PRAVILNIK O ODREĐIVANJU DALJINARA I NAJMANJEG VOZNOG VREMENA ZA OBAVLJANJE JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PROMETU**

## **I. OPĆE ODREDBE**

### **Članak 1.**

(1) Ovim se Pravilnikom utvrđuje način određivanja daljinara i najmanjeg voznog vremena za obavljanje u javnom linijskom prijevozu putnika u unutarnjem cestovnom prometu.

(2) Daljinar i najmanja vozna vremena služe kao obvezna podloga za izradu voznih redova u javnom linijskom prijevozu putnika.

(3) Podaci u voznim redovima moraju u potpunosti odgovarati podacima iz daljinara i najmanjim voznim vremenima.

## **II. SADRŽAJ DALJINARA**

### **Članak 2.**

Prijevoznik utvrđuje daljinar i najmanje vozne vrijeme za županijske, međuzupanijske i međunarodne linije na način propisan ovim Pravilnikom.

(1) Daljinar sadrži elektroničku bazu podataka o autobusnim kolodvorima i autobusnim stajalištima sa njihovim punim nazivima, koji se mogu koristiti u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu i u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u međunarodnom cestovnom prometu na dijelu linije koji prolazi kroz Republiku Hrvatsku.

(2) U voznim redovima se ne mogu nalaziti autobusni kolodvori i autobusna stajališta koji nisu navedeni u elektroničkoj bazi podataka iz stavka 1. ovoga članka odnosno u daljinaru.

(3) Baza podataka iz stavka 1. ovoga članka odnosno daljinar sadrži i stvarnu cestovnu međusobnu udaljenost između autobusnih kolodvora odnosno autobusnih stajališta na svakoj liniji koja su navedena u toj bazi odnosno daljinaru, utvrđuje se izraženu u kilometrima.

(4) Svaki autobusni kolodvor i autobusno stajalište iz daljinara moraju biti označeni odnosno definirani geografskim koordinatama (zemljopisna širina i visina).

Kada se prilikom mjerenja pojavi odstupanje od punog kilometra, zaokruživanje se obavlja na sljedeći

način: odstupanje do 0,49 km zaokružuje se na nižu vrijednost punog kilometra.

(5) Ukoliko stvarna cestovna udaljenost iz stavka 3. ovoga članka nije cijeli broj, udaljenost u daljinaru se određuje na način da ukoliko je utvrđeno odstupanje do 0,49 km ista se zaokružuje na nižu vrijednost punog kilometra, a ukoliko je utvrđeno odstupanje od 0,50 do 0,99 km ista se zaokružuje na višu vrijednost punog kilometra

Udaljenost od autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta do autobusnog kolodvora odnosno autobusnog stajališta, utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem u kilometrima s propisanim zaokruživanjem.

## **III. NAJMANJE VOZNO VRIJEME**

### **Članak 3.**

Udaljenost između autobusnih kolodvora odnosno autobusnih stajališta mjerenjem je utvrđena stvarna duljina na liniji ili dijelu linije od/do ulazno-izlazne točke autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta.

(1) Najmanje vrijeme vožnje **vožno vrijeme** je utvrđeno vrijeme mjerenjem utvrđeno (stvarno najkraće) vrijeme koje je realno potrebno za prijelaz cestovne udaljenosti na liniji ili dijelu linije od/do ulazno-izlaznog između dva autobusnog kolodvora, odnosno ili autobusnog stajališta iz daljinara.

(2) Najmanje vrijeme vožnje **vožno vrijeme** između autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta, utvrđuje se u minutama.

(3) Kada se mjerenjem najmanjih vremena vožnje **voznih vremena** pojavi odstupanje od pune minute, zaokruživanje se obavlja na sljedeći način:

-odstupanje do 29 sekundi zaokružuje se na nižu vrijednost pune minute,

-odstupanje od 30 do 59 sekundi, zaokružuje se na višu vrijednost pune minute.

~~(3) Najmanje vrijeme vožnje od autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta do autobusnog kolodvora, odnosno autobusnog stajališta, utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem u minutama s propisanim zaokruživanjem.~~

(4) Prilikom mjerenja najmanjih ~~eg~~ vremena vožnje **voznog vremena**, prijevoznik je dužan pridržavati se **potrebno je voditi računa o pridržavanju** propisa **koji reguliraju** sigurnosti prometa na cestama i prometnoj signalizaciji, regulaciji prometa, stanju kolnika, gustoći prometa i ostalim elementima koji utječu na brzinu i sigurnost vožnje **u cestovnom prometu**.

(5) Prilikom izrade voznog reda, najmanjem vremenu vožnje ~~prijevoznik mora dodati~~ **dodaje se** vremena **vrijeme** prihvata i otpreme putnika na autobusnim kolodvorima, odnosno autobusnim stajalištima te ~~ostalim stajanjima radi odmora putnika i vozača~~ **ostali prekidi vožnje i odmori, sukladno posebnim propisima koji reguliraju radna vremena mobilnih radnika u cestovnom prijevozu**.

#### **IV.UKUPNA UDALJENOST I UKUPNO NAJMANJE VOZNO VRIJEME**

##### **Članak 4.**

(1) Ukupna udaljenost na pojedinoj liniji je zbroj zaokruženih udaljenosti između autobusnih kolodvora, odnosno autobusnih stajališta na toj liniji.

(2) Ukupno najmanje vrijeme vožnje **vožno vrijeme** na pojedinoj liniji je zbroj zaokruženih najmanjih vremena vožnje između **autobusnih kolodvora odnosno autobusnih** stajališta na toj liniji.

##### ~~Članak 9.~~

~~Mjerenja iz članka 4. i 6. ovoga Pravilnika obavljaju prijevoznici za linije na kojima obavljaju ili namjeravaju obavljati javni linijski prijevoz putnika.~~

~~Prilikom mjerenja, prijevoznik za svaku liniju određuje sve autobusne kolodvore i autobusna stajališta kojima se namjerava koristiti.~~

##### ~~Članak 10.~~

~~Udaljenost se mjeri autobusom ili osobnim automobilom u koji je ugrađen tahograf s pokazivačem prijedene kilometraže i mogućnošću podjele na desete dijelove kilometra.~~

~~Najmanje vrijeme vožnje utvrđuje se s dva ispravna kronometra.~~

##### ~~Članak 11.~~

~~Utvrđene udaljenosti i najmanja vremena vožnje upisuju se u obrazac, koji je tiskan uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio.~~

#### **V.JAVNI POZIV**

##### **Članak 5.**

~~Ako **Ukoliko** Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, upravno tijelo županije, odnosno Grada Zagreba nadležno za poslove prometa, prilikom izdavanja dozvole utvrdi u voznom redu bitna odstupanja od najmanje udaljenosti i najmanjeg vremena vožnje, naložit će prijevozniku~~

~~njegovo usklađivanje s ovim Pravilnikom~~ **dodjeljuje javnu ovlast za utvrđivanje daljinara i najmanjih  
voznih vremena, za dodjelu iste javne ovlasti obavezno je raspisati javni poziv.**

#### **Članak 6.**

**(1) Javni poziv iz članka 5. ovoga Pravilnika, ministarstvo nadležno za poslove prometa će objaviti na svojim mrežnim (web) stranicama.**

**(2) Javni poziv najmanje mora sadržavati:**

- Opis programskog zadatka**
- Uvjete za dostavu ponude temeljem javnog poziva**
- Obvezni sadržaj ponude temeljem javnog poziva**
- Rok završetka programskog zadatka**
- Kriterije odabira najpovoljnije ponude**

#### **Članak 7.**

**Javna ovlast iz članka 5. ovoga Pravilnika dodjeljuje se na rok od 10 godina.**

### **VI.PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 8.**

**Vozni redovi po kojima se prometuje na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika, moraju se uskladiti s njegovim odredbama najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.**

#### **Članak 9.**

**Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“ br. 20/14).**

#### **Članak 10.**

**Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom objave u Narodnim novinama.**

**MINISTAR  
Oleg Butković**